



उत्तराखण्ड की वह जगह जहाँ
लंका दहन के बाद हनुमान जी ने
बुझाई थी अपनी पूँछ की आग

देवभूमि कहा जाने वाला उत्तराखण्ड राज्य अपनी प्राकृतिक सुंदरता, खूबसूरत नजारों व इतिहास को लेकर दुनियाभर में मशहूर है। उत्तराखण्ड में कई प्राचीन पहाड़, गंगा-यमुना सहित कई खूबसूरत जगहें हैं। माना जाता है कि इन चोटियों पर देवी-देवताओं के कई रहस्य और कहनियां छिपी हुई हैं। ऐसी ती एक रहस्यमई चोटी उत्तराखण्ड के उत्तरकाशी गिलों में स्थित बंदरपूर्ण गोलियां में भी हैं। आइए जानते हैं इसके बारे में-

रामायण काल है संबंध

बंदरपूर्ण का शास्त्रिक अर्थ है - 'बंदर की पूँछ'। यह एक ग्रन्थियर है जो उत्तराखण्ड के पश्चिमी गढ़वाल क्षेत्र में स्थित है। यह ग्रन्थियर समुद्र तल से लगभग 6316 मीटर ऊपर स्थित है। इसका ग्रन्थियर का संबंध रामायण काल से माना जाता है। पौराणिक कथाओं के अनुसार जब लंकापति रावण ने भगवान हनुमान की पूँछ पर आग लगाई थी तो उन्होंने पूरी लंका में आग लगा दी थी। इसके बाद हनुमान जी ने इस चोटी पर ही अपनी पूँछ की आग बुझाई थी। इसी कारण इसका नाम बंदरपूर्ण रखा गया। यहाँ नहीं, यमुना नदी का उद्धम स्थम यमुनोत्री हिमनद भी बंदरपूर्ण चोटी का हिस्सा माना जाता है।

बंदर पूँछ में तीन चोटियां हैं - बंदरपूर्ण 1, बंदरपूर्ण 2 और काली चोटी भी स्थित हैं। यमुना नदी का उद्धम बंदरपूर्ण सर्किल ग्रन्थियर के पश्चिमी छोर पर है। बंदरपूर्ण ग्रन्थियर गंगोत्री हिमालय की रेंज में पड़ने वाला है। इस ग्रन्थियर पर सबसे पहली चढ़ाई में जन जनरल हैरोल्ड विलयम्स ने साल 1950 में की थी। इस टीम में महान पर्वतारोही तेनजिंग नोर्मा, सार्जेंट रॉय ग्रीनबुड, शेरपा किन चोक शेरिंग शामिल थे।

बंदरपूर्ण ग्रन्थियर जाने का सही समय

बंदरपूर्ण ग्रन्थियर जाने के लिए सबसे अच्छा समय मार्च से लेकर अक्टूबर का महीना माना गया है। वहीं, अगर आप यहाँ पर ट्रैकिंग का लुक्क उठाना चाहते हैं तो मई और जून का महीना बेस्ट रहेगा।

उठा सकते हैं ट्रैकिंग का लुक्क

सैलानी यहाँ पर ट्रैकिंग का लुक्क भी उठाते हैं। इस दौरान आप ट्रैकिंग के रास्ते पर बसंत ऋतु के कई फूल देख सकते हैं। इसके अलावा आपको कई जानवरों की दुर्लभ प्रजातियां भी देखने को मिल सकती हैं। बता दें कि बंदरपूर्ण ग्रन्थियर जाने के लिए आपको देहरादून जाना पड़ेगा। वहाँ से आप उत्तरकाशी के लिए गाड़ी लेकर ग्रन्थियर पहुँच सकते हैं।

भारत के मुस्लिम स्थापत्य में कर्नाटक राज्य में बैंगलुरु में टीपू सुल्तान उर्फ बैंगलुरु का किला अपना विशेष महत्व रखता है। एक समय में यह भव्य और ऐतिहासिक किला दाखन के मज़बूत किलों में शुमार था और पूरी भव्यता के साथ भौजूद था। विडम्बना ही कह सकते हैं कि इस किले के आज कुछ अवशेष ही शेष रह गए हैं। अवशेष भी किले की भव्यता को बताते हैं और सैलानियों को लुभाते हैं।

यह किला लगभग एक किमी लम्बाई में बना था जो दिली गेट से वर्तमान के आईएमएस प्रसिर तक फैला हुआ था। सुरक्षा की दृष्टि से किला पानी की चौड़ी खाइयों से घिरा हुआ था। किले की प्राचीर में 26 बुर्जों की कमान थी जो चारों तरफ से महल की रक्षा करते थे। किला असाम्य अंडाकार आकार में था और किले को तोड़ने और कब्जा करने के प्रयास में लॉर्ड कॉर्नवलिस और उनकी सेना द्वारा की गई क्षति के दृश्य चिह्नों के साथ मोटी दीवारों द्वारा संरक्षित किया गया है।

किले की विशिष्ट विशेषताओं में से एक तीन विशाल लोहे के घुंडी वाला एक लंब द्वार है। दीवारों पर कमल, मोर, हाथियां, पक्षियों और अन्य विश्वस्तर रूपांकनों की नकाशी दर्शनीय है। मोटी लैटराइट दीवारें सभी को लुभाती हैं। टीपू के किले को पालाकाड़ फोर्ट भी कहा जाता है। किला कभी एक महत्वपूर्ण सैन्य छावनी हुआ करता था। आज यह किला भारतीय पुरातत सर्वेक्षण द्वारा संरक्षित है। यह स्थल पालाकाड़ आने वाले सभी पर्यटकों का एक प्रसंदीदा प्रिक्निक स्थल है।

समर पैलेस

अल्बर्ट विक्टर रोड और कृष्णा राजेंद्र के केंद्र में स्थित किले के मध्य बना 'समर पैलेस' इंडो-इस्लामिक वास्तुकला का सुंदर नमूना है। इसे मैसूर के सुल्तान हैदर अली ने बनवाना शुरू किया और टीपू सुल्तान ने उसको 1791 में पूरा करवाया। महल के भव्य महाराज और कोष्ठक इस्लामी प्रभाव को दर्शाते हैं, जबकि स्तरों के चारों ओर स्थित कोष्ठक प्रकृति में भारतीय है। दुमंजिली इमारत की पहली मजिल



लेह-लद्दाख अपनी प्राकृतिक सुंदरता और खूबसूरती के लिए देश ही नहीं दुनियाभर में प्रसिद्ध है। लद्दाख को भारत का मुकुट कहा जाता है। लद्दाख में बहुत से पर्यटक स्थल हैं। आज हम आपको लद्दाख में स्थित नुब्रा घाटी के बारे में बताने जा रहे हैं। नुब्रा घाटी लद्दाख की ऊंची और खूबसूरत पहाड़ियों के बीच बसी है। देश ही नहीं दुनियाभर से लोग इस घाटी में घूमने आते हैं। आइए जानते हैं नुब्रा घाटी के बारे में-

जंगली गुलाबों से सजी है लद्दाख की यह घाटी

खूब लुत्फ उठाते हैं देश-विदेश के पर्यटक

इसलिए सर्दियों में यहाँ जाना थोड़ा मुश्किल होता है। यहाँ जाने के लिए सबसे सही समय मई से सितंबर तक रहता है।

नुब्रा घाटी का सफर

अगर आप नुब्रा घाटी जाना चाहते हैं तो आपको सड़क मार्ग से होकर जाना होगा। नुब्रा घाटी पहुँचने के लिए सबसे पहले आपको राष्ट्रीय मार्ग से खड़गा ला तक का सफर करना होगा, यह दुनिया का सबसे ऊँचा दर्द है। उसके बाद खड़गा गंग से होते हुए श्योक घाटी तक पहुँच सकते हैं। श्योक घाटी में बने घर और चारगाह पर्यटकों को खूब आकर्षित करते हैं। नुब्रा घाटी जाने से पहले यात्रियों को दो दिन के लिए लेह में रुकने की सलाह दी जाती है। एक बार जब यात्री यहाँ के वातावरण में ढल जाते हैं, तब नुब्रा घाटी के लिए आगे की यात्रा शुरू कर सकते हैं। नुब्रा घाटी तक की यात्रा में आपको ऐसी खूबसूरत सड़क मिलनी जो आपका दिल जीत लेंगी। नुब्रा घाटी के करीब पहुँचने पर रेत की टीलों के साथ सुनसान सड़क यहाँ आने वाले पर्यटकों का रास्ते निजी वाहन या बस से नुब्रा घाटी पहुँच सकते हैं।

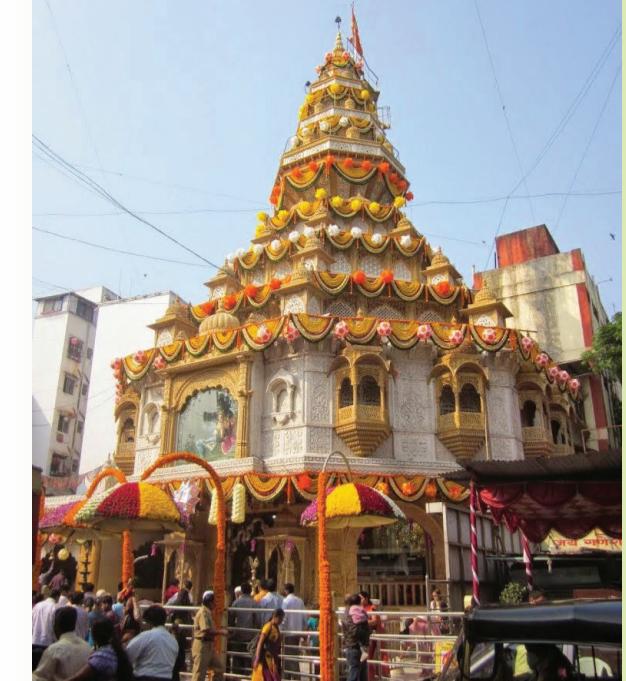
नुब्रा घाटी का व्यापारिक केंद्र डिस्ट्रिक्ट

डिस्ट्रिक्ट को नुब्रा घाटी का व्यापारिक केंद्र कहा जाता है। यह गाँव बहुत ही सुंदर है। अगर आपको आवारण पसंद है तो आप डिस्ट्रिक्ट से दस किलोमीटर दूर पक्षिम में हंडर की यात्रा कर सकते हैं। यहाँ के मैदानी इलाकों में आपको शाति और सुकून का अनुभव होगा। यहाँ आपको दो कूबड़ वाले ऊंचे डिस्ट्रिक्ट के मिल सकते हैं। डिस्ट्रिक्ट और हंडर में रुकने के लिए बहुत सारे होटल, होम स्टेट, रिसॉर्ट और हैटे टेट उपलब्ध हैं।

नुब्रा घाटी कैसे पहुँचे

जहाँ पहले परिवाहन की सुविधा ना होने के कारण लेह-लद्दाख जाने कठिन था, वहीं अब कूशोंक बकुला रिसोर्ट की वजह से लेह-लद्दाख के लिए आगे की यात्रा शुरू कर सकते हैं। नुब्रा घाटी तक की यात्रा में आपको ऐसी खूबसूरत सड़क मिलनी जो आपका दिल जीत लेंगी। नुब्रा घाटी के करीब पहुँचने पर रेत की टीलों के साथ सुनसान सड़क यहाँ आने वाले पर्यटकों का रास्ते निजी वाहन या बस से नुब्रा घाटी पहुँच सकते हैं।

यादों



पुणे में घूमने के लिए कई बहुतरीन जगहें, आप भी जाएं जरूर

महाराष्ट्र का सांस्कृतिक केंद्र

गांधी, उनकी पत्नी कस्तूरबा गांधी, महादेव देसाई और सरोजनी नायडू की कैट और महादेव देसाई और कस्तूरबा गांधी की मृत्यु का एक चश्मदीद गवाह है। मृत्यु महल को अब महात्मा राष्ट्रीय स्मारक में बदल दिया गया है, जहाँ महात्मा गांधी के जीवन का प्रदर्शित करने वाली तस्वीरें और पैटिंग रखी गई हैं।

दग्दुशेठ हलवाई गणपति मंदिर

यह मंदिर ना केवल पुणे बल्कि महाराष्ट्र में सबसे प्रसिद्ध मंदिरों में से एक है। मंदिर हिंदू भगवान गणेश को समर्पित है और इसका निर्माण दग्दुशेठ हलवाई द्वारा कराया गया था। यह मंदिर लोग इसे देखने के लिए आज इस लेख में हम आपको पुणे में स्थित कुछ बहुतरीन प्लॉसेस के बारे में बता रहे हैं।

शनिवार वाडा

जब पुणे में घूमने की जगहों की बात होती ह

एक वकील ने प्रति दिन 5000 रु किराये पर जुआरियों को कार्यालय सौंप दिया था! वकील सहित सात गिरफ्तार

क्रांति समय, सूरत

www.krantisamay.com

www.epaper.krantisamay.com

सूरत के बराचा इलाके का एक वकील प्रति दिन 5 हजार रुपये के एवज में अपना कार्यालय किराये पर दे दिया। सूरत पुलिस ने इस मामले में वकील समेत 7 अन्य लोगों को गिरफ्तार किया है।

7 जुआरियों को गिरफ्तार किया

कापोद्रा पुलिस सूत्रों से मिली जानकारी के अनुसार मोटा बराचा के रिवर हेवन निवासी प्रशांत कुमार धर्मेशभाई पटेल वकील हैं। उनका कार्यालय कापोद्रा कृष्ण इंडस्ट्रीज में स्थित है। मंगलवार को 3 जनवरी की शाम को पुलिस ने उक कार्यालय में चल रहे जुआ के अड्डे पर छापेमारी



की। आरोपी प्रशांत कुमार पटेल सहित सात लोगों को गिरफ्तार कर मौके से 10 मोबाइल, 2 टीवी सहित नकद व शराब सहित अन्य सामग्री बरामद कर कुल 3.04 लाख की कीमत जब्त की है। पुलिस ने कल जुए के अड्डे पर छापे

मारा और वकील सहित 7 जुआरियों को गिरफ्तार किया। वकील ने अपना ऑफिस जुआरियों को 5 हजार रुपये रोजाना के किराए पर दे दिया था। वकील ने 5 हजार प्रति दिन किराए पर दिया था

था और उनसे किराए के रूप में प्रतिदिन 5 हजार की उगाही कर रहा था। सभी आरोपियों के खिलाफ जुआ अधिनियम की धारा के तहत मामला दर्ज कर आगे की कार्रवाई की गई है।

जुआ के अड्डे से विदेशी शराब भी जब्त

कापोद्रा थाना के पीएसआई पीजी डाकवा ने बताया कि जुआरियों की गिरफ्तारी के साथ ही कार्यालय के अंदर तलाशी ली गयी। तलाशी के दौरान अंदर एक कमरा बनाया गया था उसमें से भारी मात्रा में देशी-विदेशी ब्रांड की शराब की बोतलें मिलीं। आगे पता चला कि वांछित अभियुक्तों ने पीने के लिए शराब खरीदी थी और कर्म में रख दी थी।

रेलवे स्टेशन के भीड़-भाड़ वाले मार्ग पर अतिक्रमण दूर करने की पहल कर रहा नगर निगम, रेल विभाग भी जाम हटाने करेगा मदद

क्रांति समय, सूरत

www.krantisamay.com

www.epaper.krantisamay.com

सूरत रेलवे स्टेशन अलाके में लगातार ट्रैफिक रहता है। यहां अटो रिक्शा व अन्य वाहनों द्वारा पार्किंग के बहाने सड़क पर अतिक्रमण से यातायात प्रभावित रहता है। नीतीजतन कई बार यात्रियों की ट्रेन छूटने की भी शिकायतें मिलती रहती हैं। व्यापक शिकायतों के बाद महापौर हेमाली बोधावाला ने स्टेशन क्षेत्र का दौरा किया और इस समस्या को हल करने के लिए रेलवे, पुलिस और नगर निगम के साथ मिलकर योजना बनाने का निर्देश दिया है। महापौर ने रेलवे स्टेशन



का दौरा किया महापौर हेमाली बोधावाला ने कहा कि रेलवे स्टेशन क्षेत्र में स्टेशन डेवलपमेंट के काम के चलते ट्रैफिक की समस्या

बढ़ रही है औरों रिक्शों की बेतरीबी पार्किंग के कारण हो रही समस्या की शिकायत के बाद मेयर हेमाली बोधावाला ने मंगलवार को सूरत पालिका,

रेलवे विभाग और पुलिस विभाग के कर्मचारियों के साथ क्षेत्र का दौरा किया। मनपा, रेलवे और पुलिस विभाग को काम का

जिम्मा सौंपा

इस क्षेत्र में समस्या हल करने के लिए लगभग 30 यातायात पुलिस कर्मियों को काम सौंपा गया है। यहां आसपास के दुकानदारों, रेहड़ी-पटरी वालों, भिखारियों और यहां वह खड़े रिक्शों के अतिक्रमण के कारण यह समस्या उत्पन्न हो रही है। मनपा टीम को सड़क पर अतिक्रमण हटाने का काम करेगी। रेलवे स्टेशन के अंदर और बाहर जाने के दोनों गेट से यात्रियों की आवाजाही के कारण ट्रैफिक की समस्या बढ़ी है तो इसका नियमन रेल विभाग करेगा। इन तीनों टीमों को रोजाना परफॉर्मेंस की रिपोर्ट देनी है।

लिए बड़ी समस्या बन गए हैं। जब पिछले 3-4 वर्षों में कपड़ा मार्केटों में औसत पार्सल का वजन 50-55 से बढ़कर 90-95 किलोग्राम हो गया है। जिससे पार्सल उठाना मजदूरों

की अलग-अलग दरें हैं। जब प्रति पार्सल श्रम की दर 10-20 रुपये बढ़ जाती है, तो कपड़ा बाजार में व्यापारी पार्सल का वजन अधिक साड़ियां जोड़कर बढ़ा देते हैं।

55-60 किलों के पार्सल आज 90-95 किलो वजनी हो गए।

क्षमता से अधिक भार उठाना श्रमिक के स्वास्थ के लिए खतरा

यदि श्रमिक अपनी क्षमता से अधिक भार ढो रहा है तो भविष्य में स्वास्थ संबंधी समस्याओं का बड़ा खतरा होगा। मगर शायद कपड़ा कारोबारियों की अपने व्यापारी की वृद्धि में पोर्केश मदद करने वाले इस श्रमिक-कारोगर वर्ग की कोई चिंता नहीं होती। माना जाता है कि जैसे ही पार्सल की लेबर रेट बढ़ती है व्यापारी 20-30 साड़ियां पार्सल में अतिरिक्त डाल देते हैं।

मजदूरों द्वारा उठाए जाने वाले वजन के संबंध में कानून बहुत ज़रूरी

फैक्ट्रीज एक्ट के अनुसार वजन को लेकर एक नियम है। लेकिन दुकानों और प्रतिष्ठानों के लिए ऐसा कोई नियम नहीं है। युगमात्राधारा के तहत भी इस मामले पर कोई स्पष्टीकरण नहीं है। चूंकि मजदूर वर्ग की असंगठित क्षेत्र में आता है, इसलिए यहां श्रमिकों को लेकर एक नियम है। लेकिन दुकानों और प्रतिष्ठानों के लिए ऐसा कोई नियम नहीं होता है। वास्तव में, इस संबंध में कानून बनाने की तकाल आवश्यकता है, ऐसा श्रमिकों के विशेषज्ञों का मानना है।

युवक की 37 साल की उम्र में हुई शादी, पांचवें दिन ही दुल्हन रफुचक्र हो गई, जानें वजह

क्रांति समय, सूरत

www.krantisamay.com

www.epaper.krantisamay.com

लुटेरी दुल्हन की एक और घटना सूरत में हुई है। सूरत के कतारगाम इलाके में रहने वाले 37 वर्षीय व्यक्ति की पत्नी शादी के पांचवें दिन ही फरार हो गई है। दरअसल, गैरज का धंधा करने वाले एक युवक को शादी के बहाने ठांगों का गिरोह मिल गया। युवक की शादी नहीं हो रही थी तो भावनगर के व्यक्ति (आरोपी) ने मुंबई की एक लड़की के साथ मिलकर उसकी शादी करा दी। लालाकिं पांच दिन साथ रहने के बाद युवती अपनी माँ से मिलने जाने का बहाना बनाकर घर से कपड़े बंद जैवरात लेकर भाग गई। युवक ने जब शादी करने वाले से संपर्क किया तो उसने फोन उठाया बंद कर दिया। युवक की शादी करने के लिए गिरोह ने 1.80 लाख रुपये ऐंठ लिये थे, जिससे पोर्टिंग युवक



ने पुलिस में शिकायत दर्ज कराई है। मुंबई की कविता सुनील वाघ से कराई थी शादी घटना का विवरण यह है कि कतारगाम क्षेत्र के हरिओम सोसाइटी में रहने वाले 37 वर्षीय महेशभाई विठ्ठलभाई तरसरिया की शादी नहीं हुई थी। इसी बीच शादी करा देने के बाद देने के बहाने ठांगों के एक

गिरोह मिल गया। महेशभाई भाभाभाई गाहा (निवासी-मोटा असराना, महुवा जिला, भावनगर) और गणेश बंधु धीपे (निवासी-नासिक महाराष्ट्र), हर्षद नामक आरोपी ने मुंबई की कविता सुनील वाघ (निवासी-तलेगांव इंगतपुरी, नासिक, महाराष्ट्र) नाम की लड़की से महेशभाई की शादी करा दी। गत 10/3/2022 को गिरोह के बहाने ठांगों के एक

कविता के लिए जी तोड़ प्रयास कर रहा है। नगर आयुक्त शालिनी अग्रवाल फिलहाल शहर की साफ-सफाई पर जोर दे रही है। आयुक्त के निर्देश के बाद सभी ग्रामीणों के द्वारा सफाई कराई जा रही है। इसके बाद जी तोड़ प्रयास कर रहा है। नगर पालिका

गुजरात/सूरत

क्रांति समय

www.krantisamay.com



www.facebook.com/krantisamay1



www.twitter.com/krantisamay1

क्या मार्केटों में कपड़ों की गठन के वजन का निश्चित माप नहीं होना चाहिए ?

क्रांति समय, सूरत

www.krantisamay.com

www.epaper.krantisamay.com

सूरत : क्या मार्केटों में कपड़ों की गठन के वजन का निश्चित माप नहीं होना चाहिए ?

श्रमिक जमदुरी बढ़ाते हैं तो व्यापारी पार्सल का वजन बढ़ा देते हैं, मजदूर 80-90 किलो का पार्सल उठाने के लिए मजदूर

अधिक वजन व