

बेटी को हीरोइन बनाने के लिए मां खिलाती थी  
हार्मोन्स की गोलिएं, दर्द से परेशान हुई लड़की

नई दिल्ली। एक मां अपनी बेटी को हीरोइन बनाने की जिद में उसे हार्मोन्स की गोलिएं खिलाती थी। इसका उसके स्वास्थ्य पर काफी बुरा असर हुआ है। लड़की की उम्र सिर्फ 16 साल है और उसकी मां करीब चार साल से यह दवाई दे रही थी। दर्द से परेशान होकर उसने चाइल्डलाइन में गुरुवार को शिकायत दर्ज करायी, जिसके बाद आंध्र प्रदेश के बाल अधिकार की संरक्षण करने वाले आयोग ने उसका रेस्क्यू किया है। ग्यारहवीं कक्षा में पढ़ने वाली लड़की ने आरोप लगाया कि, मेरी मां मुझे कुछ टैबलेट की ओवरडोज दिया करती थी। जब मैं यह टैबलेट खाती थी तो मैं बेहोश हो जाती थी। अगले दिन मेरे बदल फूल जाते थे। यह काफी दर्दनाक होता है। मेरी पढ़ाई पर भी असर डालता है। मां ने अपनी बेटी को फिल्म निर्माता होने का दावा करने वाले किसी व्यक्ति के साथ अंतरंग होने के लिए भी प्रताड़ित किया था। वह उसके घर आया था।

दवा नहीं लेने पर पीटती थी  
मां-लड़की ने अपनी शिकायत में कहा, वह मेरी इंटरमीडिएट पूरा करने के बाद मुझे फिल्म निर्देशकों और निर्माताओं के साथ काम करने के लिए तैयार करना चाहती है। जब भी मैं दवा लेने से मना करती हूँ तो वह मुझे पीटती है। वह मुझे बिजली के झटके देने की धमकी भी देती थी। 1% राज्य बाल अधिकार संरक्षण आयोग के अध्यक्ष केसली अप्पा राव के नेतृत्व में बाल कल्याण समिति ने शुक्रवार को पुलिस अधिकारियों के साथ लड़की के घर का दौरा किया और लड़की का रेस्क्यू किया। लड़की ने अपनी शिकायत में कहा है कि उसके पिता के राजेश कुमार ने उसकी मां को तलाक दे दिया था। उसने बाद उसने किसी दूसरे व्यक्ति से शादी कर ली। उसकी कुछ साल बाद मृत्यु हो गई।

112 पर डायल कर बचाई जान-समाचार पत्र की एक रिपोर्ट के मुताबिक, अप्पा राव ने बताया कि लड़की ने पहले 112 डायल किया, लेकिन कोई मदद नहीं मिली। बाद में उसने गुरुवार को किसी अन्य व्यक्ति की मदद से चाइल्डलाइन के नंबर 1098 पर डायल किया। आयोग ने महिला के खिलाफ मामला दर्ज करने के लिए नाबालिग की शिकायत पुलिस को सौंप दी।

## ना राहुल जाएंगे, ना खरगे; मोदी के खिलाफ विपक्षी एकता के लिए निकले नीतीश को कांग्रेस ने दे दिया झटका?

● कर्नाटक में मिली जीत से उत्साहित कांग्रेस पार्टी ने साफ-साफ कहा है कि पटना में होने वाली इस बैठक में ना तो राहुल गांधी जाएंगे और ना ही वर्तमान राष्ट्रीय अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खरगे।

नई दिल्ली। बिहार के मुख्यमंत्री नीतीश कुमार इन दिनों प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के खिलाफ विपक्षी एकता के लिए निकले हैं। इसके लिए उन्होंने हाल के दिनों में कांग्रेस पार्टी के पूर्व राष्ट्रीय अध्यक्ष राहुल गांधी, वर्तमान अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खरगे, दिल्ली के मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल, पश्चिम बंगाल के मुख्यमंत्री ममता बनर्जी सहित विपक्ष के तमाम नेताओं के साथ मुलाकात की थी और एक सीट, एक उम्मीदवार पर बात की थी। तमाम नेताओं से मुलाकात के बाद उन्होंने 12 जून को पटना में विपक्ष की एक बड़ी बैठक बुलाई है, जिसमें कांग्रेस के दोनों कद्दावर नेताओं के शामिल होने की चर्चा थी। हालांकि, कांग्रेस पार्टी ने आधिकारिक तौर पर ऐसी किसी भी संभावना को खारिज कर दिया है। कर्नाटक में मिली जीत से उत्साहित कांग्रेस पार्टी ने साफ-साफ कहा है कि पटना में होने वाली इस बैठक में ना तो राहुल गांधी जाएंगे और ना ही वर्तमान राष्ट्रीय अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खरगे। कांग्रेस शासित राज्य के किसी मुख्यमंत्री को इस बैठक में शामिल होने के



लिए पटना भेजा जा सकता है। देश की सबसे पुरानी पार्टी के इस कदम को सियासी गलियारों में नीतीश कुमार के लिए एक झटके की तरह देखा जा रहा है।

कर्नाटक में मिली जीत से कांग्रेस उत्साहित-नीतीश कुमार ने जब राहुल गांधी और मल्लिकार्जुन खरगे से मुलाकात की थी, तब कर्नाटक चुनाव के नतीजे सामने नहीं

आए थे। इस चुनाव में मिली शानदार जीत के बाद कांग्रेस के तेवर अचानक बदल गए हैं। पार्टी के अधिकांश नेता फिर एकबार राहुल गांधी के प्रधानमंत्री पद का उम्मीदवार

तमाम नेताओं से मुलाकात के बाद उन्होंने 12 जून को पटना में विपक्ष की एक बड़ी बैठक बुलाई है, जिसमें कांग्रेस के दोनों कद्दावर नेताओं के शामिल होने की चर्चा थी। हालांकि, कांग्रेस पार्टी ने आधिकारिक तौर पर ऐसी किसी भी संभावना को खारिज कर दिया है।

बनाना चाहते हैं। उनकी दलील है कि 'भारत जोड़े यात्रा' के कारण राहुल गांधी की लोकप्रियता में इजाफा हुआ है और कर्नाटक में मिली जीत इसी का परिणाम है। कांग्रेस नहीं करना चाहती है जल्दबाजी नीतीश कुमार विपक्षी एकता को लेकर

जितनी जल्दबाजी में हैं, कांग्रेस उतनी ही इस मुद्दे पर शांत है। वह फिलहाल ना तो सीट शेयरिंग पर बात करने के मूड में है और ना ही प्रधानमंत्री पद के कैडिडेट को लेकर किसी दूसरे नेता के नाम पर मुहर लगाना चाहती है। कांग्रेस सूत्रों ने यह जानकारी दी है।

नीतीश को पीएम कैडिडेट घोषित करना चाहती है JDU

वहीं, नीतीश कुमार भले ही कई मौकों पर यह कह चुके हैं कि प्रधानमंत्री बनने की उनकी कोई इच्छा नहीं है, लेकिन उनकी पार्टी के तमाम नेता अक्सर उन्हें पीएम कैडिडेट बनाने की बात कह रहे हैं। ऐसा कहा जा रहा है कि पटना में 12 जून को होने वाली बैठक में उनके नाम का प्रस्ताव पेश किया जा सकता है। ऐसे में बड़ा सवाल यह उठता है कि राहुल गांधी और मल्लिकार्जुन खरगे की गैरमौजूदगी में हो रही विपक्षी एकता की पहली बैठक के मायने क्या रह जाएंगे। कहीं, इसका हथ थर्ड फ्रेट जैसा तो नहीं हो जाएगा।

## पीएम मोदी ने अश्विनी वैष्णव को किया फोन, जाना बालासोर का हाल

भुवनेश्वर। ओडिशा के बालासोर ट्रेन हादसे पर रेल मंत्रालय के सूत्रों ने बताया कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने रिवार बालासोर ट्रेन हादसे पर मरम्मत कार्य की प्रगति की ताजा जानकारी ली। अश्विनी वैष्णव दुर्घटनास्थल पर मौजूद हैं और बहाली कार्य का जायजा ले रहे हैं। इससे पहले आज रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा था कि ओडिशा के बालासोर में बहाली का काम युद्ध स्तर पर चल रहा है। पीएम मोदी ने शनिवार को खुद ओडिशा के बालासोर में दुर्घटनास्थल पर जाकर स्थिति का जायजा लिया था। पीएम मोदी ने एक ट्वीट में कहा, ओडिशा में त्रासदी स्थल पर स्थिति का जायजा लिया। श्राद्ध मेरे गहरे दुख को व्यक्त नहीं कर सकते। हम प्रभावित लोगों को हर संभव सहायता प्रदान करने के लिए प्रतिबद्ध हैं। मैं उन सभी लोगों की सराहना करता हूँ जो काम कर रहे हैं। प्रधानमंत्री मोदी के साथ केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव और केंद्रीय शिक्षा मंत्री धर्मप्रधान भी थे।

पीएम मोदी ने रेल मंत्री को लगाया फोन पीएम नरेंद्र मोदी ने रिवार को रेल मंत्री अश्विनी

वैष्णव को फोन किया और ताजा हालात की जानकारी ली। रेलवे के सूत्रों ने बताया कि पीएम नरेंद्र मोदी ने बालासोर ट्रेन हादसे पर मरम्मत कार्य की प्रगति जानी। अश्विनी वैष्णव सुबह से घटनास्थल पर मौजूद हैं और बहाली कार्य का खुद जायजा ले रहे हैं।

हादसे की असली वजह अश्विनी वैष्णव ने कहा कि हादसे का क्वच से कोई लेना देना नहीं है। जो ममता बनर्जी ने कल कहा था वह भी हादसे की वजह नहीं है। हादसा इलेक्ट्रिक इंटरलॉकिंग में बदलाव की वजह से हुआ। उन्होंने कहा, हमें हादसे का कारण पता चल गया है और यह भी पता चल गया है कि जिम्मेदार कौन है। फिलहाल हम रीस्टोरेशन पर फोकस कर रहे हैं।

पीएम की हाईलेवल मीटिंग दुर्घटनास्थल का दौरा करने के बाद, पीएम मोदी ने फकीर मोहन अस्पताल, बालासोर का दौरा किया, जहां कुछ घायल यात्रियों को भर्ती कराया गया है। हादसे में जीवित बचे लोगों से मिलने के बाद उन्होंने कहा कि हादसे की जांच के आदेश दे दिए गए हैं और दोषी पाए जाने वालों को बख्शा नहीं जाएगा।

## रेलवे का प्रारंभिक अनुमान, सिग्नल की समस्या से हुई भीषणतम रेल दुर्घटना

कोलकाता। रेलवे ने ओडिशा के बालेश्वर के पास हुई रेल दुर्घटना की उच्चस्तरीय जांच शुरू कर दी है। दक्षिण पूर्व रेलवे के सुरक्षा आयुक्त की निगरानी में यह जांच हो रही है। प्रारंभिक तौर पर दावा किया जा रहा है कि सिग्नल की समस्या की वजह से यह दुर्घटना हुई है।

रेलवे के एक वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि अप मैन लाइन में ग्रीन सिग्नल दिया गया था लेकिन ट्रेन उस पटरी पर न जाकर बगल में लूप लाइन पर खड़ी मालगाड़ी वाली पटरी पर चढ़ कर टकरा गई, जिसकी वजह से कोरोमंडल एक्सप्रेस के डिब्बे टूटने लगे। यह भी पता चला है कि ड्राइवर लाइन से सर एम विश्वेश्वरैया हल्वड़ा सुपरफास्ट एक्सप्रेस बालेश्वर की ओर जा रही थी। उस ट्रेन के दो डिब्बे पटरी से उतर गए थे।

ऐसे में सवाल उठ रहे हैं कि मैन लाइन पर ग्रीन सिग्नल होने के बावजूद ट्रेन लूप लाइन पर



कैसे गई, दावा किया जा रहा है कि सिग्नल देने में समस्या हुई थी जिसकी वजह से दुर्घटना हुई है। बहरहाल मशीनों का मरना भी अंतर्गत रिपोर्ट जारी होने का इंतजार किया जा रहा है।

इस बीच शुक्रवार शाम 7:00 बजे के करीब दुर्घटना के बाद से ही दक्षिण भारत की ओर जाने वाली सभी ट्रेनों को रद्द कर दिया गया है। यहां तक कि दिल्ली, मुंबई और अन्य क्षेत्रों से भी

पुरी आने वाली ट्रेनों को रद्द करना पड़ा है। ऐसे में रेल सेवाएं कब तक सामान्य होंगी, इसे लेकर भी लगातार सवाल पूछे जा रहे हैं। रेलवे के एक अधिकारी ने रिवार सुबह बताया कि मंगलवार से पहले ट्रेन सेवाएं सामान्य होने की संभावना नहीं है। दक्षिण पूर्व रेलवे के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी आदित्य कुमार ने बताया कि दुर्घटना के बाद रेल सेवाएं सामान्य करने के लिए एक हजार मजदूरों को मौके पर लगाया गया है। सात पोकलेन मशीनों का काम कर रहा है। दो एआरटी दुर्घटनास्थल पर मौजूद हैं। 1400 टन का रेलवे क्रेन भी लगातार काम कर रहा है। तीन रोड क्रेन भी काम कर रहे थे और रात को एक और रोड क्रेन को लगाया गया है। पटरी को दोबारा सामान्य कर रेल यातायात सुचारू करने के लिए कोशिशें हो रही हैं लेकिन सबकुछ पहले की होने के बाद भी तकनीकी जांच में वक्त लगेगा।

## राजस्थान में आंधी-बारिश, 3 की मौत, एमपी के 15 शहरों में पारा 40 डिग्री पार

नई दिल्ली। दिल्ली-एनसीआर के कई हिस्सों में रिवार सुबह हुई बारिश ने तापमान में राहत दी है। ठंडी हवाओं और बादल के चलते दिल्ली में न्यूनतम तापमान 23.8 डिग्री दर्ज किया गया। मौसम विभाग के मुताबिक, आज राजस्थान, हरियाणा और यूपी के कुछ इलाकों में भी बारिश हो सकती है। राजस्थान में शनिवार रात आए आंधी-तूफान के चलते 3 लोगों की जान चली गई। अजमेर में आंधी-बारिश से एक घर की दीवार ढह गई थी। दबने से मां और दो बेटों की मौत हो गई। मध्य प्रदेश में शनिवार को 15 शहरों में तापमान 40 डिग्री पार चला गया। शाम को हुई बारिश से गर्मी से राहत मिली। यूपी में भी 10 शहरों में हीट वेव का अलर्ट जारी किया गया है। पटना शनिवार को देश की सबसे गर्म राजधानी रही। यहां पारा 42.7 डिग्री रिकार्ड हुआ। दूसरे नंबर पर 42.6 डिग्री के साथ चेन्नई और 42.2 डिग्री के साथ तीसरे नंबर पर रायपुर रहा।

राज्य में शनिवार को जोधपुर और उदयपुर के आसपास के इलाकों में बारिश हुई और ओले गिरे। राजधानी जयपुर, चित्तौड़गढ़, सवाई माधोपुर, राजसमंद और पाली में भी बरसात हुई। बीकानेर में ओलों की

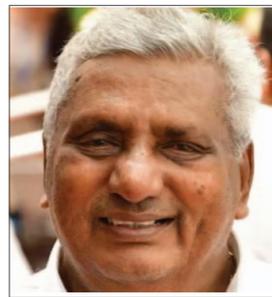
जबरदस्त बारिश के बाद जमीन सफेद चादर से ढकी नजर आई। राज्य के उत्तर-पश्चिम जिलों के अलावा दक्षिण-पूर्वी जिलों में भी कई जगह 82 किमी. स्पीड से तेज अंधड़ आया और भारी बारिश हुई।



मौसम विभाग ने अगले 3 दिन के लिए आंधी-बारिश का अलर्ट जारी किया है। इस दौरान उमस बढ़ेगी, कई शहरों में पारा 2 से 4 पर तक बढ़ेगा। 6 जून के बाद कई शहरों में दिन का तापमान 40 डिग्री सेल्सियस या उससे ऊपर जा सकता है। अगले हफ्ते तक वेस्टर्न डिस्टर्बेंस के कमजोर पड़ने से गर्मी भी बढ़ेगी।

## भैंसों को काटा जा सकता है तो गायों को क्यों नहीं, कर्नाटक में सरकार आते ही बोले कांग्रेस मंत्री

बेंगलुरु। कर्नाटक में सरकार बनते ही कांग्रेस सरकार पूर्ववर्ती भाजपा सरकार के कानूनों में बदलाव की दिशा की तरफ आगे बढ़ रही है। सिद्धारमैया सरकार भाजपा सरकार द्वारा पारित गोहत्या और मवेशी संरक्षण (संशोधन) विधेयक 2021 में संशोधन पर विचार कर रही है। इशारा करते हुए कर्नाटक के पशुपालन और पशु चिकित्सा विज्ञान मंत्री के वेंकटेश ने कहा कि अगर भैंसों को काटा जा सकता है, तो गायों को क्यों नहीं? खुद को सही ठहराते हुए उन्होंने तर्क भी दिया कि किसान वृद्ध मवेशियों को ठिकाने लगाने के लिए लगातार संघर्ष कर रहे हैं। इसलिए ऐसा किया जाना जरूरी है। अपने तर्क को सही ठहराने की कोशिश में कर्नाटक सरकार में मंत्री के वेंकटेश ने कहा कि किसान वृद्ध मवेशियों को रखने और मृत पशुओं को ठिकाने लगाने के लिए संघर्ष कर रहे हैं। उन्होंने दावा किया कि हाल ही में उनके फार्महाउस में मरने वाली गायों में से एक गाय



को निकालने में उन्हें कुछ कठिनाई का सामना करना पड़ा। गोवध कानून दरअसल, बीएस येदियुरप्पा के नेतृत्व वाली पूर्ववर्ती भाजपा सरकार ने 1964 के

अधिनियम में संशोधन करते हुए 2010 और 2012 में दो विधेयक पेश किए थे। 2014 में सिद्धारमैया के नेतृत्व वाली तत्कालीन कांग्रेस सरकार द्वारा बिल वापस ले लिए गए थे। 1964 के अधिनियम के विपरीत, पूर्ववर्ती भाजपा सरकार द्वारा पास नए कानून में बैल और भैंसों को मारने की अनुमति दी थी, लेकिन गायों को नहीं। नए कानून में गाय, गाय के बछड़े और 13 वर्ष से कम उम्र के बैल- की हत्या पर प्रतिबंध लगाया। साथ ही इसमें दोषी पाए जाने पर कड़ी सजा का प्रावधान भी किया। 1964 के कानून ने बैलों, भैंसों को मारने की अनुमति दी थी, यदि वे 12 वर्ष से अधिक आयु पाए गए हों, इसके अलावा अगर वे प्रजनन के लिए अक्षम हों या बीमार घोषित हों। उस कानून ने भी किसी भी गाय या भैंस के बछड़े को मारने पर प्रतिबंध लगाया था।

फरवरी 2021 में, विपक्षी सदस्यों द्वारा विधेयक की प्रतियों को फाड़ने के हंगामे के

बीच, कर्नाटक गोवध निवारण और मवेशी संरक्षण (संशोधन) विधेयक 2020 विधान परिषद में ध्वनि मत से पारित किया गया था। संशोधित विधेयक में भाजपा ने मवेशियों की परिभाषा का विस्तार किया और दंड को कठोर बनाया। साथ ही मवेशियों को मारने की आयु सीमा 20 तक बढ़ा दी थी।

सजा कितनी है मौजूदा गोवध कानून के तहत दोषी को तीन से सात साल की कैद और पहले अपराध के लिए 50,000 रुपये से 5 लाख रुपये तक का जुर्माना है। दूसरे और बाद के अपराधों पर जुर्माने की सीमा 1 लाख रुपये से लेकर 10 लाख रुपये तक है। तत्कालीन विपक्षी नेता के रूप में, सिद्धारमैया ने तब तर्क दिया था कि इस कानून ने भी किसी भी गाय या भैंस के बछड़े को मारने पर प्रतिबंध लगाया था। फरवरी 2021 में, विपक्षी सदस्यों द्वारा विधेयक की प्रतियों को फाड़ने के हंगामे के

## स्कूल बना मुर्दाघर, टुकड़ों में शव, अब शिनाख्त बड़ी चुनौती; त्रासदी से कम नहीं ओडिशा रेल हादसा

भुवनेश्वर। ओडिशा के बालासोर इलाके में हुए ट्रेन हादसे में मरने वालों की संख्या 294 हो चुकी है। हादसे में मरने वालों के शव पास के एक स्कूल में रखे गए हैं। क्लारसूम और स्कूल के हॉल में शवों का ढेर है। उनकी शिनाख्त के लिए लोगों की लंबी कतार है। कई शव टुकड़ों में हैं। तो कुछ बिजली के झटके के कारण बुरी तरह जले हुए हैं। ऐसे में इनकी पहचान कर पाना बड़ी चुनौती है। शवों की पहचान के लिए जमा हुए रिश्तेदारों का रो-रोकर बुरा हाल है। मुर्दाघर बन चुके स्कूल में जमा हुए लोगों कई पड़ोसी राज्य पश्चिम बंगाल से भी हैं। बताया जा रहा है कि शवों की शिनाख्त में लंबा वक्त लग सकता है क्योंकि ओडिशा सरकार ने शवों की पहचान के लिए डीएनए टेस्ट का भी

निर्णय लिया है। ओडिशा रेल हादसे में भले ही मृतकों की संख्या 294 बताई जा रही हो लेकिन, स्थानीय लोगों का कहना है कि यह संख्या काफी बढ़ सकती है क्योंकि अभी भी मलबे में कई अंग और शव दबे हुए हैं। शनिवार दोपहर को पश्चिम बंगाल सीएम ममता बनर्जी और रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव के बीच भी मीडिया के सामने बहस देखी गई। ममता ने दावा किया कि स्थानीय चरमपंथियों के मुताबिक, मरने वालों की संख्या 500 तक जा सकती है। ममता को टोकते हुए रेल मंत्री ने कहा कि यह संख्या 238 है। हालांकि देर रात मृतकों की संख्या 294 तक पहुंच गई।

स्कूल बना मुर्दाघर, क्लारसूम और हॉल में लाशों के ढेर



इंडियन एक्सप्रेस की रिपोर्ट के मुताबिक, शुक्रवार रात से चले रेस्क्यू ऑपरेशन में शवों को घटनास्थल के पास एक स्कूल में रखा गया है।

बचाव अभियान समाप्त होने के साथ अब ध्यान मृतकों की शिनाख्त पर है। स्कूल को टेपेरी मुर्दाघर बनाने के पीछे की वजह बताते हुए अधिकारियों ने कहा कि यह दुर्घटनास्थल से काफी करीब और इसके क्लारसूम और हॉल काफी खुले और विशाल हैं, इसलिए इनका चयन किया गया। महिला एवं बाल कल्याण विभाग के निदेशक अरविंद अग्रवाल ने कहा, कम से कम 163 शव यहां लाए गए, जिनमें से अब तक करीब 30 की पहचान उनके रिश्तेदारों ने कर ली है।

लाशों का अंवार, शिनाख्त बेहद कम मौके पर तैनात डीएसपी रणजीत नाथक ने कहा -यह एक आपातकालीन स्थिति है। लाशें आ रही हैं जबकि परिजन उनकी शिनाख्त के लिए

लाइन पर लगे हैं। लेकिन कई शवों की शिनाख्त नहीं हो पाई है। हम रिश्तेदारों को सावधानी से संभाल रहे हैं।- स्कूल के अंदर नगर निगम के कर्मचारियों समेत करीब 100 लोग काम करते देखे जा सकते हैं। बासुदेवपुर से आए नगरपालिका कार्यकर्ता राजेंद्र ने कहा, हमारा बैच शनिवार दोपहर में आया था। क्षत-विक्षत शवों को उठाना कठिन काम है, लेकिन रिश्तेदारों का दर्द देखना नहीं है। शरीर के टुकड़े-टुकड़े हो गए हैं और कुछ बिजली के झटके के कारण जले हुए प्रतीत होते हैं। इसलिए उन्हें पहचानना मुश्किल है।

सामान देखकर भी हो रही पहचान स्कूल में शवों की शिनाख्त के लिए एकत्र हुए परिवारों में से कई पड़ोसी राज्य पश्चिम बंगाल से

थे। अधिकारियों के अनुसार, एक बार जब रिश्तेदार शव की पहचान कर लेते हैं, तो निवास प्रमाण पत्र और टिकट का प्रमाण देना होता है। चिन्हित व्यक्तियों के नाम भी आरक्षण चार्ट से मिलान किए जाते हैं। इसके बाद ही शव परिजनों को सौंप जाते हैं और मुआवजे की प्रक्रिया शुरू होती है।

अधिकारियों के अनुसार, स्कूल में लोगों को चेहरे की जांच करने के लिए सफेद चादर उतकर एक शरीर से दूसरे शरीर पर जाते देखा जा सकता है। चूंकि कई शवों की पहचान नहीं हो पा रही है, अधिकारियों ने कहा कि वे अब संभावित पहचान के लिए सामान, फोन और अन्य सामान की तलाश कर रहे हैं।

## संपादकीय

## भारत-नेपाल संबंध

भारत-नेपाल रिश्तों को हिमालयी ऊचाइयों तक पहुंचाने का इरादा स्वागत-योग्य है। नेपाल के प्रधानमंत्री पुष्प कमल दाहाल प्रचंड भारत यात्रा पर आए हुए हैं और भारत ने उन्हें कतई निराश नहीं किया है। दोनों देशों के बीच अनेक समझौते हुए हैं, जिनसे परस्पर बंधुता का विस्तार तय है। भारतीय प्रधानमंत्री ने उचित ही कहा है कि हम सभी मुद्दों को हल करेंगे, चाहे वह सीमा संबंधी हो या कोई अन्य मुद्दा। स्पष्ट है कि नेपाल के प्रधानमंत्री का ज्यादा जोर सीमा विवाद सुलझाने पर था, तो इसके पीछे उनकी आंतरिक राजनीति के दबाव को महसूस किया जा सकता है। मोटे तौर पर नेपाल की सभी प्रमुख मांगों या इच्छाओं को मान लिया गया है, लेकिन ऐसा लगता है कि सीमा विवाद पर नेपाल भारत से कुछ ज्यादा रियायत या उदारता की उम्मीद कर रहा है। नेपाल के प्रधानमंत्री की टिप्पणी गौरतलब है, 'मैंने प्रधानमंत्री मोदी जी से स्थापित द्विपक्षीय राजनयिक तंत्र के माध्यम से सीमा मामले को हल करने का आग्रह किया है।' इस मुद्दे पर भारत का जवाब भी प्रशंसनीय है, 'इसे दोनों पक्षों के बीच मजबूत धार्मिक और सांस्कृतिक संबंधों और मित्रता की भावना को ध्यान में रखते हुए सुलझाया जाएगा।' यह अच्छी बात है कि दोनों देशों के बीच रेल नेटवर्क विस्तार के लिए आगे काम होगा, इससे परस्पर यात्रा और व्यापार, दोनों में वृद्धि होगी। इस मोर्चे पर पहले ही काफी देर हो चुकी है और अब समय बर्बाद करने की कोई गुंजाइश नहीं है। नेपाल की दूसरे देशों पर निर्भरता स्पष्ट है, भारत उसके साथ अग्र मजबूती के साथ खड़ा होगा, तो इससे अच्छा और कुछ नहीं। भारत के लिए हर पड़ोसी महत्वपूर्ण है और अच्छी बात यह है कि नेपाल की अर्थव्यवस्था कर्माबंध बेहतर है। श्रीलंका और पाकिस्तान की तुलना में नेपाल बहुत बेहतर स्थिति में है। नेपाल के पास अतिरिक्त बिजली या ऊर्जा उपलब्ध है और भारत उससे 10 हजार मेगावाट विद्युत खरीदने के लिए सहमत हुआ है। इतना ही नहीं, भारत अपनी जमीन के जरिये नेपाल से बांग्लादेश के लिए विद्युत आपूर्ति होने देगा। ऊर्जा उत्पादन के मामले में नेपाल पूरे दक्षिण एशिया के लिए एक आदर्श है और नेपाल ने पनबिजली परियोजनाओं पर जितना काम किया है, उतना काम पाकिस्तान में भी नहीं हुआ है। भारत को अगर बिजली की जरूरत है, तो नेपाल से खरीदने में कतई हिचक नहीं होनी चाहिए। नेपाल की संपन्नता हर लिहाज से भारत के अनुकूल है। दोनों देशों के बीच सीमा पर व्यापार को बढ़ावा देने के लिए एक नई एकीकृत चेक पोस्ट का उद्घाटन भी उल्लेखनीय है, दो और चेकपोस्ट के लिए सहमति बनी है। दक्षिण एशिया की पहली सीमा पार पेट्रोलियम पाइपलाइन विस्तार योजना का अनावरण भी दर्ज करने लायक है। सात से अधिक उत्साहनक समझौतों और संबंध विस्तार के बावजूद अभी बहुत कुछ करने की जरूरत है। कई ऐसे मोर्चे हैं, जिन पर सोचने की जरूरत है। क्या नेपाल-भारत के बीच सांस्कृतिक और बौद्धिक संपर्क में कमी आई है? क्या नेपाल में भारत विरोध के लिए कोई देश जमीन तैयार कर चुका है या कर रहा है? नेपाल ऐतिहासिक और पौराणिक रूप से भी भारत से जुड़ा हुआ है। दोनों देशों के बीच परस्पर लगाव इतना प्रगाढ़ है कि उसकी किसी अन्य देश से तुलना नहीं की जा सकती। यह एहसास नेपाल को भी सतत होना चाहिए। व्यावहारिकता यही है कि किसी से बन रही नई दोस्ती आदिकाल से चले आ रहे गहरे संबंधों पर भारी न पड़े।

## आज का राशीफल

<b>मेष</b>	बेरोजगार व्यक्तियों को रोजगार मिलेगा। धन, पद, प्रतिष्ठा में वृद्धि होगी। संतान के दायित्व को पूर्ति होगी। पिता या उच्चाधिकारी का सहयोग मिलेगा। कोई भी महत्वपूर्ण निर्णय न लें।
<b>वृषभ</b>	सामाजिक प्रतिष्ठा में वृद्धि होगी। उपहार व सम्मान का लाभ मिलेगा। शिक्षा प्रतियोगिता के क्षेत्र में आशातीत सफलता मिलेगी। वाणी की सोम्यता आपको प्रतिष्ठा में वृद्धि करेगी। धन लाभ के योग हैं।
<b>मिथुन</b>	जीवनसाथी का सहयोग व सानिध्य मिलेगा। भाग्यवश कुछ ऐसा होगा जिसका आपको लाभ मिलेगा। किसी मित्र या रिश्तेदार से धन लाभ के योग हैं। शासन सत्ता का सहयोग मिलेगा। विरोधी परास्त होंगे।
<b>कर्क</b>	संतान के दायित्व को पूर्ति होगी। धन, पद, प्रतिष्ठा में वृद्धि होगी। बेरोजगार व्यक्तियों को रोजगार मिलेगा। उदर विकार या लवचा के रोग से पीड़ित रहेंगे। वाहन प्रयोग में सावधानी अपेक्षित है।
<b>सिंह</b>	पारिवारिक जीवन सुखमय होगा। राजनैतिक महत्वाकांक्षा की पूर्ति होगी। उपहार व सम्मान का लाभ मिलेगा। शासन सत्ता से तनाव मिलेगा। आय और व्यय में संतुलन बना कर रखें। व्यर्थ की भागदौड़ रहेगी।
<b>कन्या</b>	आर्थिक योजना फलीभूत होगी। आय और व्यय में संतुलन बना कर रखें। कोई महत्वपूर्ण निर्णय न लें। जीवनसाथी का सहयोग व सानिध्य मिलेगा। भारी व्यय की संभावना है। प्रणय संबंध प्रगाढ़ होंगे।
<b>तुला</b>	जीवनसाथी का सहयोग व सानिध्य मिलेगा। उपहार व सम्मान का लाभ मिलेगा। कार्यक्षेत्र में रुकावटों का सामना करना पड़ेगा। पिता या उच्चाधिकारी का सहयोग मिलेगा। विरोधी परास्त होंगे।
<b>वृश्चिक</b>	बेरोजगार व्यक्तियों को रोजगार मिलेगा। आर्थिक पक्ष मजबूत होगा। संतान के दायित्व को पूर्ति होगी। क्रिया गया परिश्रम सार्थक होगा। वाद-विवाद की स्थिति आपके लिए हितकर नहीं होगी।
<b>धनु</b>	व्यावसायिक योजना सफल होगी। आर्थिक पक्ष मजबूत होगा। संतान के दायित्व को पूर्ति होगी। क्रिया गया परिश्रम सार्थक होगा। वाद-विवाद की स्थिति आपके लिए हितकर नहीं होगी।
<b>मकर</b>	पारिवारिक जीवन सुखमय होगा। संतान के दायित्व को पूर्ति होगी। स्वास्थ्य के प्रति सचेत रहें। शिक्षा प्रतियोगिता के क्षेत्र में आशातीत सफलता मिलेगी। अनावश्यक व्यय हो सकता है।
<b>कुम्भ</b>	प्रतियोगी परीक्षाओं में सफलता के योग हैं। जीवनसाथी का सहयोग व सानिध्य मिलेगा। धन, पद, प्रतिष्ठा में वृद्धि होगी। शासन सत्ता का सहयोग मिलेगा। आमोद-प्रमोद के साधनों में वृद्धि होगी।
<b>मीन</b>	रोजी रोजगार की दिशा में सफलता मिलेगी। पारिवारिक जनों से पीड़ा मिलेगी। धार्मिक यात्रा भी हो सकती है। व्यर्थ की भागदौड़ रहेगी। उदर विकार या लवचा के रोग से पीड़ित रहेंगे।

## तकनीक के ढिंढोरे बीच भीषण रेल हादसे कब तक?

(लेखक-ऋतुपर्ण दवे)

बेशक बालासोर रेल दुर्घटना देश क्या दुनिया के भीषणतम हादसों में एक है। इतना ही नहीं-आर याद भी नहीं कि देश में कभी एक साथ तीन रेलें इस तरह टकराई हों जिसमें दो सवारी गाड़ी हों? दुर्घटना से जो एक सच सामने आया है वो बेहद दुःखद और चौंकाने वाला है। रिवरज बोगियों के अलावा बहुत सी मौतें जनरल बोगियों में सवारों की भी हुईं जिनकी पहचान कैसे हो पाएगी? उससे भी बड़ी सच्चाई ये कि देश की अब तक सबसे ज्यादा रेल दुर्घटनाएं स्टेशनों पर पहुंचने से थोड़ा पहले ही हुईं जिसका मतलब जब अप और डाउन दोनों ट्रेक किसी स्टेशन पर पहुंचने से पहले यात्री सुविधाओं की दृष्टि सेकड़ लूप ट्रेक में विभाजित हो यात्रियों खातिर प्लेटफॉर्म पर गाड़ियों को पहुंचाते हैं यहां आगे जा रही या पीछे से आ रही ट्रेनों की स्थिति और निगरानी की जरा सी चूकहादसों में बदल जाती है। यकीन ट्रेनों के परिचालन के लिए नित नई उन्नत और नवीनतम तकनीक विकसित होती जा रही है। बावजूद इसके हादसे उतने ही गहरे जखम भी छोड़ जाते हैं। दरअसल ये हादसा बहानागरे रेलवे स्टेशन के पास शालीमार-चेन्नै कोरोमंडल एक्सप्रेस (12841), और सर एम. विश्वेश्वरैया टर्मिनल-हावड़ा सुपरफास्ट एक्सप्रेस (12864) तथा मालगाड़ी एक-दूसरे से टकराने से हुआ। कोरोमंडल एक्सप्रेस डिरेल होकर खड़ी मालगाड़ी से टकराई, डिब्बे गिरे और लोग निकल जान बचाने इधर-उधर भगाने लगे। ठीक उसी समय दूसरे ट्रेक पर यशवंतपुर हावड़ा सुपरफास्ट एक्सप्रेस (12864) आ गई और पहले से गिरी ट्रेनों से टकरा गई। इसके चलते हादसे का रूप भयंकर वीभत्स और दिल दहला देने वाला हो गया। जान बचाकर भागते कई लोग भी शिकार हो गए। सुबह जब ड्रोन से तस्वीरें मिलने शुरू हुईं तो रोंगट रोंगट कर देने वाले दर्दनाक मंजरों ने ओर डरा दिया। जबकि बोगियों के अन्दर की तस्वीरें बेहद दर्दनाक थीं। किसी का सर धड़ से अलग था किसी के हाथ-पैर और क्षत-विक्षत शरीर मालगाड़ी के डिब्बे के ऊपर सवारी गाड़ियों के डिब्बे जिग-जैग पोजीशन में एक-दूसरे के ऊपर 50-55 फीट तक जा चढ़े। कई डिब्बे सैकड़ों मीटर दूर तक जा फिकाए। दोनों ही ट्रेन अपनी पूरी क्षमता से भरी थीं यानी 1750 यात्रियों को लेकर कुल 3500 यात्रियों की क्षमता के साथ अलग-अलग लेकिन पूरी रफ्तार से दौड़ रही थीं। एक की रफ्तार 120 किमी तो दूसरी की 125 किमी। इतनी रफ्तार में टकराने से क्या हुआ और होता है, सामने दिख रहा है पिछले 20 वर्षों में यह सबसे बड़ा हादसा है।

बीते बरस की ही बात है, जीरो रेल एक्सीडेंट मिशन में ऑटो ब्रेक सिस्टम पर तेजी से काम की खूब बातें हुईं। ट्रेन प्रोटेक्शन एण्ड वार्निंग यानी टीपीडब्ल्यूएस तकनीक का ढिंढोरा पिटा ढो प्रणाली बताई गई जिसमें गलती की गुंजाइश नहीं। कोई ट्रेन रेंड सिग्नल जंप भी कर जाए तो यह वार्निंग प्रणाली उसे रोक देगी। डिवाइस लोकोपायलट के उन क्रियाकलापों को भी मॉनीटर करेगी जिसमें ब्रेक, हार्न, थ्रोटल हँडल शामिल है यदि कोई लोको पायलट प्रतिक्रिया नहीं देगा

(लेखिका- डॉ. वंदना सेन)

वर्तमान में पर्यावरण सुरक्षा की चिंता पूरे विश्व में की जा रही है, लेकिन यह चिंता धरातलीय रूप लेने में सक्षम नहीं हो रही है। इस कारण जल के अभाव में वसुंधरा सूख रही है। पेड़ आत्महत्या कर रहे हैं। नदियां समाप्ति की ओर हैं। कुए, बाबड़ी रीत गए हैं। यह एक ऐसा भयानक संकट है, जिसको हम जानते हुए भी अनदेखा कर रहे हैं। अगर इसी प्रकार से चलता रहा तो आने वाला समय कितना त्रासद होगा, इच्छकी अभी मात्र कल्पना ही की जा सकती है, लेकिन जब यह समय सामने होगा तब हमारे हाथ में कुछ भी नहीं होगा। यह सभी जानते हैं कि प्रकृति ही जीवन है, प्रकृति के बिना जीवन की कल्पना भी नहीं कर सकते। जब हम प्रकृति कहते हैं तो स्वाभाविक रूप मानव यही सोचता है कि पेड़ पौधों की बात हो रही है, लेकिन इसका आशय इतना मात्र नहीं, बहुत व्यापक है। प्रकृति में जितने तत्व हैं, वे सभी तत्व हमारे जीवन का आवश्यक अंग हैं। चाहे वह धांस हो, जल हो, या फिर खाद्य पदार्थ ही हों। सब प्रकृति की ही देन हैं। विचार कीजिए जब यह सब नहीं मिलेगा, तब हमारा जीवन कैसा होगा?

देश में अनेक संस्थाओं द्वारा पौधारोपण के कार्य भी किए जाते हैं। विसंगति यह है कि पौधारोपण करने के बाद उन पौधों का क्या होता है। यह सब देखने का समय हमारे पास नहीं है। पौधों के लिए जल ही जीवन है और पौधा भी एक जीवित वनस्पति है। अगर किसी पौधे का जीवन जन्म के समय ही समाप्ति होने की ओर अग्रसर होता है तो स्वाभाविक रूप से यही कहा जा सकता है कि ऐसा करके हम निश्चित ही एक जीवन की हत्या ही कर रहे हैं। भारतीय संस्कृति

या झपकी लग जाए तो ये सिस्टम खुद तुरंत ऐक्टिवेट होकर ब्रेक लगाएगा। यदि ट्रेनों की रफ्तार तय स्पीड से ज्यादा हुई और रेंड सिग्नल दिखा तो भी सिस्टम लोको पायलट का रिसपांस न मिलने पर तुरंत खुद सक्रिय होगा तथा धीरे-धीरे ब्रेक लगाकर इंजन बंद कर देगा इस हादसे पर इससे भी बड़ी विडंबना या मजाक ये कि मालगाड़ी रेलवे ही रेल मंत्रालय ने ट्रेन सुरक्षा पर बड़ा चिंतन शिविर किया। नई तकनीकों पर जोरदार पक्ष रखा रिल के सफर को सुरक्षित और आरामदेह बनाने पर फोकस किया और दावा कि कवच तकनीक से लैस ट्रेनों का आपस में एक्सीडेंट हो ही नहीं सकता। यहां तक कि यदि ये दो ट्रेन अमने-सामने आ भी जाएं तो यह तकनीक उन्हें खुद ही पीछे की तरफ धकेलने लगेगी मतलब ट्रेन का आगे बढ़ना रुक जाएगा।

दुर्भाग्य देखिए कि कवच की बात सामने आने के चंद घण्टों के भीतर ही यह बड़ा हादसा हो गया। रेलवे बोर्ड से पूरे देश में 34000 किलोमीटर रेल ट्रेक पर कवच सिस्टम लगाने की मंजूरी मिली है। साल 2024 तक सबसे व्यस्त रेल ट्रेक पर इससे लगाना है। इस कवच की तकनीक को रिसर्च डिजाइन एंड स्टैंडर्ड ऑर्गनाइजेशन यानी आरडीएओकी मदद से पूरे देश के रेलवे ट्रेक पर लगाया जाना है। हालांकि रेल मंत्री के राज्यसभा में दिए जवाब के मुताबिक यह तकनीक दक्षिण मध्य रेलवे के 1455 रूट पर लग चुकी है। इस पर वई 2021-22 में 133 करोड़ रुपये के बजट 2022-2023 में 272.30 करोड़ रुपये खर्च करने का लक्ष्य है। रेलवे, ट्रेन में टीपीडब्ल्यूएस सिस्टम भी लागू कर रहा है जो ट्रेन सुरक्षा और चेतावनी प्रणाली का वो सिस्टम है जिससे एक्सीडेंट कम हो सके। इसमें हर रेलवे सिग्नल इंजन के कैब में लगी स्क्रीन पर दिखाई देगा। यह घने कोहरे, बारिश या किसी अन्य कारण से खराब मौसम के बावजूद कोई भी सिग्नल मिस नहीं करेगा ट्रेन की सही गति भी मालूम होती रहेगी ताकि खराब मौसम में नियंत्रित किया जा सके। जब देश में इन दिनों वन्देभारत ट्रेन शुभारंभ की चमकदार तस्वीरें सामने होती हैं, बुलेट ट्रेन की बातें गुदगुदाती हैं तो इसी बीच ऐसी दुर्घटनाओं का काला सच तमाचा बेहद सवालिया होता है। जाहिर है लोग सवाल तो पूछें कि क्या देश में केवल लक्जरी ट्रेनों के संचालन की प्राथमिकता है और आम लोगों की रेलगाड़ियां और पटरि पर कोई ध्यान नहीं? भले ही यह राजनीतिक बहस का विषय बने लेकिन देश में आम सवारी गाड़ियों की हालत ठीक नहीं है। देश के बहुसंख्य आम यात्रियों की सुविधाओं पर भी ध्यान जरूरी है। सबसे कमाऊ रेलवे जोन में दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे का पूरा ध्यान केवल कोयला ढुलाई पर है। यात्री सेवा में यह जोन सबसे फिसट्टी साबित होता जा रहा है। देश भर में जाने वाली शायद ही कोई गाड़ी यहां अपने सही पर चलती पाती हो? कम से कम बिलासपुर-कटनी रेल मार्ग पर तो ट्रेनों की लेट-लतीफी ने हद्द पार कर दी। तीसरी लाइन का ज्यादातर हिस्सा चालू हो जाने के बाद यात्री सुविधाओं में इजाफे पर तमाम दावे ढिंढोरे बेमानी निकले। इस रूट पर भारत में सबसे ज्यादा यात्री ट्रेनों की लेटलतीफी है। जरूरी और लंबी दूरी की गाड़ियों का 3-4 घण्टे की देरी से चलना एकदम आम है। 18 से 10 घण्टे भी

लेट चले तो भी अब हैरानी नहीं होगी। पहले दिन आने वाली ट्रेन दूसरे दिन पहुंचे तो भी लोग हैरान नहीं होते बल्कि नीयति मानते हैं। नई यात्री गाड़ियों तो जैसे सपना हो गया है। जनप्रतिनिधि भी खोखले वायदों का झुनझुना पकड़ा कर लजाते तक नहीं। कोयला गाड़ियां जरूर हर रोज बढ जाती हैं। काला सच यह कि कोयला खदानों को देश के लिए तो वरदान हैं, लेकिन यहां के लोग अपने लिए अभिशापमानने लगे हैं। इस रूट पर कोयला गाड़ियों कोसर्वप्रथमिकता है जिसके लिए सुपरफास्ट ट्रेनें तक लंबे वक्त तक किसी भी आउटर पर खड़ी कर दी जाती हैं। इतना ही नहीं कोयले के खातिर मने प्लेटफॉर्म तक कोल सायडिंग में तब्दील हो जाते हैं। बिलासपुर रेल जोन का अमलाई स्टेशन सबूत है। अमलाई का मुख्य प्लेटफॉर्म कोल सायडिंग की बलि चढ़ गया है। जबरदस्त जनविरोध हुआ उनीं दिनो के लिए प्रशासन ने कोल सायडिंग बन्द भी की। लेकिन बिजली संयंत्र की कोयले की सलाई की दुहाई भरी स्वोपणा से लिखी चिट्ठी के आगे जनहित बौना साबित हुआ। भारी प्रदूषण और लोक स्वास्थ्य पर मंडराते खतरे से इतर कोयला परिवहन अवल साबित हुआ। इसीसेवशन में डेढ़ महीने पहले 19 अप्रैल को दो मालगाड़ियों की भीषण टक्कर सिंहपुर स्टेशन पर हुई। घटना होना सिग्नल के ओवर्शूट के चलते हुई। ट्रेक पर खड़ी मालगाड़ी से पीछे से आ रही मालगाड़ी से टकरा गई जिस कारण दूसरी लाइन पर आ रही मालगाड़ी भी टकरा गई। हादसे वाली दोनों मालगाड़ी के डिब्बे तीसरी मालगाड़ी पर जा गिरे और इंजन में आग लग गई। इसमें एक लोको पायलट की मौके पर मौत हो गई और 5 बुरी तरह से घायल हुए। एक गुड्स ट्रेन का लोकोपायलट 15 घण्टों सेलगातर इयूटी पर था, कैसे था इस पर सब चुप्पी साधे रहे। चार रेल इंजन क्षतिग्रस्त हुए और 9 कोयले से लदी बोगियां उतर गईं। अरबों का नुकसान हुआ। फिलाहाल बालासोर से 22 किमी दूर घनी आबादी वाले इलाके के पास हुए इस हादसे ने ट्रेन और उससे ज्यादा यात्रियों की सुरक्षा को लेकर तमाम सवालों की झड़ी लगा ही दी है। रेलमंत्री अधिनी वैषव्य यहां के कलेक्टर भी रह चुके हैं। दुर्घटना की शिकारकोरोमंडल एक्सप्रेस में कोई टक्कर रोधी यानी एटी-कोलिजन उपकरण नहीं होने की बातें भी सामने आ रही हैं। जिससे एक ही ट्रेक पर चलने वाली ट्रेनें एक निश्चित दूरी पर रुक जाती हैं।

हालांकि कारण पता लगने के दावे जिम्मेदार कर रहे हैं लेकिन फिर भी सवाल कई हैं और आगे भी रहेंगे। लेकिन यह सच है कि शाम को जब कुछ लोग सोने की तैयारी में थे तो कुछ रात का खाना खा रहे थे। कइयों के हाथों में निवाला भी था जिसे पकड़े-पकड़े वो खुद मौत का निवाला बन गए। इंसानियत की मिशाह बचाव दल व स्थानीय लोगों ने जो दिखाई वो काबिले तारीफ है। काश आम भारतीयों की पहले जैसे समय पर चलकर सुरक्षितपहुंचाने वाली ट्रेनें फिर मिल पातीं। आम लोगों के लिए भी ट्रेनों, सुरक्षित और आरामदेह सफर के लिए भी कुछ सोचा जाते? राहत की बात यह है कि प्रधानमंत्री खुद वहां पहुंचे हैं इसलिए पूरे देश के रेल यात्रियों में उम्मीद की किरण बाकी है।

## पर्यावरण सुरक्षा की जिम्मेदारी ले समाज

में हत्या के परिणाम क्या होते हैं, इसे बताने की आवश्यकता नहीं है, लेकिन यह सत्य है कि जिस पेड़ की असमय मौत होती है, उसकी आत्मा कराह रही होती है। हम अगर पेड़ या पौधे में जीवन का अध्ययन करें तो हमें स्वाभाविक रूप से यह ज्ञात हो जाता है कि जीवित वनस्पति जब मौत की ओर बढ़े, तब उसकी क्या स्थिति होती होगी। अब जरा अपने शरीर का ही विचार कर लीजिए, उसे भोजन नहीं मिलेगा, तब शरीर का क्या हाल होगा। वर्तमान में हम सब पर्यावरण प्रदूषण का शिकार हो रहे हैं। यह सब प्रकृति के साथ किए जा रहे खिलवाड़ का ही परिणाम है। हम सभी केवल इस चिंता में व्यस्त हैं कि पेड़ पौधों के नष्ट करने से प्रदूषण बढ़ रहा है, लेकिन क्या हमने कभी इस बात का चिंतन किया है कि हम प्रकृति संरक्षण के लिए क्या कर रहे हैं। क्या हम प्रकृति से जीवन रूपी सांस को ग्रहण नहीं करते? क्या हम शुद्ध वातावरण नहीं चाहते? तो फिर क्यों दूसरों की कमियां देखने में ही व्यस्त हैं। हम स्वयं पहले क्यों नहीं करते? आज प्रकृति कठोर चेतावनी दे रही है। बिगड़ते पर्यावरण के कारण हमारे समक्ष महामारियों की अधिकता होती जा रही है। अगर हम इस चेतावनी को समय रहते नहीं समझे तो आने वाला समय कितना विनाश कारी होगा, कल्पना कर सकते हैं।

वर्तमान में स्थिति यह है कि हम पर्यावरण को बचाने के लिए बातों से चिंता व्यक्त करते हैं। सवाल यह है कि इस प्रकार की चिंता करने समाज ने अपने जीवन काल में कितने पौधे लगाए और कितनों का संवर्धन किया। अगर यह नहीं किया तो यह बहुत ही चिंता का विषय इसलिए भी है कि जो व्यक्ति पर्यावरण के प्रभाव और दुष्प्रभावों से भली भांति परिचित है, वही निष्क्रिय नहीं तो फिर

सामान्य व्यक्ति के क्या कहने। ऐसे व्यक्ति यह भी अच्छी तरह से जानते हैं कि पर्यावरण और जीवन का अटूट संबंध है। यह संबंध आज टूटते दिखाई दे रहे हैं। प्राण वायु ऑक्सीजन भी दूषित होती जा रही है। वह तो भला हो कि ईश्वर के अंश के रूप में हमें भारत भूमि पर पैदा हुआ हमारे इस शरीर में ऐसा ध्वंस तंत्र विद्यमान है, जो वातावरण से केवल शुद्ध ऑक्सीजन ग्रहण करता है, लेकिन सवाल यह है कि जिस प्रकार से देश में जनसंख्या बढ़ रही है, उसके अनुपात में पेड़ पौधों की संख्या बहुत कम है। इतना ही नहीं लगातार और कम होती जा रही है। जो भविष्य के लिए खतरे की घंटी है। आज के समाज की मानसिकता का सबसे बड़ा दोष यही है कि अपनी जिम्मेदारियों को भूल गया है। अपने संस्कारों को भूल गया है। किसी भी प्रकार की विसंगति को दूर करने के लिए समाज की ओर से पहल नहीं की जाती। वह हर समस्या के लिए शासन और प्रशासन को ही जिम्मेदार ठहराता है। जबकि सच यह है कि शासन के बनाए नियमों का पालन करने की जिम्मेदारी हमारी है। शासन और प्रशासन में बैठे व्यक्ति भी समाज के हिस्सा ही हैं। इसलिए समाज के नाते पर्यावरण को सुरक्षित रखने की जिम्मेदारी हम सबकी है। पौधों को पेड़ बनाने की दिशा में हम भी सोच सकते हैं। प्लास्टिक प्रदूषण को रोकने के लिए हम कपड़े के थैले का उपयोग कर सकते हैं। अभी ज्यादा संकट नहीं आया है,



इसलिए क्यों नहीं हम आज से ही एक अच्छे नागरिक होने का प्रमाण प्रस्तुत करें? क्योंकि दुनिया में कोई भी कार्य असंभव नहीं है।

पिछले एक साल से कोरोना संक्रमण के चलते हमारी जीवन चर्या में बहुत बड़ा परिवर्तन आया है। जिसमें हर व्यक्ति को अपने जीवन के लिए प्रकृति का महत्व और अहमता बचाव दल व स्थानीय लोगों ने जो किया वह इस परिवर्तन के अनुसार हम अपने जीवन को ढाल पाए हैं? यकीन नहीं। वर्तमान में हमारा स्वभाव बन चुका है कि हम अच्छी बातों को ग्रहण करने के लिए प्रवृत्त नहीं होते। जीवन की भी अपनी प्रकृति और प्रवृत्ति होती है।

इसी कारण कहा जा सकता है कि जो व्यक्ति प्रकृति के अनुसार जीवन यापन नहीं करता, उसका प्रकृति कभी साथ नहीं देती। हमें घटनाओं के माध्यम से जो संदेश मिलता है, उसे जीवन का अहम हिस्सा बनाना होगा, तभी हम कह सकते हैं कि हमारा जीवन प्रकृतिक है।

(लेखिका जीवाजी विश्वविद्यालय से सम्बद्ध पीजीवी महाविद्यालय में विभागाध्यक्ष हैं)

## पहलवानों पर अपराधिक साजिश और फर्जीवाड़े का मुकदमा?

(लेखक- सनत जैन)

भारतीय कुश्ती महासंघ के निवर्तमान अध्यक्ष और भाजपा के सांसद, बृजभूषण शरण सिंह को बचाने के लिए सरकार ने पूरी ताकत लगा दी है। अंग्रेजों ने जो कानून बनाए थे। वह कानून अंग्रेजों को पूरी तरीके से सुरक्षित कवच उपलब्ध करने का काम करते थे। वह कानून और वह मानसिकता आज भी वर्तमान शासकों में बनी हुई है। इस सोच में कोई बदलाव नहीं आया है, यह स्पष्ट है कि सी भी महिला को यौन उत्पीड़न की शिकायत करना उसके जीवन की सबसे ज्यादा कष्टप्रद स्थिति होती है। सामाजिक व्यवस्था में महिला के यौन संबंधों के आधार पर उसका पूरा जीवन टिका होता है। सीता मैया जैसी सती को अग्निपरीक्षा से गुजरना पड़ा था, यह सत्य है पिछले कई वर्षों से भारतीय कुश्ती महासंघ के अध्यक्ष बृजभूषण सिंह महिला खिलाड़ियों का यौन शोषण कर रहे थे। जो

लड़कियां कुश्ती जैसे खेल में अपना प्रदर्शन कर रही थीं उन्होंने अपने परिवार को किस तरह कुश्ती के खेल और घर से बाहर निकलने के लिए मनाया होगा। उन्हें किस तरह से माता-पिता की अनुमति मिली होगी। यह भारतीय सामाजिक व्यवस्था में आसानी से समझा जा सकता है। खेल के मैदान में जब कुश्ती संघ के अध्यक्ष ही उनके भविष्य को बनाने और बिगाड़ने के लिए यौन उत्पीड़न के हथियार का उपयोग करें। ऐसी स्थिति में उसके लिए या तो एक और कैरियर होता है। कैरियर के लिए यौन उत्पीड़न से समझौता कर आगे बढ़ जाती हैं। दूसरे विकल्प के रूप में यदि वह विरोध करती हैं, तो बदनामी का डर होता है। दूसरे विकल्प में उसके हाथ में कुछ नहीं आता है। विरोध करने पर सारे लोग वैसे ही आक्षेप मिलाए पर लगाते हैं, जैसे आज लग रहे हैं। इन महिला खिलाड़ियों ने वैश्विक पदक जीतने के बाद, उन्हें यह भरोसा हो गया, कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी उन्हें अपनी बेटि मानते हैं। सारा देश

उन्हें विश्व विजेता के रूप में देख रहा है। ऐसी स्थिति में उन्हें अब न्याय मिल सकता है। महिला खिलाड़ियों के साथ जो अन्याय हो रहा है। इसके खिलाफ उनमें आवाज उठाने की हिम्मत आई। लेकिन महिला खिलाड़ी भूल गई थी, कि उनसे भी ताकतवर शख्स जो भारतीय जनता पार्टी को 5 लोकसभा सीटें जिता सकता है। कई बार का सांसद है। उसके सामने उनकी और उनके मेडल की कोई हैसियत सरकार के लिए नहीं है। भारतीय दंड संहिता में जिस तरह से जांच एजेंसियां जांच करती हैं, अपने हिसाब से मुकदमा तैयार करना उनके लिए आसान होता है। जांच एजेंसी ने गलत तरीके से जांच की है। तथ्यों को अनदेखा किया है। उसकी कोई जिम्मेदारी उसके विवेक पर आधारित होती है। जांच एजेंसी ने किसी को फंसाया है, जांच में तथ्यों को अनदेखा किया है, किसी को बचाने का प्रयास किया है। यह प्रमाणित हो जाता है, तो भी उसको बचाने की पूरी कोशिश सरकार और न्यायालय द्वारा की जाती है। जिसके

कारण शासक जैसा चाहते हैं। कानून का उपयोग वैसा कर पाते हैं। सरकार और जांच एजेंसी जिसे बचाना चाहती हो, जिसे फंसाना चाहती है, वह उसके हाथ में होता है। डंडी सीबीआई और जांच एजेंसियों के बारे में यही शिकायतें बड़ी आम हो चली हैं। महिला पहलवानों के शिकायत की दिल्ली पुलिस जांच कर रही है। पावसो एक्ट में दिल्ली पुलिस ने मामला दर्ज किया था। सुप्रीम कोर्ट के निर्णय के अनुसार यौन अपराध में पुलिस को तुरंत एफआइआर करनी चाहिए यदि नाबालिग बच्ची के साथ यौन अपराध हुआ है। तो पावसो एक्ट में मुकदमा दर्ज होना चाहिए। आरोपी की तुरंत गिरफ्तारी होनी चाहिए। जांच कर मामले को न्यायालय के सामने पेश करना चाहिए। महिला पहलवानों ने यौन उत्पीड़न की शिकायत 6 माह पहले प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी से की थी। उन्हें विश्वास था, कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी यौन उत्पीड़न से खिलाड़ियों को मुक्ति दिलाएंगे। लेकिन यहां पर भी महिला पहलवान कमजोर पड़

गए पुलिस आरोपी को बचाने के लिए हर संभव प्रयास जांच के नाम पर कर रही है। उसे गिरफ्तारी के बाद जांच करनी थी। सांसद बृजभूषण सिंह कितने ताकतवर हैं। इसका अंदाजा देश भर में सभी को हो गया है। वह खुलेआम अपने आप को बचाने के लिए जिस तरह का दबाव, खिलाड़ियों के माता-पिता और उन्हें समर्थन देने वाले लोगों के विरुद्ध खुलेआम कर रहे हैं। लड़की के चाचा को लाकर मीडिया में उससे बयान दिलावा रहे हैं। जाट और खाप पंचायतों को खुलेआम धमकाने का काम सांसद कर रहा है। अपने आप को बचाने के लिए संतों की रैली और लाखों लोगों की भीड़ जुटाने की तैयारी कर रहा था। मीडिया खिलाड़ियों के आंदोलन और उनकी बातों को कवर नहीं किया। आरोपी को बचाने का काम मीडिया करता रहा जो उसके सामर्थ्य का प्रतीक है। पुलिस सब कुछ देखते हुए भी, कार्रवाई करने के स्थान पर आरोपी को खुला छोड़ रखा है।



## भारत का रूस से कच्चा तेल आयात मई में प्रतिदिन 19.6 लाख बैरल हुआ

नई दिल्ली । भारत का रूस से सस्ते कच्चे तेल का आयात मई माह में रिकॉर्ड उच्च स्तर पर पहुंच गया है। उद्योग के आंकड़ों से पता चलता है कि अब रूस से आयात सऊदी अरब, इराक, संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) और अमेरिका से सामूहिक रूप से खरीदे गए तेल के आंकड़ों को भी पार कर गया है। वॉटैक्स के आंकड़ों के मुताबिक भारत ने मई में रूस से प्रतिदिन 19.6 लाख बैरल तेल का आयात किया, जो अप्रैल के पिछले उच्चस्तर से 15 प्रतिशत अधिक है। अब भारत के कुल कच्चे तेल आयात में रूस की हिस्सेदारी 42 प्रतिशत हो गई है। यह हाल के सालों में किसी एक देश के लिए सबसे अधिक हिस्सेदारी है। भारत का रूस से कच्चे तेल का आयात पश्चिम एशिया के परंपरागत आपूर्तिकर्ताओं की कीमत पर बढ़ा है। पिछले साल फरवरी में यूक्रेन पर रूस के हमले के बाद से भारत के आयात में रूसी तेल की हिस्सेदारी लगातार बढ़ रही है। यह लगातार आठवां महीना है जबकि रूस, भारत का सबसे बड़ा आपूर्तिकर्ता बना हुआ है। मई में सऊदी अरब से तेल का आयात घटकर 5,60,000 टन पर आ गया। यह फरवरी, 2021 के बाद सबसे निचला स्तर है। मई में तेल निर्यातक देशों के संगठन-ओपेक की भारत के कच्चा तेल आयात में हिस्सेदारी घटकर अपने सर्वकालिक निचले स्तर 39 प्रतिशत पर आ गई। किसी समय ओपेक की भारत की तेल खरीद में 90 प्रतिशत तक हिस्सेदारी होती थी। इराक ने मई में भारत को 8.3 लाख बैरल प्रतिदिन (बीपीडी) तेल का निर्यात किया। वहीं संयुक्त अरब अमीरात ने 2,03,000 बैरल प्रतिदिन की आपूर्ति की। आंकड़ों से पता चलता है कि इस दौरान अमेरिका से आयात 1,38,000 बैरल प्रतिदिन रहा। कच्चे तेल को रिफाइनरियों में पेट्रोल और डीजल में बदला जाता है।

## (शेयर बाजार समीक्षा) रिजर्व बैंक की मौद्रिक नीति समीक्षा से तय होगी बाजार की चाल

- डॉलर के मुकाबले रुपए के रुख तथा कच्चे तेल की कीमतों पर भी समीक्षा की जा रही है

मुंबई । बीते सप्ताह वैश्विक बाजार के मिलेजुले रुख के बीच स्थानीय स्तर पर हुई लिवाली की वजह से मामूली बढ़त पर रहे शेयरों की चाल इस सप्ताह रिजर्व बैंक (आरबीआई) की द्विमासिक मौद्रिक नीति समीक्षा, कच्चे तेल की कीमत, डॉलर सूचकांक और विदेशी संस्थागत निवेशकों (एफआईआई) के रुख से तय होगी। विश्लेषकों के अनुसार वैश्विक बाजारों के मिलेजुले संकेत से घरेलू बाजार में भारी उतार-चढ़ाव रहा। अमेरिकी ऋण सीमा सौदे की स्वीकृति ने अमेरिकी डिफॉल्ट को रोक दिया और वैश्विक निवेशकों के बीच आशा उत्पन्न की है। निवेशक अब फेडरल रिजर्व की आगामी मौद्रिक समीक्षा नीति का बेसब्री से इंतजार कर रहे हैं। हालांकि फेड अधिकारियों ने जून में संभावित दर वृद्धि को स्थगित करने का संकेत दिया है। घरेलू स्तर पर वस्तु एवं सेवा कर (जीडीपी) आंकड़ों के अपेक्षाओं से अधिक होने और चौथी तिमाही की मजबूत आय ने घरेलू बाजार की विकास संभावनाओं को बल दिया है। इसके अलावा मई में वाहनों की बिक्री ने एक क्रमिक सुधार प्रदर्शित किया, जिससे ऑटो क्षेत्र में सुधार की भावना को बढ़ावा मिला है। इस सप्ताह बाजार को दिशा देने में रुपए के प्रदर्शन और एफआईआई की लिवाली की भी अहम भूमिका रहेगी। इसके अलावा विदेशी पोर्टफोलियो निवेशकों (एफपीआई) की गतिविधियां भी बाजार के रुख पर असर डालेंगी। बाजार के विश्लेषकों ने कहा कि भारतीय रिजर्व बैंक की मौद्रिक नीति समिति (एमपीसी) की तीन दिन की बैठक छह जून को शुरू होगी। बैठक के नतीजों की घोषणा आज जून को होगी। एमपीसी की बैठक पर बाजार भागीदारों की नजदीकी नजर रहेगी। इसके अलावा मानसून की प्रगति भी बाजार को दिशा के लिए महत्वपूर्ण रहेगी। उन्होंने कहा कि डॉलर के मुकाबले रुपए के रुख तथा कच्चे तेल की कीमतों पर भी सभी की नजर रहेगी। सोमवार को सेवा क्षेत्र के लिए खरीद प्रबंधक सूचकांक (पीएमआई) के आंकड़े आएंगे।

## शेयरों में आए भारी उछाल से निवेशकों को मिलेगा कमाई का बड़ा मौका

-एसबीआई लाइफ सहित चार कंपनियों के शेयर दे सकते हैं 60 फीसदी तक रिटर्न

नई दिल्ली ।

शेयरों में भारी उछाल के चलते निवेशकों को इस समय कमाई का अच्छा मौका मिल सकता है। गौरतलब है कि शेयर मार्केट में इन दिनों लगातार तेजी देखी जा रही है। पिछले करीब 2 महीने से तामा उतार चढ़ाव के बावजूद संसेक्स में बढ़ोतरी हो रही है। बीते 24 मार्च से लेकर अब तक यह करीब 8.73 फीसदी चढ़ चुका है। वहीं, संसेक्स ब्रॉड भी मार्केट के इस रुख में साथ देता दिखाई दे रहा है। इस बीच कुछ कंपनियों के शेयर लगातार अपनी बढ़त बनाए हुए हैं। ऐसे में निवेशकों के लिए इन शेयरों की पहचान कर उनमें पैसा लगाना फायदेमंद हो सकता है। जानकारों का कहना है कि यदि मार्केट की तेजी का लाभ उठाना चाहते हैं तो रॉयल ऑर्किड होटल्स, लेमन ट्री होटल्स, प्रेस्टीज एस्टेट्स प्रोजेक्ट्स और एसबीआई

लाइफ इंश्योरेंस जैसे शेयरों पर दांव लगा सकते हैं। क्योंकि इन 4 कंपनियों के शेयरों में मौजूदा स्तर से 30 फीसदी से लेकर 60 फीसदी तक की तेजी आ सकती है। हालांकि रॉयल ऑर्किड होटल्स के शेयरों में पिछले कुछ समय से लगातार तेजी देखी जा रही है। शुरुवार को इसके शेयर बीएसई पर 4.55 फीसदी की तेजी के साथ 327.20 रुपये के भाव पर बंद हुए। घरेलू ब्रोकरेज फर्म इंडेक्सइंड ने इस शेयर में मौजूदा स्तर से 60.48 फीसदी बढ़ोतरी का अनुमान लगाया है। ब्रोकरेज ने इस स्टॉक को 549.00 रुपये के टारगेट प्राइस के साथ खरीदने की सलाह दी है। हालांकि, शुरुवार को एसबीआई लाइफ इंश्योरेंस के शेयरों में बीएसई पर 0.15 फीसदी की मामूली गिरावट देखी गई और कंपनी के शेयर 1,205.65 रुपये के भाव पर बंद हुए। घरेलू ब्रोकरेज फर्म एचडीएफसी सिक्वियोरिटीज

को एसबीआई लाइफ इंश्योरेंस के शेयरों में मौजूदा स्तर से करीब 31.39 फीसदी की तेजी का अनुमान लगाया है। इस शेयर के लिए ब्रोकरेज ने 1580.00 रुपये का टारगेट प्राइस फिक्स किया है। घरेलू ब्रोकरेज मोतिलाल ओसवाल को प्रेस्टीज एस्टेट्स प्रोजेक्ट्स के शेयरों में मौजूदा स्तर से 37.71 फीसदी बढ़ोतरी का अनुमान है। ब्रोकरेज ने इस स्टॉक के लिए 675.00 रुपये का टारगेट प्राइस फिक्स किया है। शुरुवार को इसके शेयर बीएसई पर 0.63 फीसदी की बढ़ोतरी के साथ 490.85 रुपये के भाव पर बंद हुए। ब्रोकरेज को लेमन ट्री होटल्स के शेयरों में मौजूदा स्तर से करीब 47.79 फीसदी की तेजी आने की उम्मीद है। ब्रोकरेज फर्म आईसीआईसीआई सिक्वियोरिटीज ने चौथी तिमाही के नतीजों के बाद इस शेयर का टारगेट प्राइस बढ़ाकर 137.00 रुपये कर दिया है।

## सरकार इरेडा के आईपीओ के लिए सितंबर तक जमा करा सकती है दस्तावेज

नई दिल्ली ।

सरकार सार्वजनिक क्षेत्र की इंडियन रिन्यूएबल एनर्जी डेवलपमेंट एजेंसी (इरेडा) के आरंभिक सार्वजनिक निगम (आईपीओ) के लिए सितंबर तक दस्तावेजों का मसौदा जमा करा सकती है। निवेश एवं लोक संपत्ति प्रबंधन विभाग (पीएम) के सचिव तुहिन कांत पांडेय यह जानकारी दी है। पांडेय ने कहा कि हमने मार्केट बैंकों की नियुक्ति की है और वे मूल्यांकन के साथ आगे बढ़ेंगे। हम तीन-चार माह में

दस्तावेजों का मसौदा दाखिल कर पाएंगे। नवीन एवं नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय (एमएनआरई) के तहत सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम इरेडा नवीकरणीय ऊर्जा और ऊर्जा दक्षता परियोजनाओं के लिए वित्तपोषण उपलब्ध कराती है। मंत्रिमंडल की आर्थिक मामलों की समिति (सीसीईए) ने पिछले महीने सरकार की कुछ हिस्सेदारी बेचकर इरेडा की सूचीबद्धता को मंजूरी दी थी। सरकार नए शेयर जारी कर इरेडा के लिए धन जुटाना चाहती है। इरेडा गैर-बैंकिंग वित्तीय कंपनी (एनबीएफसी) है।

मार्च, 2022 में सरकार ने इरेडा में 1,500 करोड़ रुपए की पूंजी डाली थी। वित्त वर्ष 2022-23 में कंपनी ने अपना सबसे ऊंचा 865 करोड़ रुपए का मुनाफा कमाया था।

# कोविड -19 का असर, 90 करोड़ में बिक्री 1800 करोड़ की नेस्टअवे कंपनी

नई दिल्ली ।

कोविड-19 का ऐसा असर हुआ कि 1800 करोड़ की नेस्टअवे नामक कंपनी केवल 90 करोड़ में बिक्री। जानकारी के अनुसार रेंट पर फ्लैट्स या घर की सर्विस देने वाले बेंगलुरु के स्टार्टअप नेस्टअवे का ऑरम प्रॉपर्टेक ने उसके मूल्यांकन से 95 फीसदी कम पर अधिग्रहण कर लिया है। 2019 में कंपनी का मूल्यांकन 1800 करोड़ रुपये था लेकिन इसकी बिक्री 90 करोड़ में हुई है। केवल 3 साल के अंदर ही कंपनी का ग्राफ तेजी से नीचे गिरा। इसके पीछे कोविड-19 एक बड़ा कारण बताया जा रहा है।

लोग तब अपने-अपने घरों को वापस लौटे और नेस्टअवे के बिजनेस को जबरदस्त चोट पहुंची। इसका अधिग्रहण करने वाली ऑरम ने पिछले ही साल हेलेो वर्ल्ड नामक एक स्टार्टअप का अधिग्रहण किया था। इस कंपनी को पहले नेस्टअवे ने खरीदा था फिर उससे ऑरम ने खरीदा। अब ऑरम ने नेस्टअवे को भी खरीद लिया है। हेलेो वर्ल्ड के संस्थापक जितेंद्र जगदेव और इस्माइल खान ही अब अधिग्रहित नेस्टअवे की कमान संभालेंगे। ऑरम अब नेस्टअवे में करीब 30 करोड़ रुपये का और निवेश करेगी। ऑरम ने एक बयान जारी कर इसकी सूचना दी है। गौरतलब है कि नेस्टअवे

की नींव अमरेंद्र साहू, दीपक धार, स्मृति परिदा ने 2015 में डाली थी। इस कंपनी ने अखिरी फंडिंग 2019 में हासिल की थी। तब इसका वैल्यूएशन 2215 करोड़ डॉलर था जो आज के हिसाब से 1854 करोड़ रुपये बनता है। हालांकि, कोविड-19 महामारी के दौरान लोगों द्वारा वर्क फ्रॉम होम के चलते वापस घर लौटने से इनके बिजनेस पर काफी असर हुआ। कोविड-19 से पहले जहां इनकी वेबसाइट पर 50,000 प्रॉपर्टी थी और कंपनी साल में 100 करोड़ का रेवेन्यू थी जेनेरेट कर चुकी थी। वहीं, महामारी के बाद प्रॉपर्टीज घटकर 18,000 रह गई और रेवेन्यू 30 करोड़ तक लुढ़क गया।

## टमाटर और तेल हुआ सस्ता, लेकिन चावल, दाल और गेहूं के बढ़े दाम

नई दिल्ली ।

खुदरा महंगाई के अप्रैल में गिरकर 4.7 फीसदी पर पहुंचने का असर जमीनी स्तर पर दिख रहा है। जरूरी वस्तुओं की कीमतों में भारी कमी आई है। टमाटर एक साल में 50 फीसदी सस्ता हुआ है, खाने वाले तेलों की कीमतें भी घटी हैं। गेहूं, चावल, आटा और दाल के दाम भी ऊपर चले हुए हैं। उपभोक्ता मामलों के मंत्रालय के आंकड़ों के मुताबिक, दो जून, 2023 को आलू की कीमत प्रति किलो 21.33 रुपए थी, जो एक साल पहले 24.12 रुपए थी। प्याज का दाम 23.81 से घटकर 22.34 रुपए, चाय की कीमत 284.21 से घटकर 275.61 रुपए और टमाटर की कीमत 52 रुपए किलो से कम होकर 25 रुपए किलो पर आ गई है। आंकड़े बताते हैं कि जरूरी वस्तुओं में ज्यादातर के दाम एक साल में घटे हैं। हालांकि, इस दौरान चावल का दाम 36.16 रुपए किलो से बढ़कर 39.49 रुपए किलो, गेहूं की कीमत 27.51 रुपए से बढ़कर 29.09 रुपए और आटा की कीमत 31.31 से बढ़कर 34.31 रुपए किलो पर पहुंच गई है। चना दाल का दाम 73.95 से बढ़कर 74.68 रुपए, उड़द दाल का दाम 105.09 से बढ़कर 110.58 रुपए किलो हो गया है। वहीं मूंगदाल की कीमत 102.80 रुपए से 109.16 रुपए, चीनी की कीमत 41.75 से बढ़कर 42.62 रुपए और मूंगफली तेल की कीमत 186 से बढ़कर 190 रुपए पर पहुंच गई है। हालांकि, मसूर दाल इसी दौरान 96.85 से घटकर 92.33 रुपए किलो पर आ गई है। यह कीमतें पूरे देश में औसत आधार पर हैं। खुदरा महंगाई लगातार घट रही है और मार्च में यह गिरकर 5.66 फीसदी पर आ गई थी, जबकि फरवरी में 6.44 फीसदी पर थी। महंगाई घटने से आरबीआई ने रेपो दर में वृद्धि का सिलसिला भी रोक दिया है।

# छोटी बचत पर टैक्स चोरी रोकने आईटी डिपार्टमेंट कसेगा शिकंजा

नई दिल्ली ।

अब आईटी विभाग छोटी बचत पर भी अपनी नजर रखेगा। इस हेतु इनकम टैक्स डिपार्टमेंट टैक्स चोरी को पकड़ने के लिए विशेष अभियान चला रहा है। विभाग कड़ाई से सभी आईटीआर रिटर्न और निवेशों पर नजर बनाए हुए है। हाल ही में इनकम टैक्स डिपार्टमेंट ने स्मॉल सेविंग्स पर 'बेनामी डिपॉजिटर्स' को पकड़ा है। इसपर विभाग की कड़ी नजर है। ये वो डिपॉजिटर्स हैं जिनका आईटीआर रिटर्न में कहीं भी जिक्र नहीं है। इनकम टैक्स विभाग के मुताबिक, डिपार्टमेंट ने स्मॉल सेविंग्स स्कीम पर 50 लाख से ज्यादा निवेश को अपने जांच के घेरे में लिया है। ये वो

वेरिफिकेशन दोबारा करने को कहा है। इसमें स्मॉल सेविंग स्कीम के वो निवेशक हैं जिन्होंने 10 लाख या उससे ज्यादा का निवेश कर रखा है। जानकारी के अनुसार निवेशकों को लो रिस्क, हाई रिस्क और गंभीर रिस्क की कटेगरी में डालकर जांच किया जायेगा। एनआरआई और एचएनआई यानि नॉन इंडियन रजिडेंट और हाई नेट-वर्थ इंडिविजुअल यानि जिनकी इनकम बहुत ज्यादा है। वो इन स्मॉल सेविंग स्कीम में निवेश नहीं कर सकते हैं। हाल ही में डाक विभाग ने मास्टर सर्कुलर जारी किया था। सर्कुलर के मुताबिक, डाक विभाग ने पोस्ट ऑफिस से उन सभी अकाउंट को फ्रीज करने को कहा था जो केवाईसी के नियमों का सही से पालन नहीं कर रहे हैं।

## वैश्विक बाजार के मिले-जुले रुख से मामूली बढ़त पर रहे घरेलू शेयर

- आरबीआई की मौद्रिक नीति समीक्षा का बाजार पर पड़ेगा असर

मुंबई ।

वैश्विक बाजार के मिले-जुले रुख के बीच स्थानीय स्तर पर हुई लिवाली की बदौलत बीते सप्ताह मामूली बढ़त पर घरेलू शेयर रहे। अगले सप्ताह में रिजर्व बैंक (आरबीआई) की द्विमासिक मौद्रिक नीति समीक्षा, कच्चे तेल की कीमत, डॉलर सूचकांक और विदेशी संस्थागत निवेशकों (एफआईआई) के रुख से दिशा निर्धारित होगी। बीते सप्ताह बीएसई का तीस शेयरों वाला संवेदी सूचकांक संसेक्स 45.42 अंक की मामूली बढ़त के साथ समाहृत पर 62547.11 अंक और नेशनल स्टॉक एक्सचेंज (एनएसई) का निफ्टी 34.75 अंक बढ़कर 18534.10 अंक पर पहुंच गया।

अपेक्षाओं से अधिक होने और चौथी तिमाही की मजबूत आय ने घरेलू बाजार की विकास संभावनाओं को बल दिया है। इसके अलावा मई में वाहनों की बिक्री ने एक क्रमिक सुधार प्रदर्शित किया, जिससे ऑटो क्षेत्र में सुधार की भावना को बढ़ावा मिला है। आगामी सप्ताह में 6 से 8 जून को होने वाली आरबीआई की द्विमासिक मौद्रिक नीति समीक्षा बैठक के परिणाम के अलावा पीएमआई और अमेरिकी रोजगार आंकड़े बाजार की दिशा निर्धारित करेंगे।

अगले सप्ताह बाजार को दिशा देने में रुपये के प्रदर्शन और एफआईआई की लिवाली की भी अहम भूमिका रहेगी। एफआईआई मई में कुल 27856.48 करोड़ रुपये के शुद्ध लिवाल रहे हैं। वहीं, इस अवधि में घरेलू संस्थागत निवेशकों (डीआईआई) ने 3306.35 करोड़ रुपये की बिकवाली की है। इसी तरह एफआईआई जून में अब तक 729.95 करोड़ रुपये के लिवाल रहे, वहीं डीआईआई का कुल निवेश 1070.78 करोड़ रुपये रहा।

बीते सप्ताह बाजार में तीन दिन तेजी रही, जबकि दो दिन गिरावट रही।

## टाटा लगाएगा लिथियम-आयन बैटरी गीगा फैक्ट्री

गुजरात में करेगा 13,000 करोड़ का निवेश

मुंबई । भारत के दिग्गज बिजनेस ग्रुप, टाटा ग्रुप ने गुजरात में लिथियम-आयन सेल मैनुफैक्चरिंग गीगा फैक्ट्री स्थापित करने की अपनी योजना की घोषणा की। परियोजना के प्रारंभिक चरण में, टाटा समूह 13,000 करोड़ का निवेश करेगा। यह निवेश देश की अपनी इलेक्ट्रिक वाहन आपूर्ति शृंखला बनाने की प्रतिबद्धता का हिस्सा है। 2 जून 2023 को टाटा समूह समर्थित सहायक अग्रतास एनर्जी स्टोरेज सॉल्यूशन और गुजरात सरकार के बीच एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए गए हैं। गुजरात राज्य सरकार के अधिकारी विजय नेहरा ने बताया, यह प्लांट गुजरात और भारत में ईवी इकोसिस्टम के विकास में योगदान देने के लिए एक लंबा रास्ता तय करेगा। साणंद क्षेत्र में स्थित योजना पर काम होगा। पहले चरण में, प्लांट की प्रारंभिक निर्माण क्षमता 20 गीगावाट घंटे होगी। दूसरे चरण में मैनुफैक्चरिंग क्षमता दोगुनी होने की उम्मीद है। कुल मिलाकर, परियोजना के तीन साल से कम समय में शुरू होने की उम्मीद है।

# महंगाई घटने की वजह से ब्याज दरों को यथावत रख सकता है आरबीआई

मुंबई (ईएमएस)।

यदि महंगाई घटती है तो भारतीय रिजर्व बैंक (आरबीआई) अपनी ब्याज दरों को यथावत रख सकती है। बाजार के जानकार इस तरह के कयास लगा रहे हैं। हालांकि अप्रैल में खुदरा मुद्रास्फीति में आई गिरावट और आगू इसमें और राहत मिलने की उम्मीद के बीच आठ जून को नीतिगत दर रेपो को 6.5 प्रतिशत पर यथावत रख सकता है। विशेषज्ञों का मानना है कि यह पूर्व में नीतिगत मोर्चे पर की गई कार्रवाई के प्रभावी रहने का संकेत होगा। जानकारी के अनुसार रिजर्व बैंक गवर्नर शक्तिकांत दास की अगुवाई वाली छह सदस्यीय मौद्रिक नीति समिति (एमपीसी) की बैठक छह से आठ जून तक होनी है। गौरतलब है कि अप्रैल में पिछली एमपीसी बैठक में आरबीआई ने ब्याज दर वृद्धि को



रोक दिया था और रेपो दर को 6.5 प्रतिशत पर कायम रखा था। इससे पहले महंगाई पर लगाया जाने के लिए मई, 2022 के बाद से लगातार वृद्धि करते हुए नीतिगत दर रेपो में 2.5 प्रतिशत वृद्धि की गई थी। एमपीसी की बैठक उपभोक्ता मूल्य सूचकांक (सीपीआई) आधारित खुदरा मुद्रास्फीति के अप्रैल में 18 महीनों के निचले स्तर 4.7 प्रतिशत पर आने के बाद हो रही है। आरबीआई गवर्नर ने हाल ही में संकेत दिए थे कि मई में यह आंकड़ा अप्रैल से भी नीचे जा सकता है। बैंक ऑफ बड़ौदा के मुख्य अर्थशास्त्री मदन सबनवीस ने कहा कि आरबीआई की ब्याज दरों पर विराम लगाने और नीतिगत दर रेपो को 6.5 प्रतिशत पर ही

## सब्सिडी घटने के बाद हीरो मोटोकॉर्प ने ई-स्कूटर विंडा वी। प्रो की कीमत बढ़ाई

नई दिल्ली ।

देश की प्रमुख दोपहिया कंपनी हीरो मोटोकॉर्प ने इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों पर सब्सिडी घटने के बाद अपने इलेक्ट्रिक स्कूटर विंडा वी। प्रो की कीमत में करीब 6,000 रुपए की बढ़ोतरी की है। यह वृद्धि एक जून से लागू हो गई है। कंपनी का प्रमुख इलेक्ट्रिक स्कूटर विंडा वी। प्रो अब फेम-दो सब्सिडी और पोर्टेबल चार्जर सहित 1,45,900 रुपए में उपलब्ध होगा। यह पहले के दाम से करीब 6,000 रुपए बढ़ा है। कंपनी के एक डीलर ने कहा कि फेम-दो के तहत एक जून से सब्सिडी में कटौती का ज्यादातर बोझ कंपनी ने खुद वहन किया और ग्राहकों पर इसका काफी सीमित भार डाला है। इस बारे में कंपनी की ओर से कोई प्रतिक्रिया नहीं मिल सकी। भारी उद्योग मंत्रालय ने इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों के लिए अधिकतम सब्सिडी सीमा को 40 प्रतिशत से घटाकर 15 प्रतिशत कर दिया है। उद्योग के सूत्रों के अनुसार फेम-दो में संशोधन के बाद सब्सिडी में लगभग 32,000 रुपए प्रति इकाई की कमी आई है। पहले ही कई इलेक्ट्रिक दोपहिया कंपनियां अपने इलेक्ट्रिक मॉडलों के दाम बढ़ा चुकी हैं। टीवीएस मोटर ने कहा है कि फेम-दो योजना में संशोधन के बाद उसने अपने मॉडल आईक्यूव का दाम संस्करणों के आधार पर 17,000 से 22,000 रुपए बढ़ाया है।

## बीते सप्ताह तेल-तिलहन के दाम में आई गिरावट

नई दिल्ली ।

बीते सप्ताह आयातित खाने के तेल की कीमतों में भारी गिरावट के बीच दिल्ली तेल-तिलहन बाजार में देशी तेल-तिलहनों के भाव पहले से भी ज्यादा दबाव में आ गए और लगभग सभी तेल-तिलहन में दाम पिछले सप्ताहों के मुकाबले नुकसान दर्शाते बंद हुए। सूत्रों के अनुसार पिछले सप्ताहों के मुकाबले बीते सप्ताह सरसों दाने का थोक भाव 80 रुपए की गिरावट के साथ 4,850-4,950 रुपए प्रति क्विंटल पर बंद हुआ। सूत्रों ने कहा कि समीक्षाधीन सप्ताह में सोयाबीन दाने और सोयाबीन लुज का भाव क्रमशः 25 और 30 रुपए टूटकर क्रमशः 5,055-5,130 रुपए और 4,830-4,905 रुपए प्रति क्विंटल पर बंद हुआ। समीक्षाधीन सप्ताहों में सोयाबीन दिहरी, सोयाबीन इंदौर और सोयाबीन डींगम तेल के भाव भी क्रमशः 150 रुपये, 350 रुपए और 200 रुपए लुढ़ककर क्रमशः 9,500 रुपए, 9,100 रुपए और 7,800 रुपए प्रति क्विंटल पर बंद हुए। खाद्य तेल

कीमतों में गिरावट के अनुरूप समीक्षाधीन सप्ताह में मूंगफली तिलहन, मूंगफली गुजरात और मूंगफली साल्टेड रिफाईंड के भाव क्रमशः 170 रुपए, 500 रुपए और 65 रुपए की गिरावट के साथ क्रमशः 6,200-6,260 रुपए, 15,500 रुपए और 2,335-2,600 रुपए प्रति टिन पर बंद हुए। समीक्षाधीन सप्ताह में कच्चे पापम तेल (सीपीओ) का भाव 550 रुपए घटकर 7,850 रुपए प्रति क्विंटल पर बंद हुआ। जबकि पामोलीन दिल्ली का भाव 300 रुपए घटकर 9,200 रुपए प्रति क्विंटल पर बंद हुआ। पामोलीन एक्स कांडला का भाव भी 150 रुपए के नुकसान के साथ 8,400 रुपए प्रति क्विंटल पर बंद हुआ। इसी तरह बिना तेल भी समीक्षाधीन सप्ताह में 150 रुपए की गिरावट दर्शाते 8,200 रुपए प्रति क्विंटल पर बंद हुए।



## विश्व टेस्ट चैम्पियन से पहले इन कारणों से टीम इंडिया की मुश्किलें बढ़ीं

लंदन। (एजेंसी)। ऑस्ट्रेलिया के खिलाफ सात जून से शुरू हो रहे विश्व टेस्ट चैम्पियनशिप फाइनल (डब्ल्यूटीसी) फाइनल में भारतीय टीम को नजरें जीत दर्ज करने पर रहेगी। पिछली बार 2021 में साउथैम्पटन में खेले गए फाइनल में भारतीय टीम को न्यूजीलैंड के हाथों हार का सामना करना पड़ा था। ऐसे में अब भारतीय टीम को लक्ष्य इस मुकामले में किसी भी प्रकार जीत हासिल करना रहेगा। भारतीय टीम की राह हालांकि आसान नहीं रहेगी। फाइनल से पहले ही टीम इंडिया की मुश्किलें बढ़ गयी हैं। कप्तान रोहित शर्मा आईपीएल में बल्लेबाजी के दौरान विफल रहे थे जिससे उनके फार्म पर संदेह है। आईपीएल से पहले जरूर रोहित ने ऑस्ट्रेलिया के खिलाफ बॉर्डर-गावस्कर

ट्रॉफी में अच्छी शुरुआत की थी। उन्होंने नागपुर टेस्ट में 120 रन की पारी खेली थी और भारत की जीत में अहम रोल निभाया था पर इस प्रदर्शन को वह बरकरार नहीं रख पाये। रोहित ने इसकी अगली 5 टेस्ट पारियों में 3 बार 30 से अधिक रन बनाए पर इसे एक बार भी बढ़ी पारी में बदल नहीं पाए। एकदिवसीय और टी20 में भी उनका यही हाल रहा। फाइनल के लिए तैयारी कर रही भारतीय टीम की एक और परेशानी खिलाड़ियों का टी20 से टेस्ट प्रारूप की ओर मानसिक तौर पर तैयार करना है। ज्यादातर खिलाड़ी टी20 से सीधे लंबे प्रारूप में खेलेंगे। फाइनल के लिए भारतीय दल में शामिल चेतेश्वर पुजारा और केएस भरत को छोड़कर,

अन्य सभी आईपीएल में खेले थे। केवल पुजारा इस महामुकामले से पहले अच्छी लय में हैं। उन्होंने काउंटी चैम्पियनशिप डिवीजन टू में ससेक्स की ओर से 8 पारियों में 68 की औसत से 545 रन बनाए हैं। कुछ खिलाड़ी आईपीएल 2023 से जल्दी बाहर होने के बाद सीधे इंग्लैंड पहुंच गए थे पर उन्होंने भी कोई अभ्यास मैच नहीं खेला है। इसका भी नुकसान टीम को होगा क्योंकि अभी भी खिलाड़ी टी20 की मानसिकता में हो सकते हैं। टीम का मध्य क्रम थोड़ा कमजोर है। कई अहम बल्लेबाजों के चोटिल होने के कारण बल्लेबाजी में भारतीय टीम थोड़ी कमजोर दिख रही है। विकेटों पर बल्लेबाज के तौर पर ईशान किशन या केएस भरत से जिसे अवसर मिलता है



ये देखा होगा। मध्य क्रम में श्रेयस अय्यर की जगह पर पूर्व कप्तान अजिंक्य रहाणे से बेहतर प्रदर्शन की उम्मीदें रहेंगी। रहाणे को खराब फॉर्म के कारण टेस्ट टीम से बाहर कर दिया

गया था परश्वेलु क्रिकेट और आईपीएल 2023 में दमदार प्रदर्शन के बल पर उनकी वापसी हुई है।

## घुटने की चोट के कारण रवि दहिया बिश्केक रैंकिंग सीरीज से हटे



नई दिल्ली (एजेंसी)। बिश्केक। ऑलिंपिक रजत पदक विजेता पहलवान रवि कुमार दहिया बिश्केक को यहां अभ्यास के दौरान घुटने में चोट लगने के कारण बिश्केक रैंकिंग सीरीज कुश्ती प्रतियोगिता से हट गये। दहिया को 61 किग्रा भार वर्ग के कालिफिकेशन राउंड में किर्गिस्तान के ताइबेक जुमाशबेक उलु से भिड़ना था। पिछले साल बर्मिंघम राष्ट्रमंडल खेलों में 57 किग्रा भार वर्ग में स्वर्ण पदक जीतने के बाद दहिया पहली बार किसी प्रतियोगिता में भाग ले रहे थे। भारत के सहयोगी स्टाफ के एक सदस्य ने कहा, 'उनका (दहिया) घुटना चोटिल हो गया है।'

इस बीच इसी भार वर्ग में पंजब ने जॉर्जिया के जियोर्गी गोनियाशविली पर 8-2 से पराजित करके क्वार्टर फाइनल में प्रवेश किया जहां उनका सामना हमवतन अमन सहवागत से होगा। भारत के एक अन्य पहलवान मुलायम यादव ने भी 70 किग्रा भार वर्ग के कालिफिकेशन राउंड में जीत दर्ज की। उन्होंने कजाकिस्तान के दोजान असेटोव को आसानी से 9-4 से हराया। भारत ने अभी तक इस प्रतियोगिता में चार पदक जीते हैं। शनिवार को महिला पहलवानों में तीन पदक जीते जबकि एक पदक ग्रीको रोमन के पहले मनजीत ने जीता।

## डब्ल्यूटीसी फाइनल में करो या मरो जैसी स्थिति होगी रहाणे के लिए

लंदन। (एजेंसी)। भारत के मध्यक्रम के बल्लेबाज अजिंक्य रहाणे 18 महीने के लंबे इंतजार के बाद भारत की तरफ से अपना पहला टेस्ट मैच खेलने के लिए तैयार हैं और ऑस्ट्रेलिया के खिलाफ सात जून से शुरू होने वाले विश्व टेस्ट चैम्पियनशिप (डब्ल्यूटीसी) फाइनल में उनके लिए करो या मरो जैसी स्थिति हो सकती है। टी20 प्रारूप से पांच दिवसीय प्रारूप में ढल रहे रहाणे चीजों को सरल बनाए रखना चाहते हैं और उन्हें उम्मीद होगी कि जिस शानदार डाइमिंग से उन्होंने आईपीएल में रन बनाए, वह लंदन में भी उनके साथ बनी रहेगी। रहाणे का भारत के अंतिम एकादश में जगह बनाना लक्ष्यगत तय है। रहाणे और चेतेश्वर पुजारा को 2022 के शुरू में दक्षिण अफ्रीका से श्रृंखला गंवामे के बाद बाहर कर दिया गया था। पुजारा ने काउंटी क्रिकेट में शानदार प्रदर्शन करके पहले ही राष्ट्रीय टीम में वापसी कर दी थी। अब तक 82 टेस्ट मैच खेल चुके रहाणे को राष्ट्रीय टीम में वापसी के लिए लंबा इंतजार करना पड़ा। उन्होंने रणजी ट्रॉफी और हाल में आईपीएल में अच्छा प्रदर्शन करके राष्ट्रीय टीम में वापसी की। लेकिन यदि श्रेयस अय्यर चोटिल नहीं होते तो फिर रहाणे के लिए वापसी करना मुश्किल होता। अय्यर मध्यक्रम



में खुद को साबित कर चुके हैं और ऐसे में रहाणे जब ओवल में क्रीज पर उतरे तो उनके लिए करो या मरो जैसी स्थिति होगी। रहाणे को आगे की श्रृंखलाओं के लिए टीम में अपना स्थान पक्का करने के लिए हर हाल में अच्छा प्रदर्शन करना होगा।

रहाणे की कप्तानी में भारत ने 2021 में ऑस्ट्रेलिया को उसकी घरीत पर हराया था। तब उन्होंने अपने खेत और नेतृत्व कौशल से काफी प्रभावित किया था। ऑस्ट्रेलिया जैसी मजबूत टीम के खिलाफ रहाणे अच्छा प्रदर्शन करते रहे हैं। यह अलग बात है कि उनके प्रदर्शन में निरंतरता का अभाव रहा है जिसके कारण उनका टेस्ट औसत 38.52 है। डब्ल्यूटीसी फाइनल में रहाणे पर कप्तानी का दबाव नहीं होगा और ऐसे में उनका ध्यान बल्लेबाजी पर ही केंद्रित रहेगा। वह अपने बल्ले से आलोचकों को करारा जवाब देना चाहेंगे।

## भारतीय टीम को सर्वश्रेष्ठ तेज गेंदबाजों के साथ उतरना चाहिये : गलेस्पी

लंदन (एजेंसी)। ऑस्ट्रेलिया के पूर्व तेज गेंदबाज जेसन गलेस्पी ने कहा है कि भारतीय टीम को ऑस्ट्रेलिया के बीच सात जून से यहां द ओवल में होने वाले विश्व टेस्ट चैम्पियनशिप (डब्ल्यूटीसी) फाइनल में अपने सर्वश्रेष्ठ तेज गेंदबाजों के साथ उतरना चाहिये। गलेस्पी के अनुसार ऐसे तेज गेंदबाजों को रखना होगा जो बीस विकेट ले सकें। साथ ही कहा कि आईपीएल खेलकर आये भारतीय खिलाड़ियों के लिए एकदम से टेस्ट प्रारूप में ढलना आसान नहीं रहेगा। गलेस्पी ने कहा कि इस अहम मुकामले के लिए टीम में ऐसे गेंदबाजों की जरूरत है जो 20 विकेट हासिल कर सकें और इसी वजह से उन्हें अपने सबसे बेहतर गेंदबाजों को शामिल करना चाहिये।

गलेस्पी ने कहा, मध्य क्रम पर भी ध्यान देना होगा। वहीं अगर उनको लगता है कि एक अतिरिक्त बल्लेबाज को जरूरत है तो फिर वो ऑलराउंडर शार्दुल ठाकुर के साथ जा सकते हैं। उन्हें अपने गेंदबाजी आक्रमण को लेकर ठीक फैसला करना होगा। इस दौरान ये ध्यान रखना होगा कि कौन का गेंदबाजी आक्रमण 20 विकेट ले सकता है। मैं कहीं कहीं का वो अपने तीन सबसे बेहतर तेज गेंदबाजों को शामिल करूँ। इसके साथ ही स्पिनर अश्विन और जडेजा गेंदबाजी और बल्लेबाजी दोनों में ही योगदान दे सकते हैं। वहीं भारतीय गेंदबाजी को पासर म्हाब्ने ने कहा है कि टीम की तैयारी ठीक से चल रही है और उनका ध्यान गेंदबाजों के कार्यभार प्रबंधन में भी लगा हुआ है।



## डब्ल्यूटीसी फाइनल के लिए अभ्यास में लगीं हैं भारत-ऑस्ट्रेलिया

-स्टार्क से भारतीय बल्लेबाजों को रहना होगा सावधान

लंदन (एजेंसी)। भारत और ऑस्ट्रेलिया की क्रिकेट टीमों इस समय इंग्लैंड में हैं और विश्व टेस्ट चैम्पियनशिप (डब्ल्यूटीसी) फाइनल के लिए अभ्यास में लगीं हैं। डब्ल्यूटीसी फाइनल इसी माह सात जून से शुरू होगा। टीम इंडिया के खिलाड़ी आईपीएल से सीधे यहां आ रहे हैं, ऐसे में उन्हें टी20 से टेस्ट प्रारूप में ढलना है। वहीं ऑस्ट्रेलियाई टीम के ज्यादातर खिलाड़ी पहले से ही लंबे प्रार के अनुसार

अभ्यास कर रहे हैं। उसके डब्ल्यूटीसी टीम में शामिल कुछ ही खिलाड़ी आईपीएल खेल रहे थे। भारतीय टीम के अधिकतर खिलाड़ी आईपीएल खेलकर लंदन आ गए हैं। वहीं डब्ल्यूटीसी फाइनल में भारतीय टीम को तेज गेंदबाज मिचेल स्टार्क से सावधान रहना होगा क्योंकि इंग्लैंड में स्टार्क की तेज गेंदबाजी भारतीय टीम के लिए परेशानी बन सकती है। स्टार्क ने अभ्यास सत्र में भी इसे साबित किया है। स्टार्क पिछले काफी समय से डब्ल्यूटीसी फाइनल के लिए अभ्यास कर रहे हैं। इस तेज गेंदबाज ने डब्ल्यूटीसी और एशेज के लिए आईपीएल भी

खेलने से इंकार कर दिया था। इस समय वह जबर्दस्त लय में लग रहे हैं। उन्होंने अभ्यास सत्र में अपने साथी खिलाड़ी मार्नस लाबुशेन को भी अपनी तेज गेंदबाजी से कई बार आउट किया है। इसका एक वीडियो स्वयं आईसीसी ने इंस्टाग्राम पर साझा किया है। ऐसे में अगर भारतीय टीम को विश्व टेस्ट चैम्पियनशिप जीतना है, तो उन्हें किसी भी तरह से स्टार्क को आउट करना होगा। स्टार्क के अलावा कप्तान पेट कर्मिस और जोश हेजलवुड भी भारतीय गेंदबाजों के लिए परेशानी का कारण बन सकते हैं।

## उत्कर्षा के हुए रुतुराज



मुम्बई। क्रिकेटर रुतुराज गायकवाड़ शनिवार को अपनी मंगेतर उत्कर्षा पवार के साथ शादी के बंधन में बंध गये। रुतुराज और उत्कर्षा की शादी महाबलेश्वर में हुई। चेन्नई सुपर किंग्स (सीएसके) की ओर से खेलने वाले रुतुराज ने अपनी शादी की तस्वीरें सोशल मीडिया में साझा करते हुए लिखा, पिच से वेदी तक, हमारी यात्रा शुरू। इस शादी के दौरान सीएसके टीम के उनके साथी- शिवम दुबे और प्रशांत सोलंकी भी उपस्थित थे। वहीं देवदत्त पंडिकरल और रजत पाटीदार सहित अन्य खिलाड़ियों ने उन्हें इंस्टाग्राम पर बधाई दी है। रुतुराज ने शादी के कारण ही 7 से 11 जून के बीच द ओवल में खेले जाने वाले विश्व टेस्ट चैम्पियनशिप (डब्ल्यूटीसी) फाइनल से भी अपना नाम वापस ले लिया था। इसके लिए उन्हें स्टैडिया खिलाड़ियों में शामिल किया गया था। इसके बाद यशस्वी जायसवाल को उनकी जगह पर टीम में शामिल किया गया। रुतुराज ने सीएसके की ओर से इस सत्र में शानदार प्रदर्शन करते हुए 147.50 के स्ट्राइक रेट से 16 मैचों में 590 रन बनाए। उत्कर्षा भी क्रिकेटर हैं और वह घरेलू क्रिकेट में महाराष्ट्र से खेलती हैं। उत्कर्षा पुणे से हैं और हाल ही में सीएसके की जीत के जश्न में भी वह हिस्सा थीं।

## कैमरन बोले, रोहित से काफी कुछ सीखने को मिला, अब डब्ल्यूटीसी में बेहतर प्रदर्शन पर नजरें



लंदन (एजेंसी)। यहां भारत और ऑस्ट्रेलिया के बीच सात जून से शुरू हो रहे विश्व टेस्ट चैम्पियनशिप (डब्ल्यूटीसी) फाइनल के लिए दोनों ही टीमों अभ्यास में लगीं हैं। इसी बीच आईपीएल में मुंबई इंडियंस टीम का हिस्सा रहे आक्रमक ऑस्ट्रेलियाई ऑलराउंडर कैमरन ग्रीन ने भारतीय टीम के कप्तान रोहित शर्मा की जमकर प्रशंसा की है। ग्रीन के अनुसार उन्हें आईपीएल के दौरान रोहित से काफी कुछ सीखने को मिला है। ग्रीन ने मुंबई इंडियंस के कप्तान रोहित की कप्तानी के अंदर खेलने का अपना व्यक्तिगत अनुभव साझा करते हुए कहा कि जिस शांत दिमाग के साथ रोहित खेलते हैं, उसे देखना बेहतरीन है। वह पिछले 10 सालों से खेल रहे हैं। उनके साथ वहां होना काफी बेहतर रहा है। मुझे उन्होंने यह पहले ही बता दिया था कि मेरी भूमिका क्या है। उनके साथ खेलने से मुझे काफी सहायता मिली है। मैंने उनसे काफी कुछ सीखा है जिसका लाभ मुझे अब डब्ल्यूटीसी के इस अहम फाइनल में भी मिलेगा।

ग्रीन ने कहा कि मुझे रोहित शर्मा ने यह भी बताया कि कैसे स्पिनरों और तेज गेंदबाजों पर आक्रमण करना है। इसके साथ ही किस प्रकार गेंदबाजों को निशाना बनाने के लिए चर्चानत किया जाये। ग्रीन ने इसके साथ ही विराट कोहली के बारे में कहा कि वह बड़े मैचों में अपना सी फोसदी देने के बारे में सोचते हैं। फाइनल काफी अच्छा होगा। मेरा लक्ष्य इसमें बेहतर प्रदर्शन रहेगा। ग्रीन को आईपीएल नीलामी में मुंबई इंडियंस ने 17.50 करोड़ रुपये में खरीदा था। मुंबई के लिए अहम मुकामले में उन्होंने एक शतक भी लगाया था। ग्रीन ने इस सीजन के 16 मैचों में 452 रन बनाए। इसके साथ उन्होंने 6 विकेट भी अपने नाम किए थे। वहीं अब इस ऑलराउंडर का लक्ष्य विश्व टेस्ट चैम्पियनशिप के फाइनल में बेहतर प्रदर्शन करना है। ग्रीन ने अब तक 20 टेस्ट मैचों में 941 रन बनाए हैं। ऐसे में टीम इंडिया के गेंदबाजों को उनपर अंकुश लगाना होगा।

ग्रीन ने कहा कि मुझे रोहित शर्मा ने यह भी बताया कि कैसे स्पिनरों और तेज गेंदबाजों पर आक्रमण करना है। इसके साथ ही किस प्रकार गेंदबाजों को निशाना बनाने के लिए चर्चानत किया जाये। ग्रीन ने इसके साथ ही विराट कोहली के बारे में कहा कि वह बड़े मैचों में अपना सी फोसदी देने के बारे में सोचते हैं। फाइनल काफी अच्छा होगा। मेरा लक्ष्य इसमें बेहतर प्रदर्शन रहेगा।

ग्रीन को आईपीएल नीलामी में मुंबई इंडियंस ने 17.50 करोड़ रुपये में खरीदा था। मुंबई के लिए अहम मुकामले में उन्होंने एक शतक भी लगाया था। ग्रीन ने इस सीजन के 16 मैचों में 452 रन बनाए। इसके साथ उन्होंने 6 विकेट भी अपने नाम किए थे। वहीं अब इस ऑलराउंडर का लक्ष्य विश्व टेस्ट चैम्पियनशिप के फाइनल में बेहतर प्रदर्शन करना है। ग्रीन ने अब तक 20 टेस्ट मैचों में 941 रन बनाए हैं। ऐसे में टीम इंडिया के गेंदबाजों को उनपर अंकुश लगाना होगा।

## एफआईएच प्रो लीग हॉकी: भारतीय टीम ने शूटआउट में ब्रिटेन को हराया

-अंकतालिका में दूसरे नंबर पर पहुंची

पोर्ट्समाउथ (एजेंसी)। लंदन (ईएमएस)। भारतीय हॉकी टीम ने यहां खेले गये एफआईएच प्रो लीग हॉकी मुकामले में ब्रिटेन पर रोमांचक जीत दर्ज की। भारतीय टीम ने दूसरे चरण के मुकामले में ब्रिटेन को पेनल्टी शूटआउट में 4-2 से हराया। इस जीत के साथ ही भारतीय टीम को बोनास अंक भी मिले हैं। इस मुकामले में तय समय तक दोनों ही टीमों 4-4 से बराबरी पर थीं। भारत की ओर से कप्तान हरमनप्रीत सिंह ने 7वें मिनट, मंदीप सिंह ने 19वें मिनट, सुखजीत सिंह ने 28वें मिनट और अभिषेक ने 50वें मिनट में गोल किये। वहीं ब्रिटेन की ओर से चारों गोल सैम वार्ड स्टार ने किये। सैम ने 8वें, 40वें, 47वें और 53वें मिनट में गोल किये। इस जीत के बाद भारतीय टीम अंक तालिका में दूसरे नंबर पर पहुंच गयी है।

वहीं हार के बाद भी ब्रिटेन पहले नंबर पर है। भारत के 12 मैचों में 24 अंक हैं जबकि ब्रिटेन को 11 मैचों में 26 अंक मिले हैं। भारतीय टीम को इससे पहले यहां पहले चरण के मुकामले में ब्रिटेन से ही 2-4 से हार का सामना करना पड़ा था। इसके बाद दूसरे मैच में भारतीय टीम ने बेल्जियम को 5-1 से हराया। भारतीय टीम को अब एफआईएच प्रो लीग के यूरोपीय चरण में सात जून को मैनजान नोर्डलैंड से खेलने के लिए एंडोवेन जाना होगा। इस मैच में ब्रिटेन की हॉकी टीम ने आक्रमक शुरुआत की पर भारतीय गोलकीपर कृष्ण बहादुर पाठक ने इन हमलों को विफल कर दिया। भारतीय टीम ने भी जवाबी हमले किये। इस दौरान भारतीय टीम की ओर से पेनल्टी कॉर्नर पर कप्तान हरमनप्रीत ने गोल दाकर टीम को 1-0 की बढ़त दिलाई। इसके कुछ देर बाद ही सैम ने पेनल्टी कॉर्नर पर गोल

कर स्कोर 1-1 से बराबरी पर ला दिया। दूसरे क्वार्टर में दोनों टीमों ने जमकर हमले किये। इस दौरान मंदीप ने गोल कर भारत की बढ़त को 2-1 पहुंचा दिया। पहले हाफ के दो मिनट बाद ही सुखजीत ने एक गोल कर स्कोर 3-1 कर दिया। वहीं सैम ने एक और गोल कर भारतीय टीम की बढ़त को घटा दिया।

अंतिम क्वार्टर के शुरू होने पर सैम ने 47वें मिनट में मैदानी गोल से अपनी टीम को बराबरी पर ला दिया। अंतिम क्वार्टर में ब्रिटेन ने ने जबर्दस्त खेल दिखाया पर 50वें मिनट में अभिषेक ने एक गोल कर भारत को 4-3 से आगे कर दिया। सैम ने एक बार फिर गोल कर ब्रिटेन को बराबरी पर ला दिया। इसके बाद शूटआउट में मनप्रीत सिंह, हरमनप्रीत, ललित कुमार उपाध्याय और अभिषेक ने भारतीय टीम की ओर से चार गोल किये। वहीं ब्रिटेन की विल कालनन ही गोल करने में सफल रहे।

## आईपीएल ने एक दशक में अंतरराष्ट्रीय क्रिकेट का एकाधिकार समाप्त किया: कर्मिस

-इसी कारण राष्ट्रीय टीम की जगह टी20 लीग को प्राथमिकता दे रहे खिलाड़ी

बेकेनहैम (एजेंसी)। ऑस्ट्रेलियाई क्रिकेट टीम के कप्तान पेट कर्मिस के अनुसार भविष्य में खिलाड़ियों को फेंचइजी क्रिकेट पर राष्ट्रीय टीम को महत्व देने के लिए मानाना बेहद कठिन होगा। कर्मिस के अनुसार जिस प्रकार इंडियन प्रीमियर लीग (आईपीएल) ने खिलाड़ियों के समय पर अंतरराष्ट्रीय क्रिकेट के एकाधिकार को समाप्त कर दिया है उससे यह बात साबित होती है। इसी कारण कई

खिलाड़ी अनुबंध छोड़कर टी20 लीग खेल रहे हैं। कर्मिस ने कहा कि आईपीएल ने एक दशक में ही पहले क्रिकेट की तस्वीर बदल दी है। इसी का परिणाम है कि न्यूजीलैंड के तेज गेंदबाज ट्रेट बोल्ट जैसे क्रिकेटर राष्ट्रीय अनुबंध की जगह विश्व भर की टी20 लीग में खेलने को बेहतर मानते हैं। विश्व टेस्ट चैम्पियनशिप (डब्ल्यूटीसी) फाइनल से पहले कर्मिस ने कहा, 'पिछले कुछ समय से लग रहा था कि ऐसा हो सकता है पर इंडियन प्रीमियर लीग (आईपीएल) ने अब ऐसा हो रहा है। उन्होंने कहा, 'खिलाड़ियों के समय पर अब पहले की तरह अंतरराष्ट्रीय क्रिकेट का एकाधिकार नहीं रहेगा। आईपीएल ने एक दशक पहले इसमें बदलाव कर दिया था

पर अब अधिक से अधिक खिलाड़ी इसमें शामिल हो रहे हैं और इसलिए मेरा मानना है कि हमें इसको लेकर सक्रिय होना होगा। कर्मिस के अनुसार उनके खिलाड़ियों को राष्ट्रीय टीम को प्राथमिकता देनी चाहिये पर कहा कि भारी भरकम धनराशि देने वाली फेंचइजी आधारित लीग को खिलाड़ियों से दूर रखना संभव नहीं है। उन्होंने कहा, 'हमें ऑस्ट्रेलिया की तरफ से खेलने को जितना हो सके उतना खास बनाना होगा पर यह चुनौती बनने जा रहा है। हमें इसको लेकर गंभीरता से विचार करना चाहिये। कर्मिस ने इसके साथ ही कहा कि विश्व टेस्ट चैम्पियनशिप ने द्विपक्षीय टेस्ट श्रृंखलाओं को अधिक अहम बना दिया



है। उन्होंने कहा कि वह ऑस्ट्रेलिया की ओर से डब्ल्यूटीसी फाइनल में भारत के खिलाफ

खेलने को लेकर उत्साहित हैं।

## एम्बाप्पे ने फांसीसी लीग में रिकॉर्ड पांचवी बार जीता गोल्डन बूट



पेरिस। पेरिस सेंट जर्मेन (पीएसजी) के स्ट्राइकर काइलियन एम्बाप्पे ने फांसीसी फुटबॉल लीग में अपना दबदबा कायम रखते हुए रिकॉर्ड पांचवी बार गोल्डन बूट (प्रतियोगिता में सर्वाधिक गोल करने वाले खिलाड़ी को मिलने वाला पुरस्कार) हासिल किया। पीएसजी की टीम इस मैच में वलेरमोंट से 3-2 से हार गई लेकिन एम्बाप्पे ने इसमें गोल लगा। इससे एम्बाप्पे ने 29 गोल के साथ फांसीसी लीग में अपने अभियान का अंत किया। यह पांचवा अवसर है जबकि उन्होंने लीग में सर्वाधिक गोल किए। एम्बाप्पे ने इससे फ्रांस के जूनियर पियरे पापिन और अर्जेंटीना के स्ट्राइकर कार्लोस बियांची और डेलियो ओग्निस के रिकॉर्ड की बराबरी की। पीएसजी पहले ही खिताब अपने नाम सुरक्षित कर चुका था। उसने और दूसरे स्थान की टीम लेंस ने चैम्पियन लीग के अगले सत्र के शुभ चरण के लिए कालीफांज किया।

## महिला जूनियर एशिया कप हॉकी में आज मलेशिया पर जीत के इरादे से उतरेगी भारतीय टीम

काकामीगाहारा। भारतीय महिला हॉकी टीम सोमवार को जूनियर एशिया कप में मलेशिया के खिलाफ जीत के इरादे से उतरेगी। भारतीय टीम ने पूल ए के अपने अपने पहले मैच में उज्बेकिस्तान को 22-0 से हराया था जिससे इस मैच के लिए एम्बाप्पे ने इसमें गोल लगा। इससे एम्बाप्पे ने 29 गोल के साथ फांसीसी लीग में अपने अभियान का अंत किया। यह पांचवा अवसर है जबकि उन्होंने लीग में सर्वाधिक गोल किए। एम्बाप्पे ने इससे फ्रांस के जूनियर पियरे पापिन और अर्जेंटीना के स्ट्राइकर कार्लोस बियांची और डेलियो ओग्निस के रिकॉर्ड की बराबरी की। पीएसजी पहले ही खिताब अपने नाम सुरक्षित कर चुका था। उसने और दूसरे स्थान की टीम लेंस ने चैम्पियन लीग के अगले सत्र के शुभ चरण के लिए कालीफांज किया।

## नडाल के कूल्हे की सर्जरी हुई

पेरिस। स्पेन के टेनिस स्टार राफेल नडाल के बाएं कूल्हे की सर्जरी हुई है। ऐसे में अब वह लंबे समय तक टेनिस कोर्ट से दूर रहेंगे। नडाल की वापसी में तकरीबन पांच से छह माह लगने की संभावना है। ऐसे में वह इस सत्र के शेष टूर्नामेंटों से बाहर रहेंगे। नडाल के प्रकटा बेनिटो पेर्रेज बारबाडिलो ने कहा है कि बार्सिलोना के एक अस्पताल में उनके कूल्हे की सर्जरी हुई है। इस खिलाड़ी ने गत माह ही कनक दिया था कि वह सर्जरी के कारण फेंच ओपन से बाहर रहेंगे। वह इस साल की शुरुआत से ही चोट के कारण टेनिस कोर्ट से बाहर चल रहे थे।





# हरि विष्णु

## के तीसरे अवतार का समपूर्ण जीवन चरित्र

ईश्वर अनंत है। वे सर्वशक्तिमान, करुणामय परमात्मा अपना कोई प्रयोजन न रहने पर भी साधु-परित्राण, धर्म-संरक्षण एवं जीवों पर अनुग्रह करने के लिए शरीर धारण कर लिया करते हैं। श्री हरि विष्णु ने धर्म रक्षा एवं लोक कल्याणार्थ 24 बार अवतार लिया जिसमें तीसरे अवतार के रूप में देवर्षि नारद का अवतार होता है।

प्रगाढ़ निद्रा में देवर्षि नारद ही प्रमुख मार्गदर्शक थे। जब भक्त प्रह्लाद गर्भ में थे, उसी समय माता दैत्येश्वरी कयाधू को देवर्षि नारद जी ने भक्ति और ज्ञान का उपदेश दिया। प्रह्लाद जी का वही ज्ञान उनके जीवन और जन्म को सफल बनाने में सहायक रहा। राजकुमार ध्रुव ने जब पिता के तिरस्कार से व्यथित होकर वन की ओर प्रस्थान किया, उस समय देवर्षि नारद ने उन्हें भगवान वासुदेव का मंत्र दिया तथा उन्हें उपासना की विधि विस्तारपूर्वक बताई। दक्ष प्रजापति ने पंचजन की पुत्री असिक्की से हर्यश्व नामक दस सहस्र पुत्र उत्पन्न कर उसे सृष्टि विस्तारण का आदेश दिया और एतदर्थ वे पश्चिम दिशा में सिंधु नदी और समुद्र के संगम पर स्थित पवित्र नारायण सर पर तपश्चरण करने पहुंचे तब देवर्षि नारद जी ने अपने अमृत मय उपदेशों से उन सभी में विरक्ति ला दी जिससे दक्ष प्रजापति बड़े दुखी हुए। उन्होंने फिर शावलक्ष नामक एक सहस्र पुत्र उत्पन्न किए। देवर्षि नारद जी ने उन्हें भी भगवच्चरणविन्दों की ओर उन्मुख कर दिया जिससे क्रुद्ध होकर दक्ष प्रजापति ने अजातशत्रु देवर्षि नारद को शाप दे दिया कि तुम लोक लोकांतरों में भटकते ही रहोगे। देवर्षि नारद ने दक्ष प्रजापति के शाप को प्रभु श्री हरि विष्णु की मंगलमयी इच्छा समझकर स्वीकार कर लिया और तब से ये लोक कल्याणार्थ एवं धर्म रक्षा के लिए तीनों लोकों में विचरण कर रहे हैं।

शास्त्रों में मिलता है कि जब व्यास जी ने वेदों का विभाग तथा पंचम वेद महाभारत की रचना कर ली लेकिन मन में अपूर्ण कार्य की अनुभूति हो रही थी, इस कारण खिन्न हो रहे थे, तब देवर्षि नारद जी उनके समीप पहुंच गए और व्यास जी के पूछने पर बताया कि आपने भगवान के निर्मल यश का गान प्रायः नहीं किया। मेरी ऐसी मान्यता है कि वह शास्त्र या ज्ञान सर्वथा अपूर्ण है जिससे जगदाधार स्वामी संतुष्ट न हों। वह वाणी आदर के योग्य नहीं है जिसमें श्री हरि की परमपावनी कीर्ति वर्णित न हो। देवर्षि नारद कहते हैं कि व्यास जी आपका ज्ञान पूर्ण है, आप भगवान की ही कीर्ति का उनकी प्रेममयी लीला का वर्णन कीजिए। नारद जी ने कुल 84 सूत्र दिए हैं जिनमें भक्त और भगवान के आदर्श संबंधों की वृहद व्याख्या है जो स्पष्ट, सटीक और सहज है।

द्वापर में जब दुर्योधन के छल और कुटिल नीति से पांडवों ने अरण्य के लिए प्रस्थान किया, उस समय भारवर्षियों के विनाश सूचक अनेक प्रकार के भयानक अपशकुन होने लगे। चिंतित होकर इस संबंध में धृतराष्ट्र और विदुर परस्पर बातचीत कर ही रहे थे कि उसी समय महर्षियों से घिरे देवर्षि नारद जी कौरवों के

सामने आकर खड़े हो गए और सुस्पष्ट शब्दों में उन्होंने भविष्यवाणी करते हुए कहा -

इतश्चतुर्दश वर्से विनश्यन्तीह कौरवाव।  
दुर्योधनपराधेन भीमार्जुनबलेन च।।  
अर्थात् आज से चौदहवें वर्ष में दुर्योधन के अपराध से भीम और अर्जुन के पराक्रम द्वारा कौरवों का नाश हो जाएगा। इतना कह कर महान ब्रह्मतेजधारी नारद जी आकाश में जाकर सहसा अंतर्धान हो गए। जब अविनाशी नारायण और नर बदिकाश्रम में घोर तप करते हुए अत्यंत दुर्बल हो गए थे और उस परम तेजस्वी प्रभु का दर्शन अत्यंत दुर्लभ था, उस समय नारद जी महामेरु पर्वत से गंधामादन पर्वत पर उतर गए और जब भगवान नर और नारायण के समीप पहुंचे तब उन्होंने शास्त्रीय विधि से देवर्षि नारद जी की पूजा अर्चना की।

नारद जी ने उनसे अनेक प्रश्नों का तृप्ति कर उत्तर प्राप्त किया और फिर उनकी अनुमति से श्वेतद्वीप में पहुंच कर श्री भगवान के विश्वस्वरूप का दर्शन लाभ कर पुनः गंधामादन पर्वत पर श्री नर-नारायण के समीप चले गए। नारद जी ने भगवान नर-नारायण को सारा वृत्तान्त सुनाया और उनके समीप दस सहस्र दिव्य वर्षों तक रहकर वे भजन एवं मंत्रानुष्ठान करते हैं।

देवर्षि नारद जी की कीर्ति यशगान एवं कृतित्व व्यक्तित्व पर सभी धर्म शास्त्रों में वर्णन मिलता है। स्कंदपुराण में इंद्रकूट देवर्षि नारद जी की अत्यंत सुंदर स्तुति है। उसके संबंध में एक बार भगवान श्री कृष्ण ने नारद जी के गुणों की प्रशंसा करते हुए राजा उग्रसेन से कहा था कि मैं देवराज इंद्र द्वारा किए गए स्तोत्र से दिव्य दृष्टि सम्पन्न देवर्षि नारद जी की सदा स्तुति किया करता हूँ। सर्व सुहृद देवर्षि नारद जी ही एक मात्र ऐसे हैं जिनका सभी देवता और देव्यगण समान रूप से सम्मान एवं विश्वास करते हैं उन्हें अपना शुभेच्छु समझते हैं। निश्चय ही वह दयामय सबके यथार्थ हित, साधक के लिए सचित और प्रयत्नशील रहते हैं, जब भी करुणामय प्रभु के सच्चे प्रेमी भक्तों को उनके दर्शन हो जाते हैं।

रुद्र संहिता के अनुसार जब राजकुमारी श्रीमती के स्वयंवर में शामिल होने देवर्षि नारद पहुंचते हैं वहां पर उनका चित्त माया से मोहित हो रहा था, उस समय परमेश्वर की कृपा से महादेव जी के दो गण, देवर्षि नारद का उपहास कर रहे थे उन्हें वह शाप दे दिया लेकिन जब दोनों गणों ने देवर्षि नारद जी के पास शापमुक्ति का उपाय पूछा तो उन्होंने कहा कि मैंने जो कुछ शाप में कहा है वह वैसा ही होगा। आप दोनों मुनिवर विश्रवा के पुत्र के रूप में जन्म लेकर रावण कुंभकर्ण के रूप में राक्षस राज का पद प्राप्त करेंगे। वैभव से युक्त परम प्रतापी भी होंगे, समस्त ब्रह्मांड के राजा होकर शिव भक्त एवं जितेंद्रिय होंगे और शिव के ही दूसरे स्वरूप श्री विष्णु के हाथों मृत्यु पाकर फिर अपने पद पर प्रतिष्ठित हो जाएंगे।

इतना ही नहीं देवर्षि नारद जी ने ब्रह्मा जी से शिव तत्व के उल्लेख महात्म्य का ज्ञान प्राप्त किया। उन्होंने भक्ति मार्ग, ज्ञान मार्ग, तपोमार्ग, दानमार्ग तथा तीर्थमार्ग का वर्णन सुनकर तीनों लोकों में विचरण कर शिव तत्व का प्रचार-प्रसार कर मोक्ष प्राप्त करने का उपाय जीव जंतुओं का बताया।

**मंगलमूर्ति देवर्षि**  
नारद जी मन के अवतार हैं। श्री हरि विष्णु जो कुछ भी करना चाहते हैं, तीनों लोकों में विराजमान सर्वदर्शी वीणापति देवर्षि नारद जी के द्वारा वैसी ही चेष्टा होती है। देवर्षि नारद जी परम तपस्वी और ब्रह्मतेज से सम्पन्न हैं जो देवराज इंद्र के द्वारा दिए हुए उज्ज्वल, महीन, दिव्य शुभ और बहुमूल्य वस्त्र धारण करते हैं। वह वेद एवं उपनिषदों के ज्ञाता, देवताओं द्वारा वंदनीय, पूर्वकल्पों की बातों के जानकार, महाबुद्धिमान और असंख्य सद्गुणों से सम्पन्न महातेजस्वी, भगवान से प्राप्त वीणा से श्री हरि विष्णु के मधुर मनोहर मंगलमय नाम एवं गुणों का गान करते हुए लोक-लोकांतरों में विचरण करते हैं। वह मुक्ति की इच्छा रखने वाले प्राणियों के हित के लिए सतत प्रयत्नशील रहते हैं। उन्होंने त्रैलोक्य में कितने प्राणियों को किस प्रकार परम प्रभु के पावन पद पदों में पहुंचा दिया, इसकी गणना संभव नहीं।

भगवान नृसिंह के अवतरण की पृष्ठभूमि में जाएं तो उसमें देवर्षि नारद का ही योगदान रहा है। बालक प्रह्लाद की दुष्ट भक्ति से भगवान नृसिंह अवतरित हुए। प्रह्लाद के इस भगवद्विश्वास एवं

# किन लोगों में बसता है ईश्वर

प्रेम अन्तःकरण का अमृत है। जिसकी भावनाएं स्नेहसिक्त होती हैं, वे अनुभूतियों से आनंदित रहते हैं और दूसरों पर उसके छोटें छिड़ककर उन्हें उल्लास प्रदान करते हैं। प्रेम एक चुंबक है जिसके सहवर्गी तत्व अनायास ही खिंचते चले जाते हैं। यदि प्रेम भावना के साथ आदर्शवादिता भी जुड़ी हुई हो तो अपना संपर्क-क्षेत्र श्रेष्ठ तत्वों के साथ सघन होता चला जाएगा। बुरी प्रकृति के

किंतु प्रेमी स्वाभाव के लोग, बुरी चांडाल चौकड़ी के सरगना बने हुए देखे जाते हैं। यही बात अच्छी प्रकृति पर भी लागू होती है, मधुरता और ममता के साथ यदि सज्जनता भी जुड़ी हुई हो, तो फिर निश्चय ही अपने को देव समाज के सम्मानित सदस्य के रूप में पाया जाएगा।

दर्पण में अपनी ही छाया दिखाई पड़ती है।

कुरुप छाया दुष्टिगोचर हो तो दर्पण पर क्रुद्ध होना बेकार है। अपनी मुखाकृति जैसी होगी वैसी ही जूरत सामने खड़ी होगी। दूसरों को सुधारने के लिए अपने में आवश्यक हेर-फेर करना होगा अन्यथा मनमरजी की दुनिया देखने के सपने कभी साकार न हो सकेंगे। अक्सर होता यह है कि अपने दुर्गुणों की प्रतिक्रिया ही अवांछनीय परिस्थितियों के रूप में इर्द-गिर्द घूमती रहती है। यदि अपने में आवश्यक सुधार कर लिया जाए तो दूसरों में भी उस परिवर्तन का आभास सहज ही होने लगेगा।

जीवनक्रम में प्रमाणिकता का समावेश % सादा जीवन, उच्च विचार % का आदर्श अपनाने से ही हो सकता है। सादगी शालीनता की निशानी है। दूसरों को प्रभावित करने के लिए प्रदर्शन के साधन जुटा लेना पर्याप्त नहीं है। किसी को चकाचौंध से क्षणभर के लिए चमत्कृत तो किया जा सकता है पर श्रद्धा और विश्वास से भरा सम्मान प्राप्त करने के लिए चरित्र और चिंतन की गहराई ही काम आती है। अति भावुकों की बात अलग है सामान्यतः विश्वास उपलब्ध करने के लिए

प्रमाणिकता की कसौटियों पर खरा उतरना पड़ता है। इस अग्निपरीक्षा में उत्तीर्ण वही हो सकता है जिसने आदर्श की आग में तपाकर अपने व्यक्तित्व को प्रखर एवं परिपक्व बनाया है। इस मार्ग पर चलते हुए % बढ़ा आदमी % बना नहीं जाता है।

जड़ें दिखाई नहीं पड़ती पर पेड़ का अस्तित्व उन्हीं पर निर्भर रहता है। जीवन की जड़ें कर्तव्यपालन के तंतुओं के रूप में बिखरी हुई देखी जा सकती हैं। प्रेम के जल से इन्हें सींचा जाता है और आत्मसंयम की खाद पाकर वे परिपुष्ट होती हैं। जीवन का वटवृक्ष कितना विशाल, कितना हरित और कितना सघन होता है - यह इस बात पर निर्भर है कि उसकी जड़ें सींचने में कितना प्रयास किया गया ?

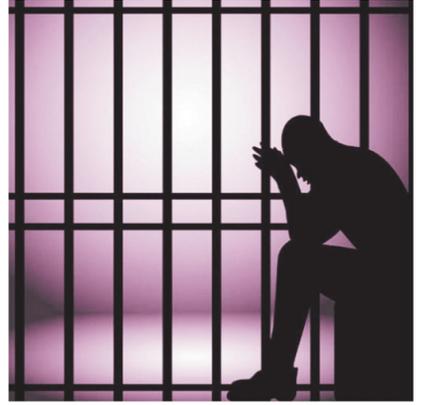
जीवन की सफलता और सार्थकता का भवन छोटे-छोटे सद्गुणों की ईंटों और सतर्कता के गारे चूने में चूना जाता है। यदि हम जीवन को महत्वहीन न समझें और उसके सदुपयोग का समुचित ध्यान रखें तो उस लक्ष्य तक सहज ही पहुंच सकते हैं जिसके लिए यह मनुष्य जीवन की महान विभूति उपलब्ध हुई है।

जो सचमुच प्रेम करता है उसका हृदय धरती पर साक्षात् स्वर्ग है। ईश्वर उसमें बसता है क्योंकि ईश्वर प्रेम है !



### वास्तु

## सावधान! घर का बिगड़ा वास्तु खिला सकता है आपको जेल की हवा

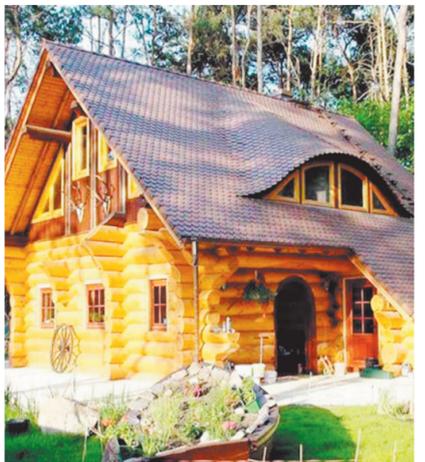


वास्तुशास्त्र में ऐसे भवनों की भी जानकारी दी गई है, जिसमें निवास करने वाले परिवार या उनके किसी सदस्य को परिस्थितिवश जेल जाने की नौबत आ जाती है।

- ▶ घर व घर की चारदीवारी के नैऋत्य कोण में मुख्यद्वार या मार्ग प्रहार हो तब ऐसे में दक्षिण नैऋत्य होने पर घर की महिला सदस्य और पश्चिम नैऋत्य में हो तो पुरुष सदस्य के जेल जाने की सम्भावना बनती है।
- ▶ नैऋत्य नीचा हो, दक्षिण और नैऋत्य के बीच में या नैऋत्य और पश्चिम के बीच में कुएं, गड्ढे और चैम्बर आदि खोदे जाएं या मोरी बनाई जाए तो उस प्लाट के स्वामी को जबरदस्ती गिरफ्तारी व जेल जीवन का सामना करना पड़ता है।
- ▶ जब घर के दक्षिण नैऋत्य में बढ़ाव हो तो घर की महिला सदस्य और यदि घर के पश्चिम नैऋत्य में बढ़ाव हो तो घर के पुरुष सदस्य के जेल जाने की नौबत आती है।
- ▶ दक्षिण भाग स्थित मुख्यद्वार इस प्रकार लगा हो कि द्वार से आग्नेय कोण दिखता हो तो घर के किसी सदस्य की गिरफ्तारी होने की आशंका होती है।

## घर का वास्तु

भी कर सकता है आपको समाज में अपमानित



हर वो आदमी जिसमें आत्म सम्मान है वह कभी नहीं चाहता है कि वह अपने जीवन में कभी किसी अन्य के द्वारा अपमानित हो। अपमान किसी भी तरह का हो सकता है, जैसे स्वयं द्वारा या परिवार के किसी सदस्य अवांछनीय कार्य करने से अथवा किसी शत्रु द्वारा किसी प्रकार की साजिश रचने इत्यादि से।

वास्तुशास्त्र में ऐसे घरों की बनावट के बारे में जानकारी दी गई है, जिनमें रहने वालों को अपने जीवन में कभी ना कभी अपमान का सामना करना पड़ता है जैसे -

- ▶ घर की पूर्व दिशा की कम्पाऊण्ड वाल सीधी हो और उत्तर दिशा में कट गई हो और यह कटाव सीधियों की तरह उत्तर वायव्य से होता हुए पश्चिम दिशा की ओर बढ़ रहा हो तो ऐसे घर में रहने वालों को अपमान से पीड़ा होगी।
- ▶ यदि परिसर का उत्तर ईशान एवं उत्तर दिशा कट गई हो तो परिसर के स्वामी को अपमान का सामना करना पड़ेगा।
- ▶ ऐसा घर जिसमें उत्तर के साथ मिलकर अगर वायव्य में बढ़ाव होता हो तो वहां रहने वालों को अपमान का सामना करना पड़ता है।
- ▶ किसी प्लाट पर पूर्व की ओर नीचा हो या ऊंचा यदि उस ओर दीवार पर शेड या कमरा आदि बनाया जाए तो घर के मालिक का अपमान होता है।
- ▶ घर का नैऋत्य ऊंचाई पर हो, उधर दक्षिण और नैऋत्य के बीच में या नैऋत्य और पश्चिम के बीच में कुएं, गड्ढे या रंध खोदे जाएं या मोरी बनाई जाए तो उस प्लाट का मालिक अपमान से पीड़ित होगा।
- ▶ पश्चिम वायव्य पश्चिम दिशा के साथ मिलकर बढ़ाव लिए हुए हो तो प्लाट के स्वामी का जीवन में कभी ना कभी अपमान होता है।
- ▶ यदि मुख्यद्वार के साथ सीधे खिड़की जुड़ी हुई हो और खिड़की के पास टूटी-फूटी हालत में या जीर्णोद्धार हालत में दीवार हो, प्लास्टर उखड़ा हुआ हो या खिड़की ही टूटी हुई हो तो उस घर के मुखिया को समाज में अपमान का सामना करना पड़ता है।



### धनूपुर मस्जिद का नक्शा पास कराने ट्रस्ट के पास नहीं हैं पैसे

अयोध्या। एडीए से धनूपुर मस्जिद का नक्शा पास कराने ट्रस्ट के पास 12 करोड़ रुपए नहीं हैं। गौरतलब है कि सुप्रीम कोर्ट के आदेश के बाद रामनगरी में बनने वाले धनूपुर मस्जिद को लेकर बड़ी जानकारी सामने आई है। दरअसल, मस्जिद का नक्शा नए सिरे से अयोध्या डेवलपमेंट अथॉरिटी में अप्रूप करने के लिए जल्द जमा किया जाएगा। अभी तक पूरे मस्जिद प्राजेक्ट का नक्शा, जिसमें सुपर स्पेशियलिटी हॉस्पिटल, कम्युनिटी किचन, लाइब्रेरी आदि हैं, एडीए में अप्रूप के लिए जमा हैं। वहीं, एडीए पूरा टैक्स जमा करने के बाद ही स्वीकृत नक्शा जारी करेगा। उधर अब मस्जिद निर्माण समिति की ओर से संशोधित प्रस्ताव को भेजने की तैयारी हो रही है। मतलब, तत्काल ट्रस्ट हॉस्पिटल, लाइब्रेरी के निर्माण की योजना को स्थगित कर रहा है। मस्जिद ट्रस्ट के सूत्रों के मुताबिक, धनूपुर मस्जिद का पूरा प्राजेक्ट करीब 300 करोड़ रुपए का है। इस पर अयोध्या विकास प्राधिकरण का डेवलपमेंट टैक्स और अन्य टैक्स का आंकलन करीब 12 करोड़ रुपए आ रहा है। मस्जिद ट्रस्ट के सचिव अतहर हुसैन के मुताबिक, मस्जिद ट्रस्ट के पास फिलहाल इतना धन जमा नहीं है। भारी-भरकम टैक्स जमा कर पूरे प्राजेक्ट का नक्शा पास करवाने में इशू कारणा दिक्कत आ रही है। अतहर ने बताया कि ट्रस्ट ने अपने मस्जिद निर्माण का प्लान बदल दिया है। वहीं इस मामले में अतहर हुसैन ने कहा कि पहले सुप्रीम कोर्ट के आदेश आने के बाद यहां हॉस्पिटल बनाने की तैयारी की गई थी, लेकिन मस्जिद मुसुदाओं के प्रतिष्ठित लोगों की अपील पर अब पहले मस्जिद निर्माण शुरू किया जाएगा। ऐसे में मस्जिद की जो डिजाइन पहले पूरे प्राजेक्ट में बनी है, उसी को अकेले नक्शा पास करवाने के लिए जमा करने की तैयारी है।

### बेटे की चाहत में पिता ने की दो बेटियों को जिंदा जलाने की कोशिश

बरेली। बिथरी चैनपुर क्षेत्र में बेटे की चाहत में एक पिता ने अपनी दो बेटियों को जिंदा जलाने की कोशिश की। जानकारी के अनुसार आरोपी व्यक्ति बेटियां पेटा होने पर पत्नी के साथ मारपीट करने लगा। विरोध पर उसने पत्नी-बेटियों के सभी प्रमाण पत्रों में भी आग लगा दी। अहमदनगर की एक नर्स को बंधक काटती रही मार पुलिस ने जल न सुनी। अब एडीजी जोन पीसी मीना के चक्र पर पुलिस ने तीन लोगों पर रिपोर्ट दर्ज की है। गांव भिंडोलिया निवासी सुषमा ने पुलिस को दी जानकारी में बताया कि उसकी शादी 2004 में हुई थी। उसकी रागनी (9) और इंद्र (4) साल की दो बेटियां हैं। आरोप है कि पति संजीव बेटियां पेटा होने के बाद से लगातार उसे प्रताड़ित करने का साथ उसके साथ मारपीट करने लगा। पति ने कहा कि वह लड़कियों को जन्म दे रही है, ऐसे में उसका देश कौन चलाएगा। देश चलाने के लिए लड़के को जन्म क्यों नहीं दिया। पुत्रलिस को दी जानकारी के अनुसार पिता ने 8 मई को दिन में करीब 3 बजे महिला और उसके बच्चों के आधार कार्ड, जन्म प्रमाण पत्र समेत कपड़े जला दिए। इस दौरान विरोध पर आरोपी ने त्रिपाल में आग लगा दी और दोनों बेटियों को जिंदा जलाकर मारने का प्रयास किया। आग में बंद और कमरे में रखा सारा सामान जलकर राख हो गया। वह किसी तरह अपनी बेटियों को लेकर वहां से जान बचाकर अंतो से भाग कर मायके फतेहगंज पहुंची। आरोपी पति ने महिला को इस कदर पीटा कि उसके बाएं हाथ की उंगली तक टूट गई। पीड़िता की शिकायत के बाद मामले में एडीजी जोन पीसी मीना ने सज्जान लिया। जिसके बाद बिथरी पुलिस ने आरोपी पति संजीव, ससुर जगदीश और सास सुमित्रा के खिलाफ रिपोर्ट दर्ज कर ली है।

### पुलिस से मारपीट के आरोप में भाजपा सांसद सुब्रत पाठक पर एकआईआर

कन्नौज। उत्तर प्रदेश के कन्नौज जिले से भाजपा के सांसद सुब्रत पाठक पर पुलिस के साथ मारपीट के आरोप में एकआईआर दर्ज की गई है। इस मामले में कन्नौज से बीजेपी सांसद सुब्रत पाठक समेत 10 लोगों को नामजद करते हुए 42 अज्ञात पर मुकदमा दर्ज किया गया है। मुकदमा मंडी चौकी प्रभारी हाकिम सिंह की तहरीर पर लिखा गया है। दरअसल, कन्नौज से उभाव पुलिस ने अपहृत युवक को बरामद कर चार आरोपियों को दबोचा, जिसके बाद आरोपियों को उठाव ले गई, इसकी सूचना आरोपियों के साथियों को मिली तो वह कन्नौज की मंडी चौकी पहुंच गए, जहां उन्होंने जमकर हंगामा किया। चौकी प्रभारी के साथ अपहृत की। पुलिस कर्मियों पर हमला कर दिया। इस दौरान तीन दारोगा समेत सात लोग घायल हो गए।

### केंद्रीय मंत्री समेत कई विधायकों को ले जा रही इंडिगो फ्लाइट की हुई इमरजेंसी लैंडिंग, मचा हड़कंप

नई दिल्ली। इंडिगो की फ्लाइट की उस समय गोपीनाथ बोरदोलोई अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर विमान की इमरजेंसी लैंडिंग करानी पड़ी जब विमान में तकनीकी खराबी आई गई थी। ये फ्लाइट असम के डिब्रुगढ़ जा रही थी। तकनीकी खराबी आने के कारण फ्लाइट को गुवाहाटी के एयरपोर्ट पर डाइवर्ट कर दिया गया था। इस फ्लाइट में तेल और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्यमंत्री रामेश्वर तेली के अलावा भाजपा के दो अन्य विधायक भी यात्रा कर रहे थे। जानकारी के मुताबिक जैसे ही फ्लाइट को गुवाहाटी में लैंड करवाया गया वैसे ही फ्लाइट में बैठे सभी यात्रियों को बाहर निकाल दिया गया। यात्रियों को सकूश बाहर निकालने के बाद लाने को जांच के लिए भेज दिया गया है। जानकारी के मुताबिक इस फ्लाइट ने चार जून की सुबह आठ बजकर 40 मिनट पर उड़ान भरी थी। उड़ान भरने के 20 मिनट के बाद ही प्लेन में तकनीकी गड़बड़ी की जानकारी मिली। इसके बाद इसकी इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई। इस प्लेन में कुल 150 यात्री यात्रा कर रहे थे। विमान से बाहर आने के बाद मंत्री रामेश्वर तेली ने बताया कि विमान लगभग 20 मिनट तक उड़ा। इसके बाद इसमें तकनीकी खराबी का पता चला और इसे गुवाहाटी के एयरपोर्ट पर उतरा गया। सभी यात्री सुरक्षित हैं। इसके बाद बीजेपी विधायक ने जानकारी दी कि उड़ान भरने के दौरान फ्लाइट में किसी तरह की परेशानी नहीं थी, लेकिन 20 मिनट बाद विमान पास गुवाहाटी लौटा और एलजीबीआई हवाईअड्डे पर उतरा। हमें एयरलाइंस के कर्मचारियों द्वारा सूचित किया गया है कि विमान में एक तकनीकी समस्या थी, जिसके कारण पायलटों को विमान वापस करने के लिए मजबूर होना पड़ा।

### सोशल मीडिया पर दुख दिखाने की बजाय राहत कोष स्थापित करें

### -दुर्घटना पीड़ितों के लिए सोनू सूद ने जाहिर की चिंता, सरकार से की मांग

मुंबई। ओडिशा के बालासोर में हुए भयानक ट्रेन हादसे के बाद एक्टर सोनू सूद ने सरकार से राहत कोष स्थापित करने की मांग की है, ताकि जिन्होंने अपने परिवारों को खोया है, या जो अग्रिम हो गए हैं उनकी आजीविका चल सके। एक्टर ने कहा कि मुआवजा मिलेगा जो 2-4 महीनों में खत्म हो जाएगा। सोचिए जिसका एक पैर टूट गया होगा या उसका कंधा टूट गया होगा, क्या वह फिर कभी काम कर पाएगा? ये सभी परिवार के कमाने वाले हैं। सरकार उनके लिए बहुत अच्छा काम कर रही है, लेकिन मुझे लगता है कि उन्हें ऐसी दुखद दुर्घटनाओं के पीड़ितों के लिए एक की नीति मिलनी चाहिए। पेंशन की व्यवस्था के तहत ऐसे परिवारों के लिए एक निश्चित आय सुनिश्चित की जानी चाहिए। सोनू सूद ने सरकार से गुहार लगाते हुए कहा, मैं सभी से कहता हूँ कि उनके लिए कुछ करें, राज्य सरकारें, केंद्र सरकार कुछ ऐसी नीतियां बनाएं, जो भविष्य के लिए एक मिसाल कायम करें। सोनू ने राजनीतिक दलों से भी दोषारोपण का खेल नहीं खेलेना का अनुरोध किया और सरकार से पीड़ितों के लिए एक राहत कोष स्थापित करने को कहा है। एक्टर का कहना है कि सिर्फ सोशल मीडिया पर दुख दिखाने से कुछ नहीं होगा। इस भीषण हादसे ने सबको झकझोर कर रख दिया है। हादसे में करीब 288 लोग अपनी जान गंवा बैठे तो 1000 से ज्यादा लोग घायल हो चुके हैं। घटना में जान गंवाने वालों के प्रति लोग सोशल मीडिया के जरिए दुख जाहिर कर रहे हैं। वहीं बॉलीवुड सेलेब्स ने भी इस भयानक हादसे पर दुख व्यक्त किया है। इसी बीच लोगों के मरीहा सोनू सूद ने एक वीडियो शेयर कर उन लोगों की आजीविका के लिए चिंता जाहिर की है, जिन्होंने परिवार के सदस्यों को खो दिया है या जिन्हें गंभीर चोटें आई हैं। एक्टर सोनू सूद ने अपने ट्विटर अकाउंट पर एक वीडियो शेयर कर लिखा- ओडिशा में ट्रेन हादसे की खबर से दिल टूट गया। हादिक संवेदना, दुर्भाग्यपूर्ण लोगों के लिए हमारे समर्थन और एकजुटता दिखाने का समय।

# इतने बड़े रेल हादसे की अभी तक किसी ने नहीं ली जिम्मेदारी : कांग्रेस

## -ओडिशा में हुए भीषण रेल हादसे पर कांग्रेस नेता सुरजवाला ने दागे पीएम पर सवाल

नई दिल्ली (एजेंसी)। कांग्रेस नेता रणदीप सुरजवाला ने कहा है कि इतना बड़ा रेल हादसा हो गया और अभी तक किसी को भी जिम्मेदार नहीं ठहराया गया है। जबकि रेल मंत्री को इसके लिए इस्तीफा दे देना चाहिए। सुरजवाला ने ओडिशा के बालेश्वर में हुए भयानक रेल हादसे को लेकर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी पर निशाना साधा है। उन्होंने कहा कि अब तक 288 लोगों की जान जा चुकी है और 56 लोग जीवन के लिए संघर्ष कर रहे हैं, लेकिन अभी तक किसी को जिम्मेदार नहीं ठहराया गया है। सुरजवाला ने एक ट्वीट में कहा कि रेलवे बोर्ड के अधिकारियों ने फरवरी में इंटरलॉकिंग की विफलता के बारे में रिपोर्ट जताई थी और तत्काल कार्रवाई की मांग की थी। अधिकारियों ने कहा था कि अगर सिमलन रखरखाव प्रणाली को निगरानी नहीं की गई और इसे तुरंत ठीक नहीं किया गया, तो इससे गंभीर दुर्घटनाएं हो सकती हैं, लेकिन मंत्री ने कुछ नहीं किया।



अनभिज्ञ थे। सुरजवाला ने कहा कि हाल ही में कई मालगाड़ियों के पटरी से उतरने की खबरें आई थीं। इन हादसों में कई लोको पायलटों की मौत हो गई और कई वैगन नष्ट हो गए। इस पर रेल मंत्री और रेल मंत्रालय ने पहले ही उचित कदम किये नहीं उठाए। सुरजवाला ने आरोप लगाया कि रेल मंत्री रेलवे सुरक्षा पर ध्यान केंद्रित करने के बजाय मार्केटिंग और प्रधानमंत्री को खुश करने के लिए अधिक चिंतित हैं। इसीलिए रेल मंत्री यात्रियों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के कठिन काम को देखने के बजाय प्रधानमंत्री से वंदे भारत ट्रेन शुरू कराने, रेलवे स्टेशनों के नवीनीकृत तस्वीरें ट्वीट करने और राजस्व बढ़ाने में व्यस्त हैं। उन्होंने पूछा कि रेलवे सुरक्षा की बढ़ती चूक आवश्यक मानव संसाधन - गैंगमैन, स्टेशन मास्टर, लोको पायलट आदि जैसे पैदल सैनिकों की कमी के कारण है।

सुरजवाला ने कहा कि रेलवे द्वारा दिए गए एक आरटीआई जवाब के अनुसार 39 रेलवे जोनों में से अधिकांश के पास आवश्यक मानव संसाधन की कमी है। रेलवे में ग्रुप सी के 3, 11,000 पद खाली हैं जिससे रेल सुरक्षा के साथ-साथ परिचालन क्षमता भी खतरे में है। रेलवे में 18,881 गजेटेडकैडेट के पदों में से 3,081 पद खाली पड़े हैं। सुरजवाला ने आगे पूछा पिछले वर्ष की 35 भयानक दुर्घटनाओं की तुलना में वर्ष 2022-23 में 48 बड़ी रेल दुर्घटनाएं हुई हैं, इनका ?जिम्मेदार कौन है। ट्रेन टक्कर बचाव प्रणाली (टीसीएस) जिसे कवच कहा जाता है, रेलवे जोन में क्यों लागू नहीं किया गया है? केवल 2 फीदर रेल नेटवर्क यानी 68,000 किमी रेलवे नेटवर्क में से 1,450 किलोमीटर ही कवच द्वारा कवर किया गया है?

सुरजवाला ने कहा कि रेल मंत्रालय ने रेल सुरक्षा आयोग की शक्तियों में कटौती करके उसे फालतू क्यों बना दिया है? केग की रिपोर्ट 2021 में बताया गया है कि राष्ट्रीय रेल सुरक्षा फंड का 20 फीसद ही गैर-सुरक्षा उद्देश्यों के लिए इस्तेमाल किया गया था और पर्याप्त राशि का उपयोग नहीं किया गया था? क्या यह जानबूझकर की गई चूक नहीं है? उन्होंने अंत में यह भी पूछा कि रेल मंत्री पर आई और टेलीकॉम जैसे बड़े मंत्रालयों का बोझ क्यों है, जो रेलवे सुरक्षा को खतरे में डाल रहे हैं?

### डिटी सीएम डीके शिवकुमार ने खोला राज, आलाकमान के आगे झुकना पड़ा

बेंगलुरु। कर्नाटक के डिटी सीएम डीके शिवकुमार ने चुप्पी तोड़ते हुए वह राज खोल दिया है, जिसके कारण उन्होंने सीएम की जगह डिटी सीएम बनना स्वीकार किया है। उन्होंने कहा कि आलाकमान के कहने पर उन्हें झुकना पड़ा। गौरतलब है कि कांग्रेस पार्टी को कर्नाटक में मिली शानदार जीत के बाद भी अपना मुख्यमंत्री चुनने में कई दिन लग गए। सीएम पद से झुकने वाले नए नवले उपमुख्यमंत्री डीके शिवकुमार ने रामनगर में एक सभा को संबोधित करते हुए कहा कि सोनिया गांधी और राहुल गांधी ने उन्हें कुछ सलाह दी है। इसके बाद उन्होंने सीएम बनने की अपनी महत्वाकांक्षा को छोड़ दिया। शिवकुमार ने जनता से कहा कि आपने मुझे मुख्यमंत्री बनाने के लिए बड़ी संख्या में वोट दिया, लेकिन आलाकमान ने एक निर्णय लिया। विरह नेताओं राहुल गांधी, सोनिया गांधी और मल्लिकार्जुन खड़गे ने मुझे कुछ सलाह दी। मुझे उनकी सलाह के आगे झुकना पड़ा। आप धैर्य रखें और प्रतीक्षा करें। आप जो चाहते हैं उसे व्यर्थ नहीं जाने देंगे। गौरतलब है कि कर्नाटक में शानदार जीत के बाद भी दिल्ली में कांग्रेस आलाकमान को गतिरोध तोड़ने और सिद्धारमेया और शिवकुमार में से सीएम पद के लिए किसी एक नेता को चुनने में चार दिन लग गए। कांग्रेस अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खड़गे द्वारा दोनों नेताओं के साथ कई दौर की चर्चा की गई। सत्ता के बदवार को लेकर गतिरोध जारी रहा। दोनों नेताओं ने दावेदारी ठोकरी थी। इस लड़ाई में सिद्धारमेया की जीत हुई। डीके शिवकुमार को डिटी सीएम के पद से संतोष प्रदान पड़ा। सूत्रों के अनुसार कांग्रेस ने डीके शिवकुमार को दो ऑफर दिए। पहला विकल्प शिवकुमार को डिटी सीएम के साथ-साथ कर्नाटक कांग्रेस प्रमुख के पद पर बनाए रखना था। उन्हें उनकी पसंद के छह मंत्रालयों की भी पेशकश की गई थी। वहीं, दूसरे ऑफर में उन्हें ढाई-ढाई साल के लिए मुख्यमंत्री की कुर्सी शेरार करना था।



# लोकतांत्रिक संस्कृति में सामूहिक जिम्मेदारी व राष्ट्रीयहित राजनीति से बड़ा है: एस जयशंकर

## - राहुल के विदेश में पीएम मोदी व भाजपा सरकार की आलोचना पर विदेश मंत्री ने टिप्पणी की

नई दिल्ली (एजेंसी)। कांग्रेस नेता राहुल गांधी द्वारा अपनी अमेरिकी यात्रा के दौरान पीएम मोदी और भाजपा के नेतृत्व वाली केंद्र सरकार की लगातार आलोचना के बीच विदेश मंत्री एस जयशंकर ने कहा कि जब कोई देश से बाहर कदम रखता है तो राष्ट्रीयहित राजनीति से ज्यादा बड़ा हो जाता है। एस जयशंकर ने शनिवार को दक्षिण अफ्रीका के केपटाउन में प्रवासी भारतीयों से बातचीत के दौरान राहुल गांधी पर तंज कसते हुए कहा कि वह अपने बारे में बोल सकते हैं, क्योंकि वह विदेश यात्रा के दौरान राजनीति में नहीं हैं। जयशंकर ने जोर देकर कहा कि लोकतांत्रिक संस्कृति में सामूहिक जिम्मेदारी और राष्ट्रीयहित होता है, जो राजनीति से बड़ा होता है। उन्होंने कहा कि जब



कोई विदेश जाता है तो इन बातों को याद रखने की जरूरत होती है। जयशंकर ने कहा कि राहुल गांधी इस समय अमेरिका की यात्रा पर हैं। वहां पर वह कई कार्यक्रमों में हिस्सा ले रहे हैं और भाषण दे रहे हैं। राहुल गांधी ने पीएम मोदी को स्पेसिमान बताया और विभिन्न मोर्चे पर केंद्र सरकार की नीतियों पर भी हमला किया।

राहुल गांधी ने पीएम मोदी पर कटाक्ष करते हुए कहा था कि भारत में ऐसे लोग हैं जो सोचते हैं कि वे सब कुछ जानते हैं और प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी एक ऐसे स्पेसिमान हैं। भारत में लोगों का एक समूह है जो पूरी तरह से आश्चर्य है कि वे सब कुछ जानते हैं। जयशंकर ने कहा कि आज भारतीय विदेश नीति का एक हिस्सा विदेशों में भारतीय नागरिकों के कल्याण को सुरक्षित करने पर भी केंद्रित है। उन्होंने कहा कि वैश्वीकरण को ध्यान में रखते हुए यह महत्वपूर्ण है कि ऐसी प्रणालियां स्थापित की जाएं जो कठिन परिस्थितियों में जवाब देंगी। जयशंकर ने 3 जून को अपनी दक्षिण अफ्रीका यात्रा समाप्त की और अब 6 जून तक तीन दिवसीय यात्रा पर नामीबिया में हैं।

### ओडिशा ट्रेन हादसा: प्रधानमंत्री मोदी ने शोक संदेशों के लिए दुनियाभर के नेताओं का आभार जताया

नई दिल्ली (एजेंसी)। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने ओडिशा ट्रेन दुर्घटना पर शोक संदेशों के लिए दुनिया के नेताओं के प्रति आभार जताते हुए कहा कि उनके शब्दों से वह बहुत प्रभावित हुए हैं। उन्होंने शनिवार दे रात एक ट्वीट में कहा कि ओडिशा में ट्रेन हादसे पर दुनिया के नेताओं के शोक संदेशों से बेहद प्रभावित हूं। उनके सदय शब्द शोक संसार परिवारों को ताकत देते। उनके समर्थन के लिए आभार। अमेरिकी राष्ट्रपति जो बाइडेन, रूसी राष्ट्रपति व्लादिमीर पुटिन, चीन के राष्ट्रपति शी जिनपिंग, ब्रिटेन के प्रधानमंत्री रूथि सुनक

और फ्रांसीसी राष्ट्रपति एमैनुएल मैक्रों सहित कई विश्व नेताओं ने इस दुःखद दुर्घटना पर शोक व्यक्त किया है, जिसमें 288 लोगों की जान चली गई थी। प्रधानमंत्री मोदी ने उन सभी की भी सराहना की जो ओडिशा के बालासोर जिले में दुर्घटना स्थल पर बचाव और राहत कार्यों में शामिल रहे हैं, जहां दुर्घटना हुई थी। उन्होंने कहा कि गौरतलब है कि महाकाल लोक कॉरिडोर के लिए अग्रगण्य, स्थानीय अधिकारियों, पुलिस, अग्निशमन सेवा, स्वयंसेवकों और अन्य लोगों की टीमों से संबंधित प्रत्येक व्यक्ति की सराहना करता हूँ जो बिना थके जमीन

पर काम कर रहे हैं और बचाव कार्यों में मजबूत कर रहे हैं। उनके समर्पण पर गर्व है। उन्होंने कहा कि विपरीत परिस्थितियों में हमारे देश के लोगों द्वारा दिखाया गया साहस और करुणा वास्तव में प्रेरणादायक है। जैसे ही ओडिशा में ट्रेन दुर्घटना हुई, लोग बचाव कार्यों में मदद करने में जुट गए। कई लोग रक्तदान करने के लिए कतार में खड़े हो गए। तीन दुनों से जुड़ी यह दुर्घटना देश में अब तक की सबसे भीषण दुर्घटनाओं में से एक है जो शुरुवार रात ओडिशा के बालासोर जिले में हुई थी।

# महाकाल लोक कॉरिडोर में मूर्तियां गिरने की न्यायिक जांच के लिए अदालत जाएगी कांग्रेस

भोपाल (एजेंसी)। उज्जैन के महाकाल लोक गलियारे में लगी सतऋषि की मूर्तियों में से छह मूर्तियां गिरने की घटना की न्यायिक जांच के लिए कांग्रेस मध्य प्रदेश उच्च न्यायालय का दरवाजा खटखटाएगी। पार्टी के एक नेता ने रविवार को यह जानकारी दी। उज्जैन में महाकालेश्वर मंदिर के पास गलियारे में 28 मई को तेज हवाएं चलने के कारण सतऋषि की छह मूर्तियां गिर गई थीं। मध्य प्रदेश लोकयुक्त पुलिस के एक तकनीकी दल ने शनिवार को घटना की जांच शुरू कर दी है। मध्य प्रदेश में कांग्रेस के एक वरिष्ठ नेता ने पीटीआई/को बताया, "हम उच्च न्यायालय का दरवाजा खटखटाने के लिए याचिका के साथ तैयार हैं। इसे वरिष्ठ अधिवक्ताओं को आगे बढ़ाने के लिए भेजा गया है। पूरी संभावना है कि हम आने वाले सप्ताह में याचिका दायर कर देंगे।"

उन्होंने कहा कि वह वर्तमान न्यायाधीश से घटना की न्यायिक जांच का अनुरोध करेंगे। कांग्रेस नेता ने दावा किया कि पार्टी प्रदेश की भारतीय जनता पार्टी (भाजपा) नीत सरकार को जिम्मेदार पर लेगी। भाजपा सरकार पर भ्रष्टाचार का आरोप लगाते हुए उन्होंने तंज कसा कि इस सरकार ने "भगवान को भी नहीं बख्शा है।" नेता ने आरोप लगाया कि इस घटना से करोड़ों रुपये की लागत से बने गलियारे में मूर्तियों की स्थापना और विकास कार्यों में भ्रष्टाचार की बू आती है। गौरतलब है कि महाकाल लोक कॉरिडोर के पहले चरण का उद्घाटन प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने पिछले साल अक्टूबर में किया था। गलियारे से निर्माण को कुल लागत 856 करोड़ रुपये है, जिसमें पहले चरण में 351 करोड़ रुपये खर्च हुए हैं।

# मोदी के खिलाफ विपक्षी एकता बैठक में राहुल, खड़गे नहीं होंगे शामिल

## -कर्नाटक चुनाव नतीजों के बाद सीएम नीतीश कुमार को कांग्रेस ने दे दिया बड़ा झटका

नई दिल्ली (एजेंसी)। बिहार के मुख्यमंत्री नीतीश कुमार को कांग्रेस ने बड़ा झटका दिया है। 12 जून को पटना में आयोजित विपक्ष की बड़ी बैठक में राहुल गांधी व मल्लिकार्जुन खड़गे ने शामिल होने से इकार कर दिया है। गौरतलब है कि नीतीश कुमार इन दिनों प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के खिलाफ विपक्षी एकता के लिए निकले हैं। इसके लिए उन्होंने हाल के दिनों में कांग्रेस पार्टी के पूर्व राष्ट्रीय अध्यक्ष राहुल गांधी, वर्तमान अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खड़गे, दिल्ली के मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल, पश्चिम बंगाल की मुख्यमंत्री ममता बनर्जी सहित विपक्ष के तमाम नेताओं के साथ मुलाकात की थी और एक सीट, एक उम्मीदवार पर बात की थी। तमाम नेताओं से मुलाकात के बाद उन्होंने 12 जून को पटना में विपक्ष की एक बड़ी बैठक बुलाई है, जिसमें कांग्रेस के दोनों कदवार नेताओं के शामिल होने की चर्चा थी।



हालांकि, कांग्रेस पार्टी ने आधिकारिक तौर पर ऐसी किसी भी संभावना को खारिज कर दिया है। कर्नाटक में मिली जीत से उत्साहित कांग्रेस पार्टी ने साफ-साफ कहा है कि पटना में होने वाली इस बैठक में ना तो राहुल गांधी जाएंगे और ना ही वर्तमान राष्ट्रीय अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खड़गे। हालांकि कांग्रेस शासित राज्य के किसी मुख्यमंत्री को इस बैठक में शामिल होने के लिए पटना भेजा जा सकता है। देश की सबसे पुरानी पार्टी के इस कदम को मियासी गलियारों में नीतीश कुमार के लिए एक झटके की तरह देखा जा रहा है। नीतीश कुमार ने जब राहुल गांधी और मल्लिकार्जुन खड़गे से मुलाकात की थी, तब कर्नाटक चुनाव के नतीजे सामने नहीं आए थे। इस चुनाव में मिली शानदार जीत के बाद कांग्रेस के तेवर अचानक बदल गए हैं। पार्टी के अधिकांश नेता फीर एकावर राहुल गांधी के प्रधानमंत्री पद का उम्मीदवार बनाना चाहते हैं। उनकी दलील है कि भारत जोड़ो यात्रा के कारण राहुल गांधी की लोकप्रियता में इजाफा हुआ है और कर्नाटक में मिली जीत का परिणाम है। जानकार बताते हैं कि नीतीश कुमार विपक्षी एकता को लेकर जितनी जल्दबाजी में हैं, कांग्रेस उतनी ही इस मुद्दे पर शांत है। वह फिलहाल ना तो सीट शेरियार पर बात करने के मूड में है और ना ही प्रधानमंत्री पद के कैडिडेट को लेकर किसी दूसरे नेता के नाम पर मुहर लगाना चाहती है। कांग्रेस सूत्रों का कहना है कि नीतीश कुमार भले ही कई मौकों पर यह कह चुके हैं कि प्रधानमंत्री बनने की उनकी कोई इच्छा नहीं है, लेकिन उनकी पार्टी के तमाम नेता अक्सर उन्हें पीएम कैडिडेट बनाने की बात कह रहे हैं। ऐसा कहा जा रहा है कि पटना में 12 जून को होने वाली बैठक में उनके नाम का प्रस्ताव पेश किया जा सकता है। इसीलिए कांग्रेस ने हाथ खींच लिया है।

# दिल्ली-एनसीआर के कई इलाकों में आंधी-तूफान के साथ हुई झमाझम बारिश

नई दिल्ली (एजेंसी)। दिल्ली-एनसीआर के अनेक इलाकों में आंधी-तूफान के साथ जोरदार बारिश शुरू हो गई है। हालांकि यहां के लिए मौसम विभाग (आईएमडी) ने तापमान बढ़ने का पूर्वानुमान किया था। लेकिन दिल्ली-एनसीआर के लोगों को सुबह-सुबह की बारिश देखने को मिली है। दरअसल देश की राजधानी दिल्ली और इसके आसपास के इलाकों में सुबह-सुबह झमाझम बारिश शुरू हो गई है। दिल्ली के कई इलाकों में गर्जन के साथ हल्की से मध्यम तीव्रता की बारिश और 30-50 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से तेज हवाएं चलेंगी। मौसम विभाग ने कल बताया था कि राजधानी में बौते दिन आसमान साफ रहा। तेज धूप निकलने से पिछले दिन के मुकाबले अधिकतम तापमान में ढेढ़ डिग्री सेल्सियस

और न्यूनतम तापमान में करीब 2 डिग्री सेल्सियस की बढ़ोतरी देखी गई। आईएमडी ने शनिवार देर रात आंशिक बादल छने का अनुमान लगाया था। आईएमडी ने कहा था कि रविवार को आकाश में आंशिक बादल छाप रहेंगे। इस दौरान तापमान 37 डिग्री सेल्सियस और न्यूनतम तापमान 23 डिग्री सेल्सियस रहने की संभावना है। अगले सप्ताह तापमान में बढ़ोतरी देखी जाएगी। मौसम विभाग के अनुसार पश्चिमी विक्षोभ के कारण दिल्ली में कई दिन लगातार तेज हवाएं और बारिश के चलते मौसम सुहाना बना हुआ है। लेकिन अब तापमान धीरे-धीरे बढ़ेगा। हालांकि आईएमडी ने भविष्यवाणी की है कि

आगे सप्ताह बुधवार को तापमान 40 डिग्री सेल्सियस और शुकवार को तापमान 42 डिग्री सेल्सियस तक पहुंच सकता है। हालांकि एक ताजा पश्चिमी विक्षोभ के चलते दिल्ली में अभी भी मौसम में नरमी बरकरार है और हल्की बूंबाबूदी के भी आसार बन रहे हैं।



आगे सप्ताह बुधवार को तापमान 40 डिग्री सेल्सियस और शुकवार को तापमान 42 डिग्री सेल्सियस तक पहुंच सकता है। हालांकि एक ताजा पश्चिमी विक्षोभ के चलते दिल्ली में अभी भी मौसम में नरमी बरकरार है और हल्की बूंबाबूदी के भी आसार बन रहे हैं।

# बालासोर रेल हादसे के बाद 90 ट्रेनों को रद्द किया गया है, 46 ट्रेन के मार्ग में परिवर्तन किया

## रेलवे ने यात्रा करने से पहले स्टेटस देखने की दी सलाह

**क्रांति समय, सुरत**

www.krantisamay.com

www.epaper.krantisamay.com

बालासोर, ओडिशा के बालासोर में शुक्रवार को हुए भीषण रेल हादसे के बाद करीब 90 ट्रेनों को रद्द किया गया है, जबकि

भारतीय रेल के दो जोन द्वारा जारी ताजा आंकड़ों के अनुसार, दक्षिण पूर्व रेलवे ने चेन्नई-हावड़ा मेल, दरभंगा-कन्याकुमारी एक्सप्रेस और तीन जून को चलने वाली कामछा-

चेन्नई सेंट्रल- शालीमार कोरोमंडल एक्सप्रेस, चार जून को चेन्नई से सुबह आठ बजकर 10 मिनट पर खाना होने वाली डॉक्टर एमजीआर चेन्नई सेंट्रल- संतरगाछी एसी

एम. विश्वेश्वरैया बंगलुरु एसी सुपरफास्ट एक्सप्रेस को भी रद्द कर दिया है। रेलवे ने 11 ट्रेनों को उनके गंतव्य से पहले रोकने का निर्णय लिया है। दक्षिण पूर्व रेलवे ने हादसे से

लोगों के परिजनों/रिश्तेदारों के लिए चेन्नई से भद्रक तक विशेष ट्रेन चला रहा है। शनिवार शाम तक उपलब्ध आंकड़ों के आधार पर अधिकारियों ने बताया कि इस हादसे में अभी



46 ट्रेन के मार्ग में परिवर्तन किया गया है। रेलवे से प्राप्त सूचना के अनुसार 11 ट्रेनों को उनके गंतव्य से पहले ही रोक दिया गया है। हादसे के कारण प्रभावित ज्यादातर ट्रेन दक्षिण और दक्षिण-पूर्व रेलवे जोन की हैं। गौरतलब है कि शुक्रवार को हुए भीषण रेल हादसे में अभी तक 288 यात्रियों की मौत होने की सूचना है।

एलटीटी एक्सप्रेस को रद्द कर दिया है। रेलवे ने चार जून को चलने वाली पटना-पुरी विशेष ट्रेन भी रद्द कर दी है। इसी तरह दक्षिण रेलवे ने तीन जून की रात 11 बजे मंगलोर से खाना होने वाली मंगलोर-संतरगाछी विवेक सुपरफास्ट एक्सप्रेस, चार जून को चेन्नई से सुबह सात बजे खाना होने वाली डॉक्टर एमजीआर

सुपरफास्ट ट्रेन को भी रद्द कर दिया है। इधर दक्षिण रेलवे ने रंगपाड़ा उत्तर- इरोड सुपरफास्ट विशेष ट्रेन, छह जून को गुवाहाटी से सुबह छह बजकर 20 मिनट पर खाना होने वाली गुवाहाटी-श्री एम. विश्वेश्वरैया बंगलुरु सुपरफास्ट एक्सप्रेस, सात जून को कामछा से दोपहर दो बजे खाना होने वाली कामछा- श्री

प्रभावित यात्रियों के रिश्तेदारों को मौके तक ले जाने के लिए तीन जून को दोपहर चार बजे हावड़ा से बालासोर तक एक विशेष मेमू ट्रेन चलाई है। यह ट्रेन संतरगाछी, उलूबेरिया, बागनान, मछेड़ा, पानस्कुरा, बालिचाक, खड़गपुर, हिजली, बेलदा और जलेश्वर में स्केगी। जानकारी के अनुसार दक्षिण रेलवे भी हादसे से प्रभावित

तक 288 लोगों के मरने की पुष्टि हुई है। ओडिशा सरकार के अधिकारियों ने शनिवार रात करीब आठ बजे बताया कि लगभग 1,175 यात्रियों को विभिन्न अस्पतालों में भर्ती कराया गया, जिनमें से 793 को छुट्टी दे दी गई और 382 का इलाज चल रहा है। उन्होंने कहा कि दो मरीजों को छोड़कर सभी की हालत स्थिर है।

## बॉटनिकल गार्डन के पास नगर पालिका के आवास में लोगों की नरक जैसी हालत

### मानसून आने से पहले ही आवास हितग्राहियों की हालत खराब

**क्रांति समय, सुरत**

www.krantisamay.com

www.epaper.krantisamay.com

सुरत, सुरत में मानसून आने से पहले ही रांदेश जोन के बॉटनिकल गार्डन के पास नगर पालिका के गरीब (ईडब्ल्यू) आवासों के हितग्राहियों की हालत मानसून से पहले ही खराब हो रही है।

इस परिसर में पिछले एक महीने से नाला बह रही है और आठ से ज्यादा शिकायतें हो चुकी हैं लेकिन कोई नतीजा नहीं निकला है। पिछले एक सप्ताह से इस परिसर में नाले का पानी भर जाने से 256 परिवारों के स्वास्थ्य पर खतरा मंडरा रहा है। कई बार शिकायत के बाद भी समस्या का समाधान नहीं होने से लोगों में भारी रोष दिख रहा है। आवासों में रहने वाले लोगों का कहना है कि पिछले एक महीने से यहां के ड्रेनेज चेंबर से पानी बह रहा था और दो-चार दिन में ही सूख जाता था। लेकिन पिछले आठ दिनों से यहां सीवेज की झील बन गई है और लोगों को इसी सीवेज से होकर गुजरना पड़ रहा है।



कैपस में बच्चे भी हैं जो नीचे उतर आते हैं जिससे उनकी मुश्किल बढ़ सकती है। एक सप्ताह से सीवेज में पानी भरने से लोगों की सेहत बिगड़ रही है। स्थिति के और बिगड़ने की संभावना से इंकार नहीं किया जा सकता क्योंकि आने वाले

दिनों में बारिश होगी। बार-बार शिकायत करने के बाद भी यदि यह स्थिति नहीं सुधरी तो कई लोगों के बीमार पड़ने की आशंका जताई जा रही है। सुरत नगर पालिका में प्री-मानसून प्रदर्शन पर कई सवाल उठ रहे हैं, कई जगहों पर कहा

जा रहा है कि प्री-मानसून प्रदर्शन खराब है और लोगों को परेशानी का सामना करना पड़ रहा है। ऐसी ही आशंका के बीच रांदेश जोन के बॉटनिकल गार्डन के समीप श्रीजी नगरी के सामने बनी नगर पालिका

के निवासियों की हालत खराब हो गई है। इस गरीब आवास परिसर में 16 बिल्डिंग और 256 परिवारों के घर हैं। लेकिन पिछले एक माह से इन हितग्राहियों की हालत खराब हो रही है। एक माह से परिसर में नाला बह रहा है। उसमें भी पिछले एक सप्ताह से परिसर में कुछ ज्यादा ही नाला बह रहा है जिससे परिसर में चारों ओर पानी ही पानी भर रहा है।

स्थानीय निवासी अब तक आठ बार से अधिक बार शिकायत कर चुके हैं लेकिन कोई नतीजा नहीं निकला है। स्थानीय लोगों ने पूर्व विपक्षी नेता बाबू कपाडिया से संपर्क किया है क्योंकि निर्वाचित प्रतिनिधि या नगरपालिका कर्मचारी इस मुद्दे को हल नहीं कर रहे हैं। उन्होंने नगर पालिका के अधिकारियों को रहवासियों की स्थिति से अवगत करा दिया है।

गरीब आवास परिसर पिछले एक सप्ताह से सीवेज से भर गया है और एक महामारी की आशंका के बारे में बात की है और समस्या को हल करने का प्रस्ताव दिया है।

## सरकारी खाद्यान्न को स्थानांतरित करना और उन्हें बेचना की घटना,

### दुकानदार बंसीलाल खोईवाल व राजेश खटीक के खिलाफ मामला दर्ज

**क्रांति समय, सुरत**

www.krantisamay.com

www.epaper.krantisamay.com

वराछ के वी-32 के दुकानदार द्वारा बार-बार गरीबों के हक के अनाज गोहूँ और चावल का गबन करते पकड़े जाने पर आपराधिक मामला दर्ज किया गया है। दुकानदार बंसीलाल खोईवाल सरकारी अनाज को दूसरी बोखियों में ट्रांसफर कराकर बेचते थे। राशन कार्ड धारकों को कम अनाज देकर उचित मूल्य के दुकानदारों को बेच कर अपनी जेब भर रहे थे और अनाज को बार-बार इसी तरह बेचते रहते

थे। शहर के अलग-अलग इलाकों में दुकानदार द्वारा कम अनाज दे रहे होने की शिकायत बार बार सामने आती रहती है। इन सबके बीच सुरत जिला आपूर्ति अधिकारी नितिन सांवलिया ने ऐसे अनाज माफिया को न्याय के कठघरे में खड़ा करने के लिए कानून का चाबुक अपनाया है। सरकारी खाद्यान्न को बार-बार बेचकर हेराफेरी करने वालों दुकानदारों के खिलाफ थाने में शिकायत दर्ज शुरू होने से दुकानदारों में भय फैल गया है। हाल ही में वराछ के दुकानदार

वी-32 का एक वीडियो वायरल हुआ था। इस वीडियो में दुकानदार सरकारी अनाज की हेराफेरी कर बेचते नजर आ रहा है। जिसके बाद आपूर्ति पदाधिकारी ने तत्काल प्रभाव से जांच का आदेश जारी कर दिया था। साथ ही जांच के अंत में वी-32 नंबर के दुकानदार को दोषी पाया गया और उसके खिलाफ पुलिस में शिकायत दर्ज की गई। वराछ थाने में बंसीलाल खोईवाल और सरकारी अनाज खरीदार राजेश खटीक के खिलाफ मामला दर्ज किया गया।

## सुरत में वाहनों की चेकिंग कर रही पुलिस ने वेड दरवाजा ब्रिज के पास से युवक को 9.32 ग्राम एमडी ड्रग्स के साथ पकड़ा

**क्रांति समय, सुरत**

www.krantisamay.com

www.epaper.krantisamay.com

सुरत चोंक बाजार पुलिस ने

सुरत शहर के चौकबाजार थाने के सर्वेलांस स्टाफ द्वारा वेड दरवाजा के पास वाहन की जांच की जा रही थी। इसी

शोहेब वानर कमर खान (उम्र 22, लालमिया मस्जिद के पास, काकरा महोल्ला, रामपुर, लालगेट व मूल. ललौवली,



एमडी ड्रग्स के साथ एक युवक को पकड़ा है। वेड दरवाजा के पास पुलिस वाहन चेकिंग कर रही थी, उसी दौरान पुलिस ने एक संदिग्ध युवक को पकड़कर उसके पास से 93,200 रुपये कीमत का 9.32 ग्राम एमडी ड्रग्स जब्त कर कानूनी कार्रवाई की।

बीच वेड दरवाजा पुल के नीचे से एक युवक आ रहा था और पुलिस ने उसकी हरकत को संदिग्ध मानकर उसे रोकने की कोशिश की। लेकिन जब युवक ने भागने की कोशिश की तो पुलिस ने उसे पकड़ लिया और उससे पूछताछ की। जिसमें उसका नाम शोहेब उर्फ

जिला-फतेपुर, उ.प्र.) व उसके अंग आरोपण से 9.32 ग्राम एम.डी ड्रग्स मूल्य रु 93,200 और एक आईफोन बरामद किया गया। पुलिस ने ड्रग्स और फोन को मिलाकर कुल 1.28 लाख की नकद सामग्री को कब्जे में लेकर कानूनी कार्रवाई की गई।

## विश्व साइकिल दिवस पर सनातन धर्म का संदेश लेकर सुरत से केदारनाथ तक साइकिल यात्रा पर निकले दो भाई

**क्रांति समय, सुरत**

www.krantisamay.com

www.epaper.krantisamay.com

सुरत के दो भाइयों ने सुरत से केदारनाथ के लिए साइकिल यात्रा शुरू की है। विश्व साइकिल दिवस पर दो भाई सनातन धर्म का संदेश लेकर केदारनाथ की यात्रा पर निकले हैं रास्ते में रोक्की, हरिद्वार, ऋषिकेश, देवप्रयाग, ऋषिकेश, चोपता, कर्णप्रयाग, गोपेश्वर, सोनप्रयाग मंदिर जाएंगे। दोनों भाइयों का साइकिल चलाने का उद्देश्य सनातन धर्म को आगे बढ़ाना है। सुरत के पर्वत पटिया क्षेत्र के महावीर नगर में रहने वाले 24 व 26 वर्षीय भाई जयदीप कथीरिया (उम्र-24) व चिराग कथीरिया (उम्र-26) ने विश्व साइकिल दिवस के मौके पर सुरत से केदारनाथ की साइकिल यात्रा शुरू की है। दोनों भाइयों ने



जखो सामान साइकिल पर रख कर यह यात्रा शुरू की है। भाइयों की यात्रा लगभग 22 से 25 दिनों में यात्रा पूरी होने का अनुमान लगाया गया है। बीच में वह रास्ते में मंदिर के दर्शन भी करेंगे। रास्ते

में रोक्की, हरिद्वार, ऋषिकेश, देवप्रयाग, ऋषिकेश, चोपता, कर्णप्रयाग, गोपेश्वर, सोनप्रयाग में दर्शन के लिए स्केंगे। दोनों भाइयों का साइकिल चलाने का उद्देश्य सनातन धर्म को आगे बढ़ाना है।