

**ક્રાંતિ સમય**  
હિન્દી દિનિક અખબાર મેં  
વિજ્ઞાપન, પ્રેસ નોટ, જન્મ દિન  
કી શુભકામનાએં, યા અપેને  
વિસ્તાર મેં કિસી ભી સમસ્યા કો  
અખબાર મેં પ્રકાશિત કરને કે  
લિએ સંપર્ક કરોં:-  
4-0 બ્લોક, આગામ નવકાર  
કોમ્પ્લેક્સ, નીચર સચિન રેલ્વે  
સ્ટેશન, સચિન, સૂરત-394230  
મો. 9879141480

**दैનિક**

# ક્રાંતિ સમય

RNI.No.: GUJHIN/2018/75100

સંપદક : સુરેશ મૌર્ય મો. 9879141480

સૂરત, વર્ષ: 1 અંક: 222, શુક્રવાર, 07 સિત્ફબર, 2018, પેજ: 4, મુલ્ય 1 રૂ.

Email: krantisamay@gmail.com Web site : www.krantisamay.com  www.facebook.com/krantisamay1  www.twitter.com/krantisamay1

E-mail: krantisamay@gmail.com

ઓફિસ: - 191 મહાદેવ નગર, હરિ નગર-2 કે પીછે, ઉધના, જિલા-સૂરત, ગુજરાત

## વાયુસેના ઊ પ્રમુખ બોલે- રાફેલ એક બેહતરીન વિમાન, ઇસે ઉડાને કો સેના તૈયાર

નેશનલ ડેસ્ક

રાફેલ સે જુડે 58,000 કરોડ રૂપએ કે સૌદે કો લેકર વિવાદ કે બીજે વાયુસેના ને કહ્યું કે યદું એક બેહતરીન વિમાન હૈ જો ભારત કો અભિપૂર્વ સુદુકુ ક્ષમતા પ્રદાન કરેગા।

વાયુસેના કે ઊ પ્રમુખ (વાઇસ ચીફ

ઓફ એયર સ્ટાફ) એયર માર્શિલ એસ બી દેવ ને કહ્યું કે રાફેલ સૌદે કો આલોચના કરને વાલે લોગોનું નિર્ધારિત માનદંડો ઔર ખરીદ પ્રક્રિયા કો સમાનના ચાહેલાં હૈએ. દેવ ને કહ્યું કે રાફેલ એક બેહતરીન વિમાન હૈ જો ભારત કો અભિપૂર્વ સુદુકુ ક્ષમતા પ્રદાન કરેગું।

એ

હાજર હોય એનુભૂતિ કરેણે વિમાનનું હૈ ઔર હાજર હોય એનુભૂતિ કરેણે વિમાનનું હૈ

એ

એ અને પ્રતિદિનો પર અભિપૂર્વ બદલ પ્રાસ હોયાં। ભારત ને 36 રાફેલ લાદ્યકુ વિમાનોની કી ખરીદ અભિપૂર્વ બદલ પ્રાસ હોયાં। ભારત ને 36 રાફેલ લાદ્યકુ વિમાનોની કી ખરીદ અભિપૂર્વ બદલ પ્રાસ હોયાં।

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

એ

## भीड़ की हिंसा पर रोक

भीड़ की हिंसा पर रोक लगाने के उपाय सुझाने वाली सचिवों की एक समिति की रपट पर विचार करने के दौरान यदि वरिष्ठ केंद्रीय मंत्री इस नीति पर पहुंचे कि गवाहों की सुरक्षा का कानून बनाया जाना चाहिए तो फिर यह काम प्राथमिकता के आधार पर होना चाहिए। यह इसलिए आवश्यक है, क्योंकि भीड़ की हिंसा के मामले बढ़ते चले जा रहे हैं। ये मामले न केवल कानून एवं व्यवस्था के समक्ष चुनौती खड़ी कर रहे हैं, बल्कि देश की बदनामी भी करा रहे हैं। गत दिवस ही सुप्रीम कोर्ट ने उन्मादी भीड़ की हिंसा के एक मामले की सुनवाई करते हुए आदेश दिया कि इस घटना की जांच मेरठ के वरिष्ठ पुलिस अधिकारी की देखरेख में की जाए। भीड़ की हिंसा के बढ़ते मामले कहीं न कहीं कानून हाथ में लेने की प्रवृत्ति को रेखांकित कर रहे हैं। ऐसे मामलों में आम तौर पर संदिग्ध बच्चा चोरों और पशु चोरों को निशाना बनाया जा रहा है। कई बार अन्य संदिग्ध लोग भी उन्मादी भीड़ का शिकार बन जाते हैं। इनमें कई तो संदिग्ध भी नहीं होते, लेकिन किसी कारण संदेह के दायरे में आ जाते हैं कि फिर किसी अफवाह का शिकार हो जाते हैं। ऐसी अफवाहों फैलाने में सोशल मीडिया और खासकर वाट्सएप की भूमिका रहती है। इन कंपनियों का यह दायित्व है कि वे अफवाहों पर रोक लगाने को लेकर गंभीरता दिखाएं। यह ठीक नहीं कि इस मामले में सोशल मीडिया कंपनियां आनाकानी ही करती दिख रही हैं। ऐसी कंपनियों को जवाबदेही के दायरे में लाया जाना चाहिए, लेकिन यह भी ध्यान रहे कि केवल इन्हें से बात नहीं बनेगी। इसी तरह इसमें भी संदेह है कि केवल गवाहों की सुरक्षा का कानून बन जाने से उन्मादी भीड़ की हिंसा के मामले थमेंगे। 1 यह सही है कि गवाहों की सुरक्षा देने वाले किसी कानून का निर्माण समय की मांग है, लेकिन इसकी अनदेखी नहीं की जा सकती कि भीड़ की हिंसा वाली घटनाओं में शामिल तत्व आम तौर पर कानून से भय ही नहीं खाते। यह भी किसी से छिपा नहीं कि इस तरह के मामलों की जांच और सुनवाई में लंबा समय लगता है। बीते एक साल में भीड़ की हिंसा के करीब 40 मामले सामने आ चुके हैं, लेकिन शायद ही किसी में आरोपित को सजा सुनाई गई हो। बेहतर हो कि सचिवों की समिति की ओर से तैयार की गई रपट पर विचार कर रही वरिष्ठ मंत्रियों की समिति यह समझे कि भीड़ की हिंसा के मामलों का त्वरित निस्तारण ही इस तरह की घटनाओं की रोकथाम में प्रभावी सिद्ध होगा। किसी कारण किसी निदरेष या फिर संदिग्ध शख्स के प्रति भीड़ की हिंसा सभ्य समाज को शर्मिदा करती है। निसंदेह जहाँ कहीं भी कानूनों में कमी या फिर विसंगति हो तो उसे दूर किया जाना चाहिए, लेकिन यह ध्यान रहे तो बेहतर कि सक्षम कानून तभी असर दिखाते हैं जब उनके अमल की इच्छाशक्ति भी प्रदर्शित की जाती है। स्पष्ट है कि केंद्रीय मंत्रियों की समिति का मूल उद्देश्य एक और कानून बनाना ही नहीं, बल्कि उस पर प्रभावी तरीके से अमल की राह खोजना भी होना चाहिए।

आज का राशफल

<b>मध्य</b>	पद, प्रतिश्वामें वृद्धि होगी। रुक्ष हुआ कार्य संपन्न होगा। पिता या उच्चाधिकारी का सहयोग मिलेगा। वाहन प्रयोग में साधारणी अपेक्षित है।
<b>वृषभ</b>	आर्थिक पक्ष मजबूत होगा। शासन सत्ता का सहयोग मिलेगा। अनावश्यक कष्ट का सामना करना पड़ेगा। वाणी की सीम्याता आपकी प्रतिश्वामें वृद्धि करेगी। धन लाभ के योग हैं। वाद-विवाद की स्थिति आपके ठिक में न होगी।
<b>मिथुन</b>	बेरोजगार व्यक्तियों को रोजारा मिलेगा। आय वे नवीन स्तोत्र बरेंगे। मन प्रसन्न होगा। जारी प्रवास सार्वजनिक होंगे। आपकी अभिन्न मित्र से मिलाप होगा। प्रणय संबंध मधुर होंगे। काँइ भी महत्वपूर्ण निर्णय न लें।
<b>कर्क</b>	राजनैतिक महाराकांक्षा की पूर्ति होगी। शिक्षण प्रतियोगिता के क्षेत्र में आशातील सफलता मिलेगी। व्यावसायिक योजना सफल होगी। शासन सत्ता का सहयोग मिलेगा। आय और व्यय में संतुलन बनाकर रखें।
<b>सिंह</b>	परिवर्तिक जीवन सुखमय होगा। स्वास्थ्य के प्रति संतुलन रहें। योग्या में अपने सामना के प्रति संतुलन रहें चोरों या खोजने की आशंका है। बाणी की सीम्याता आपकी प्रतिश्वामें वृद्धि करेगी। व्यर्थ की भागदाँड़ होगी।
<b>कन्या</b>	पिता या उच्चाधिकारी का सहयोग मिलेगा। शासन सत्ता का सहयोग मिलेगा। सत्तान के दायित्व की पूर्ति होगी। मार्गित्वक कार्य में हिस्सेदारी होगी। प्रणय संबंध प्रगत होंगे। मनोरंजन के अवसर प्राप्त होंगे।
<b>तुला</b>	व्यावसायिक योजना फलीभूत होगी। बाणी की सौमन्यता से आपकी प्रतिश्वामें वृद्धि होगी। धन, पद, प्रतिश्वामें वृद्धि होगी। किसी अभिन्न मित्र से मिलाप की संभावना है। व्यर्थ की उलझने रहेंगी।
<b>वृश्चिक</b>	आर्थिक योजना को बल मिलेगा। भाई या पड़ोसी का सहयोग मिलेगा। अनावश्यक व्यय का सामना करना पड़ेगा। योग्य दिशानकी स्थिति सुखद व लाभप्रद होगी। शासन सत्ता का सहयोग मिलेगा।
<b>धनु</b>	गृहेपायोगी वस्तुओं में वृद्धि होगी। जीवन साथी का सहयोग व सानिध्य मिलेगा। धन, पद, प्रतिश्वामें वृद्धि होगी। राजनैतिक दिशा में किए जा रहे प्रयास सफल होंगे। ईश्वर के प्रति आस्था बढ़ेगी।
<b>मकर</b>	जीविका की दिशा में उत्तमि होगी। किसी अभिन्न मित्र से मिलाप होगा। बेरोजगार व्यक्तियों को रोजारा मिलेगा। व्यावसायिक सफलता मिलेगी। समुराल पक्ष से लाभ होगा। धन हानि की संभावना है।
<b>कुम्भ</b>	परिवर्तिक जीवन सुखमय होगा। कोई भी महत्वपूर्ण निर्णय न लें। पिता या उच्चाधिकारी से तात्परा मिलेगा। आय और व्यय में संतुलन बनाकर रखें। बाणी पर नियन्त्रण रखें।
<b>मीन</b>	व्यावसायिक योजना फलीभूत होगी। भाग्यवास कुम्भ ऐसा होगा जिसका आपको लाभ मिलेगा। आय के नए स्तोत्र बरेंगे। जीवन साथी का सहयोग व सानिध्य मिलेगा। वाहन प्रयोग में साधारणी अपेक्षित है।

प्रियार नवन

## जयतालाल भडारा, अर्थशास्त्र

इन दिनों दुनिया भर में भारत के शहरों में बढ़ती हुई कारों से बढ़ते हुए पेट्रोल-डीजल के उपभोग, बढ़ते ड्रैफिक जाम और बढ़ते प्रदूषण पर लगातार अध्ययन और रिपोर्ट प्रकाशित हो रही हैं। नीति आयोग ने भी इसे लेकर एक रिपोर्ट तैयार की है, जिसमें ज्यादा प्रदूषित शहरों में निजी कारों के इस्तेमाल पर उपयोग सरचार्ज यानी कंजेशन शुल्क लगाने की सिफारिश की गई है। आयोग को उमीद है कि इससे निजी वाहनों का इस्तेमाल कम होगा और प्रदृशण घटेगा। विश्व बैंक की रही परेशानियों से निपट पाने में सक्षम नहीं हैं। दूसरी तरफ विश्व स्वास्थ्य संगठन की एक रिपोर्ट के मुताबिक, कानपुर, फरीदाबाद, गया, वाराणसी, पटना, दिल्ली, लखनऊ, आगरा, गुरुग्राम व मुजफ्फरपुर भारत के 10 सबसे प्रदूषित शहर हैं। यहां प्रदृशणजन्य बीमारियां लगातार बढ़ रही हैं। विज्ञान एवं पर्यावरण मंत्रालय से संबद्ध संसदीय समिति के अनुसार, दिल्ली में शहरीकरण और बढ़ते वाहनों के प्रदृशण से 2013 से 2017 के बीच 17 लाख लोग सांस्कृती बीमारी के

# ਬੜੀ ਕਠਿਨ ਹੈ ਢਗਰ.

पाकिस्तान/ आशीष शुक्ल

پاکیستان میں 25 جولائی کو ہوئے آماں چوناٹ کے پریریام کا کارண سے مہتھپورا ہے۔ اور سے بات دेश کے لोکतात्रिक پتل پاکیستان تھرائیک-ے-इنساٹ (پی.ٹی. آئی۔) نامک راجنیتیک تاکت کا عدی ہوئا ہے۔ پھلی بار ملتان کرنے والے یوہا ملتانیاً کو پاکیستان میں سینے شاہزاد کا کوئی وکیگا اور انہوں نہیں ہیں، اور انہوں آپ میں یہ کیسی عالمی ایجاد سے کم نہیں ہیں۔ لیکن پاکیستان کے پرداشانیمیں ڈمراں خان کے پاس اسے عالمیوں کا جشن منانے کے لیے ٹوڈا بھی سماں نہیں ہے۔ اسیلے کیا پاکیستان کے سماں چونیتیوں کی لانی فہریست ہے، جو بہبود میں ہیں۔ جہاں تک انتاریک راجنیتیک سیاست کا پریشان ہے، تو 342 سادسیوں والی نے شانل اسے بولی میں پیٹی آئی کے 151 سادسی ہے۔ سارکار رکھنی ہے، تو اسے 21 اندھی سادسیوں کی کمی پوری کرنے کے لیے کوئی ٹوٹے دلوں اور اندھی نیزدیلی سادسیوں پر نیزدیل رہنا ہے۔ ویپکی دلوں کی ویشے کار پاکیستان میسٹل ملیگ-نواج (پی ایم ایل-ان) اور پاکیستان پیپولس پارٹی (پیپیپی) کے بیچ اک جو تکمیل کے کاران شاہزاد ہی پیٹی آئی سارکار کو کوئی سامسنا ہونے والی ہے۔ لیکن یاد کیسی بھی میوک پر پی ایم ایل-ان، پیپیپی، مٹھیدا میڈیس-ان-امال (ام ایم ای)-جنکے پاس کوئی 150 سادسی ہے۔ اور کوئی اندھی ٹوٹے-ٹوٹے دل اپنے ملتہ دوں کو بھلاکر ساٹھ آ جائے تا پیٹی آئی کے لیے میں ٹوٹے دل اپنے ملتہ دوں کو سکتا ہے۔ اسیکے انتاریک بھی کوئی اندھی بڈے سوال ہے، جینکا جواب جلد سے جلد دوڑ لیتھا جانا چاہیے۔ پاکیستان کی ارتھویکھیا بڈے سکانت کی اور بکار رہی ہے۔ چاہے لگاتار بڈتا ویتیا یا ٹھاتا ہے، لگاتار کم ہے رہنے والے اسکو ہر جگہ ریجارت ہے، یا ڈنل کے مुکابا لے پاکیستان رکھنے کی پیارے کی گیر رہی کمیت، آنکڈے بھایاہ تر سیار پر رہنے ہے۔ اسی سیاستیوں کے مددنے جاری ہیں نے ہاں میں پاکیستان کو دن بیلیان ڈنل کے لوان دے کی ن کوئل یا ٹھاٹ کی، بلکہ ایک بیلیان سے اधیک کی راشی آنن-فانن میں ستھن بیک اونپ پاکیستان (پاکیستانی ریجارت بیک) کو ہستا تریتی بھی کر دی لیکن اسکے بکار جو ڈنل ایم ایک کی شرائی میں جانا ہے پڑے۔ درپنگ پر شاہزاد کے لگاتار کوئی ہوتے رکھ سے یہ راہتی بھی کر تریتی آسماں نہیں رہنے والی ہے۔ امریکا پہلے ہی سپت کا چوکا ہے کیا وہ پاکیستان کو آریم ایک ڈراگا ارسے کیسی بھی بکار آڈٹ کا ویراٹ کرے گا جیسا کا ڈمراں ہیں کوئی پھونچانے میں ہے۔ اسی چوناٹ میں ڈمراں خان پاکیستانی سے ہے سے کہتے بکار ہر ہے۔ کہنا انتیشیوکی نہیں ہو گئی کی سے ہے اسی ہی پرداشان متری کے پد پر دھکنا یا ہوتی ہے۔ ویپکی دلوں کا یہ آراؤپ بھی ہے کیا سے ہے ڈمراں خان کی پارٹی کو چوناٹ پورے چوناٹ کے دیواراں اور چوناٹ کے ڈمراں کا کافی مدد کی۔ اب چوکی ڈمراں خان ساتھ کے شریخ پر پھونچ ہوئے ہیں، اسی سیاستی میں ہر کوئی سامنے اسی نیتی اپنے سے کی چونیتی ہے، جیسا کہ ہر کوئی سے کے بیچ کیسی ترک کا مثبہد سامنے ن آئے۔ وہ پاکیستانی لوگوں کے سامنے سے ڈمراں خان نیتی کی ہے۔ ن پریت ہوئے ویسے تکیسی دش کی ویدش نیتی ہے۔ اس دش کے راستی ہیتوں کو ہاسیت کرنے کا جریا ہوتی ہے، لیکن پاکیستان جسے دش میں وہ ایک سانسخہ ویشے کی بپاٹی بنا گई ہے۔ اسی تھیا سیک رک پاکیستان کی سے ہے ڈمراں خان کی ویدش نیتی کے مہتھپورا ہے۔ اسی دش کی ویدش نیتی کے مہتھپورا ہے۔

امريکا، پاکستان آئے چان کے بارہ بڑتا نوجوانوں کا سدھ کا ٹریڈ س دھرتا ہا پاکستان اچھے سے جانتا ہے کہ امریکا جسے دेश کو لبے سماں تک ناخوش رخنا یہ کے لیے پرانیوں کا سبب بن سکتا ہے، لیکن وہ چین سے بڑتی پرگاڈتا میں بھی کوئی کمی نہیں کرنا چاہتا । دوسرے کام اسکے ساتھ کرنے کا مطلوب ہے تلواہ کی ڈاپ پر چلنا । جہاں تک دشمنیوں کا سوال ہے، تو پاکستان کے اپنے پشتوں اور پوری پڑائیوں سے اچھے سبب نہیں ہیں । تمہاری نیزتیوں کے باوجود افغانستان میں ہنسا ختم ہونے کا نام نہیں لے رہی ।

नई छाप छाड़न का चुनाता ह। वह कितना सफल हगा, यह तो समय के गर्भ में है। यहां वर्तमान समय में विदेश नीति के संदर्भ में उपस्थित और भावी चुनौतियों का जिक्र करना उपयुक्त होगा। नियंत्रण पटल पर लगातार बदल रहीं भू-राजनीतिक और भू-रणनीतिक स्थितियों ने पाकिस्तान के समक्ष चुनौतियों का पहाड़ खड़ा कर दिया है। एक तरफ तो आतंकवाद को समर्थन देने और उसके विरुद्ध प्रभावी कार्रवाई न करने के कारण अंतर्राष्ट्रीय मंचों पर अलग-थलग पड़ने की चुनौती है, तो दूसरी तरफ अमेरिका से द्विपक्षीय संबंधों में लगातार आ रही गिरावट नई परेशानी का सबब है। पिछले महीने माइक पोम्पियो, अमेरिकी सेक्रेटरी ऑफ स्टेट, और इमरान खान के बीच टेलीफोन वार्ता हुई जिसमें उन्होंने आतंकवाद के मुद्दे पर कार्रवाई की मांग की थी। इसके बाद, बीते एक सितम्बर को पेंटागन ने पाकिस्तान को 300 मिलियन डॉलर की सहायता यह कहते हुए राशि रोक दी कि वह पाकिस्तान आधारित आतंकी संगठनों, जिनमें हक्कानी नेटवर्क और लश्कर-ए-तैयबा शामिल हैं, के खिलाफ बिना भेदभाव के कार्रवाई नहीं कर रहा है। वाशिंगटन ने यह भी स्पष्ट किया है कि पाकिस्तान अच्छे रिश्ते चाहता है, तो उसे अफगानिस्तान में अमेरिकी रणनीति का समर्थन करना ही होगा। इसी क्रम में माइक पोम्पियो का हालिया दक्षिण एशिया दौरा बहुत महत्वपूर्ण रहने वाला है, जिस दौरान वह पाकिस्तान को आतंकवाद के मुद्दे पर आड़े हाथों लेंगे। अमेरिका, पाकिस्तान और चीन के बीच बढ़ती नजदीकियों को सदेह की दृष्टि से देखता है। पाकिस्तान अच्छे से जानता है कि अमेरिका जैसे देश को लंबे समय तक नाखुश रखना उसके लिए परेशानियों का सबव बन सकता है, लेकिन वह चीन से बढ़ती प्रगाढ़ता में भी कोई क्रमी नहीं करना चाहता। दोनों काम एक साथ करने का मतलब है तलवार की धार पर चलना। जहां तक दक्षिण एशिया का सवाल है, तो पाकिस्तान के अपने पौश्चमी और पूर्वी पड़ोसियों से अच्छे संबंध नहीं हैं। तमाम नियंत्रण उपायों के बावजूद अफगानिस्तान में हिंसा खत्म होने का नाम नहीं ले रही। बहुत से विश्लेषकों का मानना है कि जब तक पाकिस्तान, अफगानिस्तान के प्रति नीति में बदलाव नहीं करेगा और आतंकी संगठनों को प्रश्न देना बंद नहीं करेगा, तब तक अफगानिस्तान में शांति की



# कर्तु एवं सेवा शुल्क उपकर उपहार से कम नहीं

एक भट्टाचार्य

वित मत्रा अरुण जटला ने 23 अगस्त का फिर से वित मंत्रालय का कामकाज संभाल लिया। बड़े ऑपरेशन के कारण वह तीन महीने तक नॉर्थ ब्लॉक के कामकाज से दूर रहे। किसी सरकार के कार्यकाल में तीन महीने का समय भले ही मामूली अवधि हो लेकिन जेटली के लिए यह लंबाई समय लगता है। ऐसा इसलिए है क्योंकि इस दौरान भारतीय अर्थव्यवस्था के व्यापक आर्थिक सिद्धांतों में उल्लेखनीय बदलाव आए हैं। इनसे नई चुनौतियां और कुछ नए अवसर भी उभरे हैं। अप्रैल के अंत में तेल की कीमतें (भारतीय बास्केट) प्रति बैरल 70 डॉलर के आसपास थीं आज इसमें छह फीसदी ऊंचाल आ चुकी है और यह 74 डॉलर प्रति बैरल के आसपास है। पिछले तीन महीने में भारतीय रुपये की विनियम दर में चार फीसदी से अधिक की कमी आई है। मई में रुपया डॉलर के मुकाबले 68 के स्तर पर था और अब 71 पर पहुंच चुका है। मई तक निर्यात में तेजी आनी शुरू हो गई थी। निर्यात लगातार बढ़ रहा है लेकिन अब आयात भी तेजी से बढ़ने लगा है जिसके कारण जुलाई में व्यापार घाटा पांच साल के रिकॉर्ड स्तर 18 अरब डॉलर तक पहुंच गया था। कुछ आकलनों के मुताबिक इस साल चालू खाते का घाटा तीन फीसदी के स्तर तक पहुंच सकता है। वर्ष 2017-18 में यह सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) का 1.9 फीसदी रहा था। ये सभी क्षेत्र जेटली के समक्ष नीतिगत मुश्किलें पैदा करेंगे। उन पर डॉलर के मुकाबले रुपये की गिरावट को थामने और आयात शुल्क बढ़ाने का दबाव होगा। अगर वह इस तरह के दबाव के आगे झुकते हैं तो इसके प्रतिकूल परिणाम होंगे जो अर्थव्यवस्था के लिए और बड़ी मुश्किलें पैदा करेंगे। न तो मजबूत रुपया और न ही संरक्षणवादी उपाय भारतीय निर्यात को पटरी पर ला सकते हैं अथवा भुगतान संतुलन को दुरुस्त कर सकते हैं। बाद में निर्यात की जाने वाली

ਬਣਿਆ ਕਾਇ ਕਾ ਕਾਕਲਾ ਇਕ ਕਾਈ ਹਾ ਬਣੁਆ ਫਨਾਈ ਏਪਤਾ

या ह क भारत क गो संख्या से पैदा हो नेपट पाने में सक्षम एक विश्व स्वास्थ्य पोर्ट के मुताबिक, ८, गया, वाराणसी, खनऊ, आगरा, रपुर भारत के १० शहर हैं। यहां लगातार बढ़ रही विवरण मंत्रालय से मेति के अनुसार, ३५ और बढ़ते वाहनों से २०१७ के बीच की तीव्री के लिए देश की विकासशील देशों में सबसे अधिक कारों भारत में हैं। जुलाई २०१८ के अंत में देश की सड़कों पर लगभग ढाई करोड़ कारें दौड़ रही थीं। देश में प्रतिमाह करीब दो लाख से अधिक कारों की बिक्री हो रही है। देश में जहां कारों का ढेर लगता जा रहा है, वही देश में बसों की संख्या बहुत कम है। देश में करीब १९ लाख ७० हजार बसें हैं। इनमें से १८ लाख ३० हजार निजी क्षेत्र में और १ लाख ४० हजार सरकारी क्षेत्र में हैं। क्रेडिट रेटिंग एजेंसी क्रिसिल के आकलन के अनुसार छोटी कारों की कम कीमत

उपलब्ध बक लान के से उठकर चार पहिया री करने के इच्छुक बढ़ती ही जा रही है। इसके कारण सड़कें हड़ती हैं और पार्किंग में गाह नहीं मिलती। अब ऐसे कि हम वर्तमान पीढ़ी करण देना चाहते हैं और पीढ़ी के लिए कैसी हैं। स्पष्ट है कि कारों का नक जीवन का भविष्य है। इसलिए देश के सार्वजनिक परिवहन की था। परं विचार मंशन

य दश म पाच हरों में से एक भी सार्वजनिक मंद और पर्याप्त हारी यातायात एक रिपोर्ट के में दिली और सदी कामकाजी वाल 11 फीसदी गम पर जाने के हन का इस्तेमाल या के अधिकांश सशील देशों में आणाली से आने-या दृग्ये कुट्ठी ज्यादा ह। लदन म 45 फि सिंगापुर में 59 फीस सार्वजनिक परिवहन व्यवस्था उपयोग करते हैं। हम से परिवहन व्यवस्था की बेहतु प्रदूषण से मुक्ति के लिए दुनिया बड़े शहरों से सबक ले सकते हैं इसके लिए 2003 से बाकी कंजेशन चार्ज लगाने की शुरूआत और अब वहां हर कार पर 1,025 रुपये चुकाने पड़ते हैं के स्टॉकहोम, इटली के मिलान सिंगापुर में भी कंजेशन चार्ज है। हमारे देश में, खासतौर पर तैयारिक जाम से बोइंग

संसदा आर गढ़ी लोग था का ही वार्वजनिक तरी और या के कई बाहरी हैं। लंदन कारों पर भुरआत हुई र प्रतिदिन है। स्वीडन लान तथा जर्ज लगता से प्रदृष्टि शहरों में सङ्केत पर चलन वाला नज़ा कारा पर कर वसूला जाना चाहिए। नीति आयोग ने भी यही कहा है कि ऐसे विकल्पों पर तुरंत काम करना शुरू कर दिया जाना चाहिए, ताकि देश भर में वर्ष 2022 तक ज्यादा प्रदृष्टि वाले शहरों में हर जगह पहुंच सकने वाला इलेक्ट्रिक ट्रांसपोर्ट शुरू किया जा सके। हालाकि पूरे देश में इसकी शुरूआत इतनी आसान नहीं है। नीति आयोग की सिफारिशों को जमीन पर उतारने के लिए जिस इच्छाशक्ति की जरूरत है, वह फिलहाल कहीं दिख नहीं रही। न इस पर बहुत चर्चा ही हो रही है।  
(गैर-लेंग्वल के आपे चिनाएँ)



