



प्रधानमंत्री करेंगे कोच्चि-मंगलुरु गेल पाइपलाइन का वर्षुअल उद्घाटन

नेशनल डेस्क: केरल के मुख्यमंत्री पिनराहं विजयन ने बृहस्पतिवार को कहा कि प्रधानमंत्री नन्दन मोदी पांच जनवरी को कोच्चि-मंगलुरु गेल पाइपलाइन का वर्षुअल उद्घाटन करेंगे। विजयन ने यहां संवाददाताओं से कहा कि यह प्रस्ताव की बात है कि प्रधानमंत्री प्रबृहत गेल पाइपलाइन परियोजना का उद्घाटन करने के लिए सहमत हो गए हैं। उन्होंने कहा, 'कल केंद्रीय मंत्री धर्मेंद्र प्रधान ने फोन किया उहोंने सुनाना दी कि प्रधानमंत्री पांच जनवरी को कोच्चि-मंगलुरु गेल पाइपलाइन का वर्षुअल उद्घाटन करने को सहमत हो गए हैं। मुख्यमंत्री ने कहा कि यह खुशी की बात है कि जिस परियोजना के बारे में माना जा रहा था कि यह कभी पूरी नहीं होगी, अंततः तैयार हो गई और प्रधानमंत्री स्वयं इसका उद्घाटन कर रहे हैं। इस 444 किलोमीटर लंबी पाइपलाइन परियोजना की शुरुआत 2,915 करोड़ रुपये की अनुमति लात लात 2009 में हुई थी और इस 2014 तक पूरा किया जाना था। विलंब के चलते इसकी लागत लगभग दुगुनी 5,750 करोड़ रुपये की हो गई।

रुपया 21 पैसे की तेजी के साथ 73.55 रुपये प्रति डॉलर पर बंद हुआ

मुंबई, रुपये में लगातार दूसरे दिन तेजी जारी रही। विदेशी संस्थान निवेशकों के निवेश का प्रवाह बने रहने और घरेलू शेयर बाजार की तेजी के बीच अंतर बृहस्पतिवार को अमेरिकी डॉलर के मुकाबले रुपया 21 पैसे की तेजी के साथ 73.76-55 पर बंद हुआ। बाजार सून्होंने कहा कि विदेशी वर्ष 2021 से फास्टर्ग अनिवार्य होगा। केंद्रीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी ने बृहस्पतिवार को यह जानकारी दी। फास्टर्ग की शुरुआत 2016 में हुई थी। यह टोल लाजा पर शुक्र का भुगतान इलेक्ट्रॉनिक तरीके से करने की सुविधा है। फास्टर्ग को अनिवार्य किए जाने के बाद टोल प्लॉजरों को रुकना नहीं पड़ेगा और टोल शुल्क का भुगतान इलेक्ट्रॉनिक तरीके से हो जाएगा। सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय ने बाजार में कहा है कि केंद्रीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय ने एप्सप्सई मंत्री नितिन गडकरी ने घोषणा की है कि नए साल से सभी बाजारों के लिए फास्टर्ग अनिवार्य होगा। गडकरी ने बृहस्पतिवार को एक वर्षुअल कार्यक्रम को संबोधित करते हुए कहा कि फास्टर्ग यात्रियों के लिए काफी लाभदायक होगा क्योंकि उहोंने टोल लाजा पर नकद भुगतान के लिए रुकना नहीं पड़ेगा। इससे अलावा इससे समय और ईंधन की भी बचत होगी। फास्टर्ग की शुरुआत 2016 में हुई थी और चार बैंकों ने उस साल साप्रथा रुपये से एक लाख ट्रैग जारी किए थे। उसके बाद 2017 में सात लाख और 2018 में 34 लाख फास्टर्ग जारी किया गया। मंत्रालय ने इस साल नवबत में अधिसूचना जारी कर एक जनवरी, 2021 से पुराने बाजारों या एक दिसंबर, 2017 से पहले के बाजारों के लिए भी फास्टर्ग को अनिवार्य कर दिया। केंद्रीय मोटर बाहन नियम, 1989 के अनुसार एक दिसंबर, 2017 से नए चार पहिया बाजारों के पंजीकरण के लिए फास्टर्ग को अनिवार्य किया गया है। इसके अलावा परिवहन बाजारों के फिटनेस प्रमाणपत्र के लिए संबोधित बाहन का फास्टर्ग जरूरी है। राज्य परिषद बाजारों के लिए फास्टर्ग को एक अक्टूबर, 2019 से अनिवार्य किया गया है। नए तीसरे पक्ष योगी के लिए भी वैचाग फास्टर्ग को अनिवार्य किया गया है। यह एक अप्रैल, 2021 से लागू होगा।

सोने में 385 रुपये की तेजी, चांदी में 1,102 रुपये का उछाल

नयी दिल्ली, बहुमूल्य धातुओं की वैश्विक कीमतों में तेजी को दर्शाते स्थानीय सरकार बाजार में बृहस्पतिवार को सोना 385 रुपये की तेजी के साथ 49,624 रुपये प्रति दस ग्राम हो गया। इससे पहले बुधवार को सोने का भाव 49,239 रुपये प्रति दस ग्राम पर बंद हुआ था। चांदी का भाव भी 102 रुपये बढ़कर 66,954 रुपये प्रति किलोग्राम हो गया। इससे पिछले दिन यह 65,852 रुपये प्रति किलोग्राम हो गया। इससे पिछले दिन यह 65,852 रुपये प्रति किलोग्राम हो गया। इसके अपरिवर्तित रहा। एचडीएफसी सिक्योरिटीज के जिस प्रभाव के वरिष्ठ विशेषज्ञ तपन परेल ने कहा, 'पिछले ऊर चांदी भरे कारोबार के बाद डॉलर के कमज़ोर होने से सोने की कीमतों में तेजी आई। नये कोरोना व्यापक प्रकोप के बाद महामारी संकट के बढ़ने की चिंता तथा उसके बाद लागू किये गये लॉकडाउन से सोने की कीमतों में तेज रही।'

अडाणी पावर ने ओडिशा पावर जनरेशन कॉरपोरेशन में 49 प्रतिशत हिस्सेदारी खरीदने का समझौता समाप्त किया

नयी दिल्ली, नेशनल डेस्क: ओडिशा पावर ने बृहस्पतिवार को कहा कि एडीएस कॉरपोरेशन से ओडिशा पावर जनरेशन कॉरपोरेशन (ओपीजीसी) में 49 प्रतिशत हिस्सेदारी खरीदने का समझौता रद्द हो गया है। ओडिशा सरकार की ओपीजीसी में 51 प्रतिशत हिस्सेदारी रही है। उसने एडीएस की 49 प्रतिशत हिस्सेदारी खरीदने के लिए पहले इनकार का अधिकार का उत्तराधिकार का उपयोग किया है। इसके अनुसार, विक्री तांत्रों ने ओपीजीसी में एडीएस की हिस्सेदारी खरीदने को लेकर शेयर विक्री और खरीद समझौता किये जाने की घोषणा की थी। यह कुल जारी, चुकाता और अधिकृत शेयर पूंजी का 49 प्रतिशत है। कपनी

3

प्रधानमंत्री जम्मू कश्मीर के सभी निवासियों के लिये शुरू करेंगे आयुष्मान भारत योजना

नयी दिल्ली.

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शनिवार को वीडियो कॉफ़िन्स के जरिये जम्मू कश्मीर के सभी निवासियों के लिये स्वास्थ्य बीमा आयुष्मान भारत योजना की शुरुआत करेंगे। प्रधानमंत्री कार्यालय ने बृहस्पतिवार को एक बयान में कहा कि यह प्रस्ताव की बात है कि प्रधानमंत्री प्रबृहत गेल पाइपलाइन परियोजना का उद्घाटन करने के लिए सहमत हो गए हैं। उन्होंने कहा, 'कल केंद्रीय मंत्री धर्मेंद्र प्रधान ने फोन किया उहोंने सुनाना दी कि प्रधानमंत्री पांच जनवरी को कार्यालय के बाहर होगा। पोएमओ के अनुसार योजना के तहत जम्मू कश्मीर के सभी लोगों को सुप्रत स्वास्थ्य बीमा कवर उपलब्ध कराया जाएगा।

सिन्हा भी इस मोक्षे पर मौजूद होगे। पोएमओ के अनुसार योजना के तहत जम्मू कश्मीर के सभी लोगों को सुप्रत स्वास्थ्य बीमा कवर उपलब्ध कराया जाएगा।

इसके अंतर्गत प्रति करने पर जारी होगा तथा इसके जरिये सभी लोगों और समुदायों के लिये गुणवत्ता पापूर्ण और चांदी योजना की शुरुआत जाएगी। प्रधानमंत्री कार्यालय के अनुसार योजना का लाभ देश भर में कहीं भी शामिल अस्पताल स्वास्थ्य सेवाएं उपलब्ध किया जाएगा।

इसके अंतर्गत प्रति करने पर जारी होगा तथा इसके जरिये सभी लोगों और समुदायों के लिये गुणवत्ता पापूर्ण और चांदी योजना की शुरुआत जाएगी। प्रधानमंत्री कार्यालय के अनुसार योजना का लाभ देश भर में कहीं भी शामिल अस्पताल स्वास्थ्य सेवाएं उपलब्ध किया जाएगा।

प्रधानमंत्री जम्मू कश्मीर ने योजना का लाभ देश भर में कहीं भी शामिल अस्पताल स्वास्थ्य सेवाएं उपलब्ध किया जाएगा।

प्रधानमंत्री जम्मू कश्मीर ने योजना का लाभ देश भर में कहीं भी शामिल अस्पताल स्वास्थ्य सेवाएं उपलब्ध किया जाएगा।

प्रधानमंत्री जम्मू कश्मीर ने योजना का लाभ देश भर में कहीं भी शामिल अस्पताल स्वास्थ्य सेवाएं उपलब्ध किया जाएगा।

प्रधानमंत्री जम्मू कश्मीर ने योजना का लाभ देश भर में कहीं भी शामिल अस्पताल स्वास्थ्य सेवाएं उपलब्ध किया जाएगा।

प्रधानमंत्री जम्मू कश्मीर ने योजना का लाभ देश भर में कहीं भी शामिल अस्पताल स्वास्थ्य सेवाएं उपलब्ध किया जाएगा।

प्रधानमंत्री जम्मू कश्मीर ने योजना का लाभ देश भर में कहीं भी शामिल अस्पताल स्वास्थ्य सेवाएं उपलब्ध किया जाएगा।

प्रधानमंत्री जम्मू कश्मीर ने योजना का लाभ देश भर में कहीं भी शामिल अस्पताल स्वास्थ्य सेवाएं उपलब्ध किया जाएगा।

प्रधानमंत्री जम्मू कश्मीर ने योजना का लाभ देश भर में कहीं भी शामिल अस्पताल स्वास्थ्य सेवाएं उपलब्ध किया जाएगा।

प्रधानमंत्री जम्मू कश्मीर ने योजना का लाभ देश भर में कहीं भी शामिल अस्पताल स्वास्थ्य सेवाएं उपलब्ध किया जाएगा।

प्रधानमंत्री जम्मू कश्मीर ने योजना का लाभ देश भर में कहीं भी शामिल अस्पताल स्वास्थ्य सेवाएं उपलब्ध किया जाएगा।

प्रधानमंत्री जम्मू कश्मीर ने योजना का लाभ देश भर में कहीं भी शामिल अस्पताल स्वास्थ्य सेवाएं उपलब्ध किया जाएगा।

प्रधानमंत्री जम्मू कश्मीर ने योजना का लाभ देश भर में कहीं भी शामिल अस्पताल स्वास्थ्य सेवाएं उपलब्ध किया जाएगा।

प्रधानमंत्री जम्मू कश्मीर ने योजना का लाभ देश भर में कहीं भी शामिल अस्पताल स्वास्थ्य सेवाएं उपलब्ध किया जाएगा।

प्रधानमंत्री जम्मू कश्मीर ने योजना का लाभ देश भर में कहीं भी शामिल अस्पताल स्वास्थ्य सेवाएं उपलब्ध किया जाएगा।

प्रधानमंत्री जम्मू कश्मीर ने योजना का लाभ देश भर में कहीं भी शामिल अस्पताल स्वास्थ्य सेवाएं उपल



आस-पास भी बहुत कुछ

ऊटी व आस-पास घरों के लिए हमने एक दिन के लिए ऊटी बस किराये पर ली थी। मानसून में ऑफ सीजन होता है, तो हमें यह बहद कम दाम में उलझ जाता है। ऊटी में तो हम जगह-जगह खूबी ही, ऊटी के आस-पास भी बहुत-से स्थान थे जहां जाकर हम गोमांसित हुए बिना नहीं रह सके। पहले जिक्र करते हैं ऊटी से आठ किलोमीटर दूर और समुद्र तल से 2623 मीटर की ऊंचाई पर स्थित डोडाबेटा शिखर की। यहां पूर्वी व पश्चिमी घाटों का मिलन होता है। यहां से नीलगिरी पहाड़ियों का अकल्पनीय दृश्य नजर आता है। डोडाबेटा शिखर खोला वर्णों से चिरा है। पर्यटन विभाग ने यहां एक दूरबीन भी लगा रखी है।

यूं लगा जन्मत में है
ऊटी

मुन्हार की मखमली खूबसूरती से तीन दिन तक रु-ब-रु रहने के बाद हमारी टोली ऊटी के लिए रवाना हुई तो एक उदासी-सी मन में थी। एक तो जन्मत जैसे मुन्हार से हम विदा ले रहे थे जहां से वापस आने का दिल शायद ही किसी का करे। दूसरे, मन में यह सवाल बार-बार सिर उठा रहा था कि मुन्हार को देखने के बाद ऊटी कहीं फीका लगा और अगले दो दिन बेकार चले गए, तो? मुन्हार से कोयम्बूरू और वहां से आगे ऊटी जाने के लिए यूं तो अच्छी सड़क है, पर चूंकि टोली में आठ-दस बच्चे और कुछ महिलाएं भी थीं, तो बेहतर यही था कि सड़क के मुश्किल सफर के बजाय ऊटी तक के दूरी ट्रेन से तय की जाए।

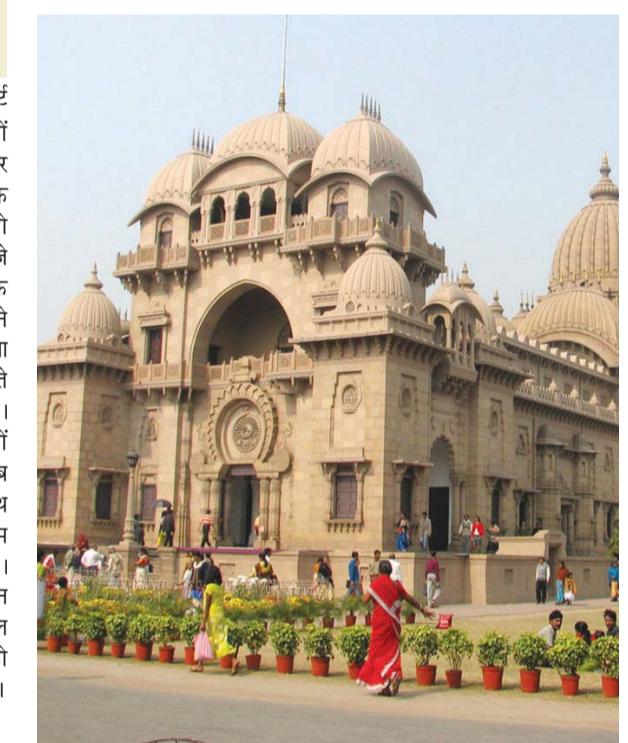
एक सफर में दो रंग

ऊटी तक के ट्रेन के इस सफर को हम दो हिस्सों में बांट सकते हैं। पहला, मेट्रोपालियम से कुरुकृष्णा इंजन से चलती है। स्टीम इंजन है तो जाहिर है ट्रेन की चाल भी बहद शीर्षी रहती है। कुरुकृष्णा तक चार्डाई ज्यादा तीव्री है जिसे स्टीम इंजन अपनी कहुआ चाल से बड़ी आसानी से तय कर लेता है। पूरा राता चढ़ानी है, रास्ते में ऊंचे पेंडे हैं और अनेक छोटे-बड़े पुल भी। कुरुकृष्णा तक रेलखंड का एक अहम स्टेशन है जहां गाड़ी कपी देर रुकती है। खाने-पीने के बहत बंदोबस्त हैं। कुरुकृष्णा में ट्रेन स्टीम इंजन का दामन डीजल इंजन को अपना सारथी बनाती है, और शुरू हो जाता है सफर का दूसरा हिस्सा जो कहीं ज्यादा सुकृत देने वाला है। कह सकते हैं कि ऊटी का असल रंग दिखाना वर्षी से शुरू होता है। चाय के ताजे हुए बैंगे पौधे ऊंचे पेंडों की जाह ले लेते हैं। अभी तक जो गहरा हरा रंग आंखों तक पहुंच रहा था, उस पर लगता है जिसे प्रकृति ने दिल खोलकर धूप मसल दी है। चारों तरफ खिली हुई हरियाली.. मन को प्रफुल्लित करती हरियाली। और इस हरियाली के बीच गर्व से सिर उठाए खड़े छोटे-छोटे घर.. एक बार दिल पर छ गया तो फिर कभी धूमिल होने वाला नहीं।



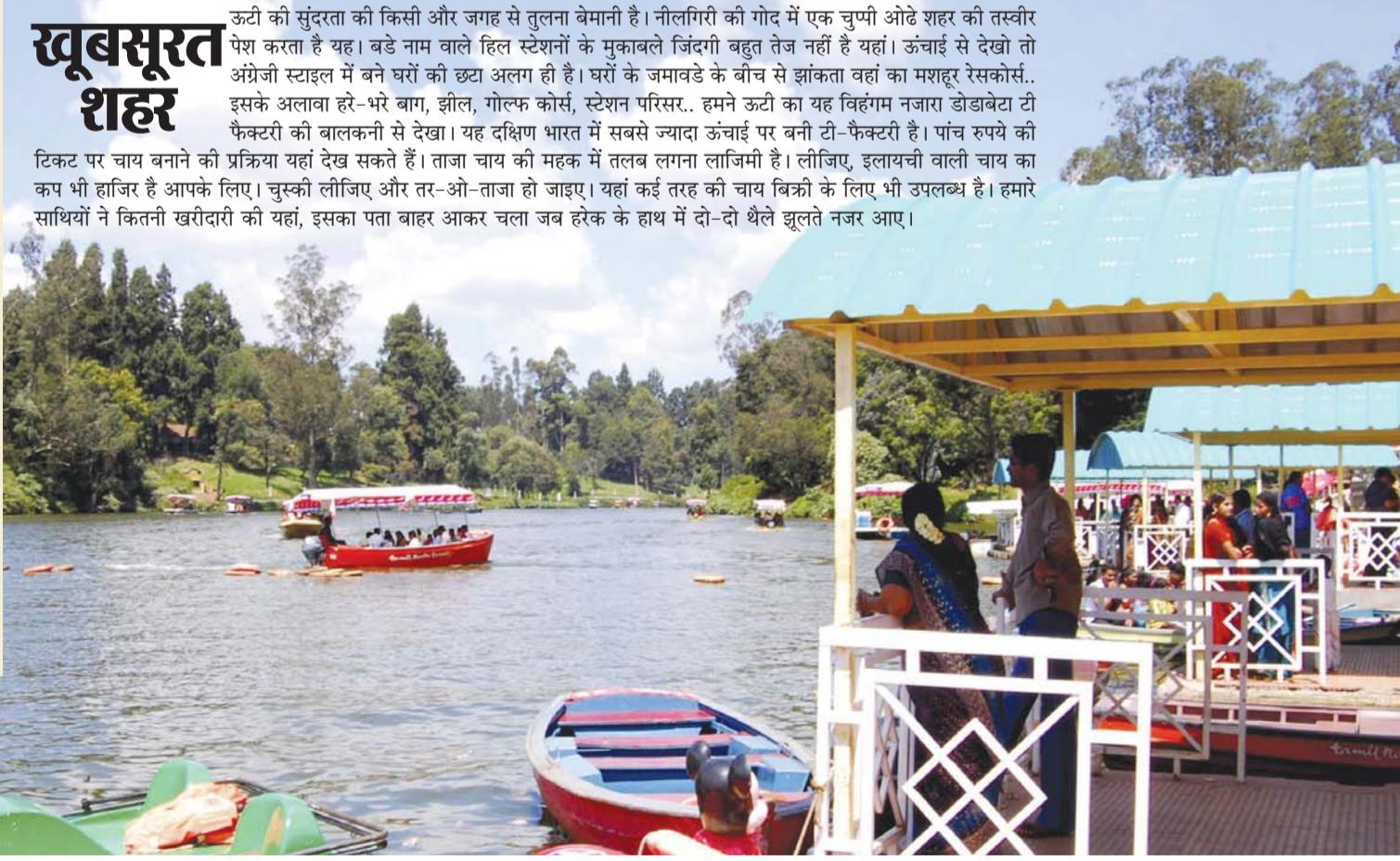
बादलों का है अलग रिश्ता

समुद्र तल से 2240 मीटर की ऊंचाई पर स्थित ऊटी अंग्रेजों का समर रिजॉर्ट हुआ करता था। मूल रूप से यह इलाका टोडा जनजाति का था। ऊटोंने अंग्रेजों को अपनी जमीन का एक बड़ा दिल्ली दिया था, जिस पर अंग्रेजों ने शहर बसाया। इस इलाके का असल नाम ऊटकमंड है, इसी को अंग्रेजों ने ऊटी करके ऊटी कर दिया। हालांकि, अब शहर का आधिकारिक नाम उदगांडलम है जो ऊटकमंड का तमिलीकरण है। पांच घंटे के सफर के बाद दिन में करीब 12 बजे ट्रेन उदगांडलम स्टेशन पर जा लगी तो बूद्धावार्णी ही रही थी। हम लोग मानसून के दौरान वहां गए थे। इस मौसम में बादलों का दिल कहा है जाए ऊटी को भिजाने का, कह नहीं सकते। बादलों का ऊटी से अलग ही रिश्ता है। जब दिल करता है, ये बादल किसी बेसब्र प्रेती की तरह आकर ऊटी को अपने आगोश में ले लेते हैं। इसका प्रमाण ऊटी की गोद में विचरण करते वक्त मिलता है। बादल चेहरे पर आ-आकर ठहरते और पानी के कण गालों पर छोड़कर आगे निकल जाते। बारिश मुन्हा में भी खूब देखी हमने.. वहां भी बादल पहाड़ों व पेंडों के साथ अखेलियां करते दिखे। लेकिन वहां के अप्रतिम सौंदर्य को बादल अपने आलिंगन में नहीं लेते। मानो, कोई दिल्लक उत्तर तरी रहती रहती ही। लेकिन ऊटी में समीकरण अलग है। यहां बादल आंखों तो पहले घारे बादल आंखों में झूलते घारे होकर हर गोशे को छुएंगे और फिर भावुक होकर बरस पड़ेंगे।



कई रंग हैं ऊटी में

हमारे सामने ऊटी शहर आपने विविध रंगों को लेकर शान से खड़ा था। घूमने-फिल्म के लिए ऊटी में और इसके आस-पास कई जातें हैं। ऊटी की बात करें तो सबसे पहले जिक्र झील का आएगा। स्टेशन से दो किलोमीटर की दूरी पर मौजूद इस कृत्रिम झील पर सैलानियों तथा छुट्टी बिताने आप रस्तीयों की भी जाहिर है आपके लिए। चुक्की लौजिए और तर-ओ-ताजा हो जाइए। यहां चाय की महंगी चाय के लिए भी उपलब्ध है। हमारे साथियों ने कितनी खरीदारी की यहां, इसका पता बाहर आकर चला जब हरेक के हाथ में दो-दो थैले झूलते नजर आए।



वेनलॉक का जादू

टोडा जनजाति के घरों को तो हमने दूर से देखा, लेकिन बेनलॉक के नैसर्गिक सौंदर्य को हम अपने भीतर भरकर ले लाए। सफेद बादलों में लिपटी चर्ट दूर से रंग की पहाड़ियां। हर बार पलकें उठाते ही भीतर एक पूरी दुनिया आबाद हो रही थी, और हर सांस के साथ मानो अमृत खुलता जा रहा था शरीर में। यह स्थान ऊटी से छह मील व नौ मील के बीच स्थित है। स्थानीय लोग बोलचाल में इसे फिल्म शूटिंग पॉइंट कहते हैं। चाय

की खेती होने से पहले नीलगिरी पवरतमाता को हर पहाड़ी ऐसी ही होती थी। हल्की ढलावाली इन बल खानी हुई पहाड़ियों की तुलना छिटेन के यांकशर डेल्स से की जाती

है। पहले तो हमने सोचा कि बायिंश में कोन चढ़ाग पहाड़ी के ऊपर, चलो रहे देते हैं। लेकिन फिर हिम्मत की तो ऊपर जार करता चला चला कि हमसे चाय छूटने जा रहा था।



लोकेशन



छुक-छुक रेलगाड़ी

मुन्हार को अलविदा कहकर हम बस से कोच्चि पहुंचे, जहां से कोयम्बूरू और फिर आगे मेट्रोपालियम तक हमें ट्रेन से जाना था। मेट्रोपालियम कस्ता कोयम्बूरू से 35 किलोमीटर की दूरी पर है और यहां तक बड़ी लाइन की ट्रेनें जाती हैं। सफर का असल रोमांच मेट्रोपालियम से शुरू होता है जहां से नैरोगेज लाइन पर चार डिब्बों वाली ट्रेन ऊटी के लिए निकलती है। नीलगिरी पहाड़ियों में चीड़ के पेंडों के बीच से मंद गति से तय होता यह सफर बेतरीन कुदरती नजरे हारे सामने पेंड कर रहा था। कहीं ऊंचाई से गिरते पानी का शोर था, कहीं पहाड़ों ने अपने हाथों पर सफेद बाल कंगन की तरह खांग रखे थे, तो कहीं सांप की तरह रंगती सड़क हमसे आगे मिलते को बेताब दिखा रही थी। गास में प्रसीदी की तरह खांडे ऊंचे पेंड और कछु कछु पेंडों के लिए ट्रेन को निगल लेने वाली सुर्यों हमारे रोमांच को दूना करने में कोई कसर नहीं छोड़ रहे थे। जैसे ही ट्रेन सुर्यों के अंदरे में समाती, यात्रियों का जोशमाल शोर उस अधेरे पर भारी पड़ता दिखता। इस पूरे सफर के दौरान दिक्कत थी कि यह एक और जाह ले जाए जो यहां बेहद तंग थी। लेकिन इस दौरान अगर आप खुद को कुरुत के मोहापाश में जकड़े रहने देते हैं तो इसका एहसास ही नहीं होता।

