



संपादकीय

शर्मसार करती भुखमरी

ये खबर निश्चित ही चिंता बढ़ाने वाली है कि पिछले साल की तुलना में वैश्विक भुखमरी सूचकांक (ग्लोबल हंगर इंडेक्स - जीएचआई) में भारत तीन पादान नीचे उतर गया है। वर्ष 2016 में इस सूचकांक में भारत 119 देशों में 97वें स्थान पर था। अब 100वें नंबर पर है। क्या यह तथ्य हमारे लिए भारी गति का कारण नहीं होना चाहिए कि इस सूचकांक में उतर कोरिया, बंगलादेश और इराक जैसे देश भी भारत से ऊपर रहे हैं? जीएचआई बाव संकेतकों को ध्यान में रखते हुए तैयार किया जाता है। ये है - आबादी में कुपोषणप्रस्त लोगों की संख्या, बाल मृत्युदर, अल्पसंख्यक वर्गों की संख्या और अपनी उम्र की तुलना में छोटे बच्चे और कम दमन वाले बच्चों की तादाद। वैश्विक सूचकांक रिपोर्ट इन्टरनेशनल फूड पॉलिसी रिसर्च इंस्टीट्यूट (आईएफपीआरआई) द्वारा तैयार भुखमरी सूचकांक में भारत पहले से काफी नीचे आता रहा है। इसकी प्रमुख वजह यहाँ कुपोषणप्रस्त बच्चों की बढ़ी संख्या है। भारत दुनिया की सबसे तेजी से आगे बढ़ती दो अर्थव्यवस्थाओं में एक है। दुनिया की एक महत्वपूर्ण शक्ति के रूप में आज इसकी प्रतिष्ठा है। इसके बावजूद भुखमरी सूचकांक में इतना पीछे होना हम सबसे लंबे गहरे आत्म-संभ्रम का विषय होना चाहिए। अधिक चिंता की बात इस मोर्चे पर अपने देश का इस वर्ष और पिछड़ जाना है। नरेंद्र मोदी सरकार ने जन-कल्याण के कार्यक्रमों को प्राथमिक और भ्रष्टाचार-मुक्त बनाने पर खास ध्यान दिया है। उसमें सत्ता में आने के बाद

**दुनिया की एक अहम शक्ति के रूप में आज भारत की प्रतिष्ठा है। इसके बावजूद वैश्विक भुखमरी सूचकांक में निचले पादान पर होना हमारे लिए गहरे आत्म-संभ्रम का विषय होना चाहिए।**

विकास नीति पर नया नजरिया अपनाया। उसका जोर राज्यों को सशक्त करने पर रहा है। यद्यपि यह है कि राज्य सरकारें अपनी खास जरूरतों के मुताबिक कृषि/उद्योग/सिंचना/सिंचना को बेहतर स्वरूप देगी और उन्हें अधिक उदरगोच्य के साथ लागू करेगी। लेकिन इन बीच आधारिक कृषि ही रही है? समस्या नीतिगत है या खामी अमल में है, इसका अर्थव्यवस्था उदरगोच्य किताब चाहिए। आईएफपीआरआई ने एक खास संकेत की तरफ ध्यान खींचा है। उसमें चिह्न किताब है कि भारत की एक फीसदी आबादी के पास देश के कुल भू-भाग का अर्ध से ज्यादा हिस्सा है। इस विषयगत का अर्थ यह है कि देश में जो धन पैदा होता है, उसका ज्यादा हिस्सा कुछ लोगों में सिमट जाता है। यानी देश भरले लगातार कमी हो रहा है, लेकिन उसका लाभ सभी तकमें को नहीं मिल रहा है। इस कारण भारतीय जनसंख्या का बहुत बड़ा हिस्सा दुनियाव्यापी सुविधाओं और अवसरों से वंचित बना हुआ है। विशेषज्ञों का कहना है कि हालांकि भारत में सबको पोषण उपलब्ध कराने के कार्यक्रम बड़े पैमाने पर चलाने हैं, लेकिन प्रकृतिक आपदाओं तथा कई तरह की व्यवस्थागत समस्याओं के कारण खास तौर पर देश के सभी हिस्सों और तकमें तक नहीं पहुंच पाते हैं। ऐसे अर्थव्यवस्था है, जिन पर सरकारों को तुरंत ध्यान देना होगा। उनसे सामंजस्य होगा कि जीएचआई जैसे पैमानों पर देश की खराब स्थिति उभारी जाए। दो दूसरे क्षेत्रों की तुलना उपलब्धियों पर प्रश्न लगा रहे हैं। देश की समूची आबादी को सभी बुनियादी सुविधाएं मुहैया कराना वर्तमान विकास के लक्ष्य को पूरा करने हेतु अनिवार्य है।

प्रदूषण का कहर

दिलाली के करीब 8-10 दिन पहले ही दिल्ली-पनजीआर में हवा खतरनाक स्तर को पार कर चुकी है। सोमवार को ही दिल्ली में रियल टाइम एयर इंडेक्स 2.5 पीए (पार्टिकुलेट मीटर) का स्तर जहाँ औसत तौर पर 307 माइक्रोग्राम/क्यूबमीटर के करीब था, जो सामान्य (60) से पांच गुना था। इसी से अंदाजा लगाया जा सकता है कि दिल्ली-पनजीआर गैस वेबर में तब्दील हो रही है या हो चुकी है। पिछले साल दिल्ली-पनजीआर के हालात से हर कोई वाकिफ होगा। इस बार तो दिल्ली के पहले ही हालात बेहद खतरनाक और चिंताजनक हो चले हैं। विश्व स्वास्थ्य संगठन की रिपोर्ट के मुताबिक विश्व के सबसे प्रदूषित 20 शहरों में भारत के 13 शहर शामिल हैं, जिनमें दिल्ली का स्थान पहला है। पनजीआर/मुंबई साइड एंड टेबनोमीजरी पत्रिका में छपी रिपोर्ट के अनुसार दिल्ली में अधिकतर मौसम दिनों की बीमारियों और स्ट्रोक की वजह से होती है। रिपोर्ट के अनुसार दिल्ली में सालाना 10,000 मौतें या प्रदूषण की वजह से होती हैं। यह आंकड़ा बहुत डरावना है। और जब तक प्रदूषण 2.5 के स्तर को 30 फीसद से नीचे नहीं खिंचा जाएगा तब तक हालात परिधान करने वाले ही बने रहेंगे। जमीन धूल और खतरनाक हवा सारा है दिल्लीवासी के लिए सनना या बन गया है। एक और समस्या पड़ोसी राज्यों-पंजाब, हरियाणा, राजस्थान-ई जहां परतली जलाने से दिल्ली और उसके आसपास की हवा जहरनीली होती जा रही है। सुपान को पार और तड़पते हरित प्रदूषण (एनजीटी) की सखी के बावजूद प्रदूषण को राज्य सरकारें यह समझने में विफल रही हैं कि परतली जलाना परिवहन और सड़क के लिफ्टिफिकेशन नुसारनिर्देश है। राज्य सरकारें किसानों को नजराने नहीं करनी चाहिए, लिहाजा वह उनके खिलार खतरा रहने आमनाये से बचती है। लेकिन उन्हें डराना कम करना नहीं कि सरकार को लापरवाही पधारित और भागी पीछे के भविष्य पर किटना बड़ा चोट है। दो साल पहले एनजीटी ने किसानों को परतली में जलाने के लक्ष्य निरेश दिए थे। यहां तक कि दिल्ली-पनजीआर के लगे सभी शहरों से एक फलान तैयार करने को कहा था, लेकिन इस पर कुछ नहीं हुआ। ऐसे में केवल दिल्ली की आबादी साफ रहेगी, सोचने वाली बात है। इसके लिए पधारित न्याय से लेकर उन तमाम संस्थानों को सजींदगी से आगे बढ़ना होगा। साथ ही अन्य विद्युतीय को आजमाने के अलावा सख्त नियमों से भी पीछे नहीं हटना होगा। ऐसा करके ही दिल्ली को दमपट्टे तालावरण से निजात मिल पाएगी।

परिधि/ विशाल तिवारी

तथ्य तो देख लें मंत्री जी

महामन्त्र के अनुसार ही यह रहने वाले व्यक्ति की संवेदना का स्तर ही जाता है। बिहार के बक्सर से सांसद और हाल ही में केंद्र में स्वास्थ्य राज्य मंत्री बनार गण अश्विनी चौधे का निवारणों के सचम में बयान कुछ ऐसा ही जान पड़ता है। मुमूदाई या दिल्ली का कोई 'टाइमर' इस तरीके की कोई बयानबाजी करता तो ध्यान भी देने की जरूरत नहीं होती। लेकिन बिहार के यथार्थ को देखने वाला व्यक्ति संवेदनाहीन दिव्यांगी मंत्री को तो ध्यान देना मजबूरी बन जाता है। स्वास्थ्य राज्य मंत्री मुमूदाई देहा के बेहतरिण अस्पतालों में शुमार भारतीय अग्रुविद्युत संस्थान (एनए) में बिहार के लोगों की वजह से भीड़ बढ़ जाती है। बिहार के लोग बेवकूफ छोट्टी-छोट्टी बीमारियों को लेकर पना पहुंच जाते हैं। जबकि एनए का ही आधिकारिक 2015-16 का आंकड़े उर्दे गलत साबित करता है। जिसके अनुसार एनए में 47 फीसद मरीज दिल्ली के होते हैं, यानी करीब आठों। अगर प्रदेश 25 फीसद के साथ दूसरे नंबर पर है। बिहार से आने वाले मरीजों संख्या 15 फीसद है। अगर 15 फीसद आते भी हैं तो उनमें से अधिकतर किसी-ना-किसी मरीज बीमारियों से पीड़ित रहते हैं। बिहार से दिल्ली तक की यात्रा मुश्किल में नहीं होती। दिल्ली भी समय देना का विकल्प पाना 'लोक सभा' का विकल्प देने से कम नहीं है। दिल्ली में रहने-खाने का खर्च अलग से 'एयर रिपोर्ट' के अनुसार तो अधिकतर मरीज डॉक्टरों द्वारा फिजिकल की दवा लिखने से परहेज करते हैं। सवाल तो अश्विनी चौधे से बिहार के पूर्व स्वास्थ्य मंत्री के नाते पता चलना चाहिए। आखिर बिहार से मरीजों को दिल्ली तक की यात्रा के लिए क्यों मुश्किल बनाया जाता है? कुछ अंतराल को छोड़ दें तो उनकी पढी लिखनी में एक दमपट्टे से करीब सत्ता में साझीदार हैं। केंद्र में भी तीन साल से सत्तारोपी है। उनसे बिहार के लिए स्वास्थ्य के क्षेत्र में अपनी सरकार द्वारा किए गए कामों को तोलने के सम्झना करना चाहिए। राज्यों की पिछड़ी सरकार द्वारा पना में खोले गए एनए के बावजूद लोग दिल्ली का खतरा लगाने को क्यों मजबूर हैं? स्वास्थ्य मंत्री के नाते उनसे बेहतर शायद ही कोई बात पाए!

रोषादि चारी वैज्ञानिक आविष्कार को लेकर आम युक्ति है कि आविष्कारकारी आविष्कार की जमनी है। मसला जब आविष्कार का हो, तो मुझे लगता है कि 'आर्थिक संकट' को सुधारों की जमनी कहा जाना चाहिए। आजादी के बाद से 1980 के दशक तक भारत एक ऐसी आर्थिक राह पर आगे बढ़ रहा था, जो सख्त कम्युनिस्ट टर्न नहीं, लेकिन सोवियत मॉडल जैसा जरूर था। तब तक सरकार 'बंद अर्थव्यवस्था' को पोषण करने वाली नीतियों पर बढ़ रही थी, जो नियंत्रण, नियमन व लाइसेंस-परमिट-कोटा सिस्टम के माध्यम से उच्च आर्थिक विकास को बढ़ावा देने वाली मानी जाती थी। तब सरकार के इस्तेमाल को आर्थिक विकास के लिए जरूरी और अख्त माना जाता था। नतीजा यह हुआ कि उस दौर में कोई उल्लेखनीय आर्थिक विकास नहीं हुआ, 'गरीबी हटाओ' के नारे पर 1971 में भारी चुनावी जीत हासिल करने के बावजूद गरीबी कम नहीं हुई, देश आर्थिकमंर नहीं बना और हम महत्वपूर्ण आर्थिक व सामाजिक न्याय को तरसते रहे। यह चार दशकों की समाजवादी आर्थिक नीति की फिलतल ही थी, जिसमें 1991 में एक बड़े संकट को जन्म दिया। तब सरकार को मजबूरन अपना स्वरण भंडार गिरी रखना पड़ा और बेमन से ही सही, राजा बेलेंका की अख्तता में एक कर सुधार कमेटी बनायी पड़ी। इस कमेटी ने कई सिफारिशों की, जिनमें तर्कसंगत व स्थिर कर ढांचा, कर सुधार, उत्पादकता व स्पर्द्धा में बढ़ोतरी और औद्योगिक विकास व रोजगार को प्रोत्साहन देने की बातें महत्वपूर्ण थीं। कमेटी की सलाह यह भी थी कि देश का टेक्स सिस्टम और कर्षण से जुड़े कानून न सिर्फ बदले, बल्कि सरल भी होने चाहिए। इससे लोग स्पष्टकर से सरकार को अपना योगदान देने को प्रोत्साहित होते हैं। जीएसटी यानी वस्तु और सेवा कर का विचार समर्थन सही सोच की उत्पत्ति है। इसलि कोई आश्चर्य नहीं कि पधार्तमी नरेंद्र मोदी जीएसटी को लगातार 'गुड्स एंड सिविल टैक्स' कहते रहे हैं। 'एक देश, एक कर' की परिकल्पना को अंतिम रूप तीन जून को जीएसटी कोसिल की बैठक में मिला और एक जुलाई, 2017 से पूरे देश में जीएसटी लागू हो गया। इसे संसार के सबसे बड़े कर सुधार का नाम दिया गया। जीएसटी की बड़ी उपलब्धियों में एक पधार्तमी द्वारा आर्थिक सुधार के लिए दिखाई गई हुई इच्छाशक्ति व राजनीतिक संवेदना है। यह भी सच है कि सिर्फ पधार्तमी के नेतृत्व और निगरानी से ही जीएसटी कोसिल टैट और अलग-

“ जीएसटी की वजह से बाजारों की ताकतें जैसे-जैसे मजबूत हो रही हैं, सुधार के तमाम दूसरे पहलू भी गति पकड़ने लगे हैं। ”

अलग राज्यों की अलग-अलग दरों को एक ढांचे में व्यवस्थित करने में शाहद सफल नहीं हो पाती। अपनी पकड़आती मुश्किलों और रुकावटों से अब जीएसटी का बहार निकल चुकी है। अर्थव्यवस्था के विभिन्न हलकों में इसका प्रभाव दिखने लगा है। लागू होने के अगले पहले ही महिने (जुलाई) में कुल 53 लाख कारोबारियों को से 43 लाख ने अंतिम जीएसटी रिटर्न या जीएसटीआर-1 भरा, जिससे सरकारी खजाने को 95,000 करोड़ से अधिक का राजस्व प्राप्त हुआ। उपभोक्ताओं ने भी यह बदलाव महसूस करना शुरू कर दिया है। यह सही है कि शुरूआत में बाजार की मिली-जुली प्रतिक्रिया आई, और अधिसाधा का ऐसा



महौल भी बना कि इस तरह के योग्य स्पष्टकर से सरकार को अपना ही सफल हो पाए। मगर जल्दी ही विवेकताओं को टेक्स अंतर का तला उपभोक्ताओं को देने से शुद्ध राजस्व में मिलने वाले लाभ के महत्व का एहसास हो गया। इसका नतीजा वस्तुओं की कीमतों में कमी के रूप में सामने आया, क्योंकि जीएसटी लागू होने के बाद वस्तुओं की दुलाई सुगम हुई और टेक्स भी एक समान हुए। राज्य स्तरीय करों के खत होने पर टेक्स संबंधी तमाम बाधाएं, सीमा पारणा, दुलाई में देरी और ऐसी ही दूसरी रुकावटें अब दूर हो गई हैं। कम्यूटिडिक्वैट कर अनुपातल व्यवस्था लागू होने से इसमें मानवीय हस्तक्षेप भी पूरी तरह खत हो गया, जिसके कारण दलाली और भ्रष्टाचार पर काफी अंकुश लगा है। जीएसटी की वजह से बाजार की ताकतें जैसे-जैसे मजबूत

हो रही हैं, सुधार के तमाम दूसरे पहलू भी गति पकड़ने लगे हैं। मेक इन इंडिया पर और अधिक जोर देना और आयात-निर्यात के तंत्र के सारत होने से अब उत्पादक निधय ही लाभापति होते हैं। अर्थव्यवस्था के विभिन्न हलकों में इसमें सहम होगा। पूरे देश के अब एक बड़ा बाजार बन जाने और बीच में कहीं कोई अवरोध न होने के कारण क्षेत्रीय व्यापार में भी तेजी आएगी। सबसे महत्वपूर्ण तो यह है कि जीएसटी ने कई करों को खत कर दिया है। अंतिमोबाइल सेस, इन्फ्रा सेस, मोटर विकल टैक्स जैसे कर हट जाने से वस्तुओं की तर्कसंगत कीमतें संभव हो सकी हैं। नतीजतन, निम्न व मध्य आय वर्ग में परिवर्धों की खरीद 20 फीसदी तक बढ़ी है। अगर तेल की कीमतों को तर्कसंगत बना दिया जाए और औद्योगिक परिवहन का तंत्र बेहतर बना जाए है, तो अंतिमोबाइल व पोषणिय बजार जैसे क्षेत्रों में निधय ही तेजी आगी और ये रोजगार के नए अवसर पैदा करने के साथ-साथ क्रांतिवर्धनी भी बेहतर बनाएगी। एक और क्षेत्र, उर्दा सुधार की संभावना दिखती है, यह है रियल एस्टेट। रेश के लागू होने और कम-अनुभव से जुड़े तमाम मामलों में सुधार करने के बाद निमाण उद्योग में आमू-भूल दलवार हो सकता है। हालांकि इस वर्ष में सीमांत, रटिल, पेट्स जैसे उद्यमों के कर ढांचे को और अधिक तर्कसंगत बनाया जाने की जरूरत है। रटाप इस्टूटी भी जीएसटी के दायरे से फिलहाल बाहर है।

बहरहाल, जीएसटी की यह प्रणाली दुनिया भर में अगुदी है और हमारे संघीय ढांचे के अनुकूल तैयार की गई है। हमारे यहां दोहरी जीएसटी प्रणाली है, वस्तुओं और सेवाओं की एक राह से दूसरे राह जाने में आजाजती को सुगम बनाने वाले चालान मिशन तंत्र (प्रति शाह तीनों अर्थव्यवस्था का मिशन) बने और इसके संवेदनशील निवेदकों के साथ में जीएसटी कोसिल का अद्वितीय

गठन किया गया है। ये तमाम कार्यादेशों को अद्वितीय तंत्र की परिकल्पना को सकार करने वाली है। जीएसटी असल में एक ऐसी मजबूत बुनिया है, जिस पर आचारित भारतीय अर्थव्यवस्था का एक उज्जवल भविष्य मंती साकार गढ़ना चाहेगी। हमारी अर्थव्यवस्था कसौटी और कोसल, दोनों के तारि निरतर आंतरिक औद्योगिक विकास करके हुए कुलाये भरने को थारा दिख रही है। हमारी एक अदून धमता यह भी है कि हम न सिर्फ उद्योगों के एक आर्थी केंद्र हैं, बल्कि उद्योगों की भी अपने यहां कई संभावनाएं। वहीं जह है कि हम इस उद्य-महद्युपीय में बिरफें एक उभरती हुई अर्थव्यवस्था तालन नहीं रह गए हैं, बल्कि एक सौम्य आर्थिक महाशक्ति बनने की और तेजी से अग्रसर हैं। (ये लेखक को असल विचार है)

विद्युतीकृत परिवहन

सुधरेगी आबोहवा के साथ अर्थव्यवस्था

उत्पादन में हिस रस्ता पर कामयाबी मिल रही है उससे यह लक्ष्य असंभव भी नहीं है। वर्ष 2014 में पधार्तमी ने 2022 तक एक लाख मेगावाट और 3000 पीटा करने का लक्ष्य रखा था, अब इनसे रस्ता पकड़ ले है। वर्ष 2015 में जहां सौर ऊर्जा में मजद 2133 मेगावाट की बढ़ोतरी हुई थी, वहीं 2017 में इसके 10,000 मेगावाट से ज्यादा वृद्धि का अनुमान है। अगले चार वर्षों में सौर ऊर्जा में 84,000 मेगावाट बढ़ोतरी में लक्ष्य असंभव नहीं रह गया है। सोलर पैनल में हो रही तकनीकी उन्नति और सौर ऊर्जा की घटती लागत को देखते हुए पधार्तमी नरेंद्र मोदी ने 2030 तक सौर ऊर्जा को 30 अरब डॉलर सालाना राजस्व देने वाला प्रकृतिक सौर-पुर्जा उद्योग भी पिछड़ जाएगा। केवल इलेक्ट्रीफिकेशन में भारत का सामाना अग्रगत 100 अरब डॉलर से उ77अरब का है। सौर सिमकाई, सेटोपीड बोर्डस, एलएडी, एसी, माइक्रोवै, वॉशिंग मशीन, म्यूजिक सिस्टम आदि शामिल हैं। अब से मात्र 13 साल बाद पूरे परिवहन ढांचे को विद्युतीकृत करना असम काम नहीं है मगर विजली

गिरावट से इलेक्ट्रिक वाहनों की लागत कम हो रही है। दूसरी ओर कटोरे उत्पाजित मानने के कारण पेट्रोल-डीजल वाहनों की कीमत लगातार बढ़ रही है। मौजूदा अनुसंधान को देखते तो अगले पांच वर्षों में डीजल-पेट्रोल व विजली से चलने वाले वाहनों की लागत लगभग एक समान हो जाएगी। देश को इसके लिए बड़े पैमाने पर इलेक्ट्रिक वाहन व कल-पुर्जा आयात करने पड़ेंगे। जर्मनी, चीन, अमेरिका जैसे देश पेट्रोल-डीजल की जगह इलेक्ट्रिक वाहन पर फोकस कर चुके हैं। इन देशों में वाहन निर्माताओं को 30-40 फीसदी सबसिडी मिल रही है। 2030 तक पेट्रोल-डीजल वाली कारों की विक्री पर पूरी तरह प्रतिबंध लगाने की नीति तभी कामयाब होगी जब बैटरी और चार्जिंग संबंधी आधारभूत ढांचा का विकास हो जाए। भारत का सभारित बैटरी बनार 40 से 55 अरब डॉलर का है, जिसे वह आयात के सहारे पूरा नहीं कर पाएगा। पेट्रोल-डीजल के अलावा ही सौरवात को आधुनिकता हासिल करनी ही होगी। इसी तरह श्वाभर में वाहन चार्जिंग संबंधी ढांचा बनाना होगा। इस साल नवम्बर में पहला चार्जिंग स्टेशन स्थापित किया गया।

टीम इंडिया

तेज पिच पर खुली पोल

मुश्किल स्थितियों में हम क्या करेंगे? हम यदि पिछड़ी सीरीजों का अनुसरण करके हार गए तो हमारे घर में अनुकूल माहौल में एक एक बाल के सीरीज जीतने के कोई मायामे नहीं रह जायेंगे। नकोर पहुंचते ही टीम इंडिया हारी, उससे यह तो लगाने कि हमारी स्थिति धर्म, रिहायत खर्च, कसान विराट कोसली और मनीष पांडे पवेलियन पहुंच चुके थे। यहीं नहीं संकट मोसक की भूमिका निभाने वाले महेंद्र सिंह धावीसों अंजम में खेलते वाले हार्दिक पांडेवा भी इस हालात में टीम के काम नहीं आया। अब सवाल यह है कि हम हम घर में इस तरह लौट कर सकते हैं तो दिव्यभक्त विरम अफ्रीका दौर पर जाकर तीन टेस्ट, छह वनडे और तीन टी-20 की सीरीज खेलेंगे, तब वह की

चले भी तो बाकी से सबद्वीगो नहीं मिल पाने के कारण भारत को सही हारी का सामना करना पड़ा। टीम इंडिया के दक्षिण अफ्रीका में हारना कोई नई बात नहीं है। लेकिन दक्षिण अफ्रीका 2015-16 में भारतीयों पर आकर हमें हमारे घर में 3-2 से हार गई। यह सही है कि भारत के लिए टी-20 सीरीज जीतने का अभी भी काम है। लेकिन क्रांतिवर्धनी पधार्तमीजी के अंश लक्ष्यधर से यह तो संभव मिताता है कि टीम इंडिया को 2019 में विश्व कप में जीत विकसित करें तो उसे अपने संघम में दक्षिण अफ्रीका और इंग्लैंड के माहौल में भारत के दिग्गज अर्थव्यवस्था को शानदार प्रदर्शन करके यह जमाना होगा कि वह उस मेकवाजी के अनुकूल माहौल में भी जीतना जानता है। हम एक एक ऐसा नहीं कर पाते हैं, तब तक हमारे लिए अगले आईसीसी विश्व कप में जीत के दायवरो में अपना नाम शुमार कर पाना मुश्किल होगा। यह उम्मीद की जा रही थी कि भारतीय टीम की यह अर्थव्यवस्था करेगी। लेकिन अर्थव्यवस्था उम्मीदी से बहुत खराब प्रदर्शन करके भारत के जीते के गुमर को और बड़ा दिया है। सवाल यह है कि हम इस इन सफलताओं को दक्षिण अफ्रीका, इंग्लैंड, न्यूजीलैंड और ऑस्ट्रेलिया में भी दोहराने में सक्षम हैं। यह बात इस देशों के दर्दों पर ही पता चल पाएगी। गूगलटिप में विश्व तर से खेले हैं, उससे नहीं जानते है कि हम पस मेकवाजी के अनुकूल विद्युत पर लौटने का माता रखते हैं। अगर सारवात में पस नहीं है तो 2019 विश्व कप में हमारा दया रस्त- ही कमजोर हो जाता है।



दक्षिण अफ्रीका की टीम इंडिया की टप प्रतिक्रिया में जीत के माहौल में भारतीय टीम 2013 में दक्षिण अफ्रीका की वजह से, तो उसे एक मंत्र बारिश में घुलने की वजह से 2-0 से हार का सामना करना पड़ा था। हालात यह थे कि बारिश ने

तीसरे वनडे में खलत नहीं हुआ होता तो हम 3-0 से सीरीज हारकर आए होते। इस दौर पर दक्षिण अफ्रीका के पस गेवद्वीगो हरे स्टैन, सोसोसो और मोरे मोंगल का सामना करने में हमारे खेलेजों को लगातार विक्रत हुई। कमी-कमार एक-दो खेलेजाने



