



# वंदे भारत पर करम साधारण ट्रेन्स पर सितम ?

**ब** हुप्रचारित समीं तीव्र गामी ट्रेन वर्दे भारत लगता है रेल मंत्रालय के लिये सफेद हाथी जैसा साबित हो रहा है। अब तक चलने वाली लगभग सभी क्षेत्रों की सभी वर्दे भारत ट्रेन्स को स्वयं प्रधानमंत्री नेंद्र मोदी ने झांडी दिखाकर रवाना कर इस ट्रेन के बारे में मार्डिया व मंहगे विज्ञापनों के माध्यम से कुछ ऐसा छिंदोरा पीटा था गोया तीव्रगामी बुलेट ट्रेन ने ही वर्दे भारत के रूप में अवतार ले लिया है। इस सभी बुलेट ट्रेन, वर्दे भारत को ट्रेन-18 के रूप में विकसित किया गया है। परन्तु अपने परिचालन की शुरूआत से ही वर्दे भारत को लेकर अनेक नकारात्मक खबरें आती रही हैं। यहां तक कि इस तीव्र रेल की प्रसिद्ध दुर्घटनाओं के लिये ज्यादा है, विशेषताओं के लिये कम। कभी वर्दे भारत एक्सप्रेस की गुजरात में उदवाडा और वापी स्टेशनों के बीच पड़ने वाले क्रॉसिंग गेट नंबर 87 के पास दुर्घटना का समाचार मिला तो कभी मुंबई गांधीनगर वर्दे भारत एक्सप्रेस ट्रेन के सामने एक गाय की टक्कर हो जाने से ट्रेन का आगे का हादसा टूट गया। इसके बाद 7 अक्टूबर 2022 को वर्दे भारत एक्सप्रेस गुजरात के आणंद में गाय से टक्कर गई थी। यह हादसा बडादोरा मंडल के आणंद के समीप हुआ था। उस समय रेल प्रशासन ने कहा था रेलवे के ट्रैक पर गाय के झुंड के आ जाने से यह हादसा हुआ। इसके बाद रेलवे बोर्ड ने वर्दे भारत एक्सप्रेस के पूरे रूट में कंटीले तार लगाने का निर्देश दिया था ताकि जानवर रेलवे ट्रैक पर नहीं आ पाए। गुजरात में ही 6 अक्टूबर 2022 को मुंबई से अहमदाबाद जा रही वर्दे भारत एक्सप्रेस ट्रेन की भैंसों के एक झुंड से भीषण टक्कर हो गई थी। यह हादसा वर्तवा और मणिनगर स्टेशन के बीच हुआ था। भैंसों के झुंड से हुई इस टक्कर में कई भैंसों की मौत तो हुई ही थी, ट्रेन का अगला हिस्सा भी बुरी तरह क्षतिग्रस्त हो गया था। इसके बाद नई दिल्ली से वाराणसी जाने वाली वर्दे भारत एक्सप्रेस में गत वर्ष आठ अक्टूबर को अचानक तकनीकी गड़बड़ी आ गयी और ट्रेन के पहिए ही जाम हो गए थे। इस कारण ट्रेन करीब पांच घण्टे खुर्जा स्टेशन पर रुकी रही। चूँकि खुर्जा स्टेशन पर उसकी मुरम्मत संभव नहीं थी इसलिये इसके यात्रियों को शताब्दी एक्सप्रेस से उनके गंतव्य तक पहुंचाया



गया जिससे यात्रियों का भाग परशाना का सामना करना पड़ा। यहाँ तक कि पिछले दिनों दिल्ली से भोपाल जा रही वर्दि भारत ट्रेन जोकि रानी कमलापति स्टेशन से हजरत निजामुद्दीन के लिए रवाना हुई थी उसकी सी-14 बोगी में कुरवाई स्टेशन के पास बैट्री से आग लग गई। शुक्र है कि यात्रियों को कोई नुकसान नहीं पहुंचा। ऐसे और भी कई हादसों से बन्दे भारत देशाचार होती रही है। इसके परिचालन के उद्घाटन में प्रधानमंत्री का सीधा दखल, इसके उद्घाटनों पर होने वाली बेतहाशा पब्लिसिटी और स्टेशन की सजावट पर लुटाया जाने वाला जनता का टैक्स का पैसा देखकर ही जब भी यह ट्रेन दुर्घटनाओं या अन्य किसी फालत के चलते खबरों की मुख्यिया बनती है तो उस समय सोशल मीडिया पर वर्दि भारत ट्रेन की खूब फजीहत होती है।

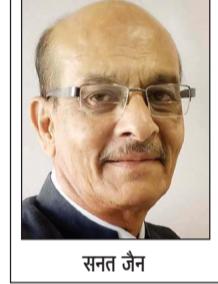
बहरहाल इतना ढाल पाटकर चलाइ जान वालों यहां बन्द भारत अपने शूरुआती दौर से ही रेल के लिए एक सफेद हाथी साबित हो रही है। इसका अत्याधिक किराया होने व अन्य सुपर फास्ट ट्रेन्स की तुलना में गंतव्य तक पहुँचने के अंतराल में कोई विशेष फर्क न होने के चलते आम यात्री इसपर यात्रा करना पसंद नहीं कर रहे हैं। विभिन्न क्षेत्रों में चलने वाली वैदेभारत रेल गाड़ियों में 50 प्रतिशत से लेकर 21 प्रतिशत तक ही सवारियां मिल पा रही हैं जिससे रेल विभाग को भारी नुकसान उठाना पड़ रहा है। इसीलिए यात्रियों को इन ट्रेन्स में यात्रा हेतु आकर्षित करने के लिये रेल मंत्रालय ने वर्दे भारत समृत अन्य कई महत्वपूर्ण रेलगाड़ियों का किराया घटाने का फैसला किया है। प्राप्त सूचनाओं के अनुसार रेलवे बोर्ड बन्दे भारत सहित अनेक

ट्रेन्स के अठ चेयर कार और एक्जिक्युटिव क्लास के किराए में 25% तक की कटौती करने की योजना बना रहा है। लेकिन अतिरिक्त शुल्क जैसे रिजर्वेशन चार्ज, सुपर फास्ट सरचार्ज, जीएसटी अलग से लगाया जाएगा। हालांकि यह सुविधा केवल उन ट्रेन्स में ही दी जायेगी, जिन में पिछले 30 दिनों के दौरान केवल 50% सीटें ही भर पाई थीं। रेल मंत्रालय के अनुसार पहले से बुक टिकटों पर यात्रियों को किराए का कोई रिफंड नहीं मिलेगा। इसके अलावा हॉलीडे और फेस्टिवल स्पेशल जैसी ट्रेनों में वह योजना लागू होगी।

योगा एक तरफ तो सरकार विशिष्ट ट्रेन्स में यात्रियों को चलने के लिये उनकी चिरारौ कर रही है उन्हें लुभाने के लिये 25 प्रतिशत तक किराया कम कर रही है तो दूसरी तरफ यही जनविरोधी सरकार कोरोना काल में पैसेंजर ट्रेन का नाम एक्सप्रेस कर देने के बहाने टिकटों में जो तीन गुना बढ़ोतरी की गयी थी उसे भी नहीं घटा रही। उदाहरण के तौर पर अंबाला शहर से अंबाला छावनी का पैसेंजर ट्रेन का किराया जो मात्र दस रुपए होता था था वह कोरोना के समय से ही तीस रुपए वसूला जा रहा है। क्या सरकार को उन साधारण यात्रियों की जेब की फिक्र नहीं जो अपनी रोजी रोटी के लिये रोजाना इन गाड़ियों से सफर करते हैं ? इसी तरह कोरोना काल में ही वरिष्ठ नागरिकों को रेल यात्रा में मिलने वाली छूट इसी निर्देशी सरकार ने समाप्त कर दी थी। वह भी आज तक बहाल न हुई। केवल साधारण कोच का नाम सामान्य कोच से बदलकर दीन दयालु कोच रख देने या उसका भगवा रंग करवा देने से यात्रियों को राहत नहीं मिलने वाली। सरकार को तो स्वयं सोचना चाहिये कि अपनी गलत नीतियों के चलते देश की जिस जनता को उसने राशन तक का मोहताज बना दिया है, उस पर ट्रेन का तीन गुना अधिक किराया भरते बक्त व्यापारी होंगी ? 25 प्रतिशत किराया कम कर वदे भारत के यात्रियों पर करम और साधारण सवारी ट्रेन्स के यात्रियों से तीन गुना ज्यादा रकम वसूल कर उनपर किये जा रहे सरकारी सिटम से तो यही जाहिर होता है कि वरिष्ठ, साधारण व गरीब नागरिकों को राहत देने में सरकार की कोई दिलचस्पी ही नहीं है।

संपादकीय

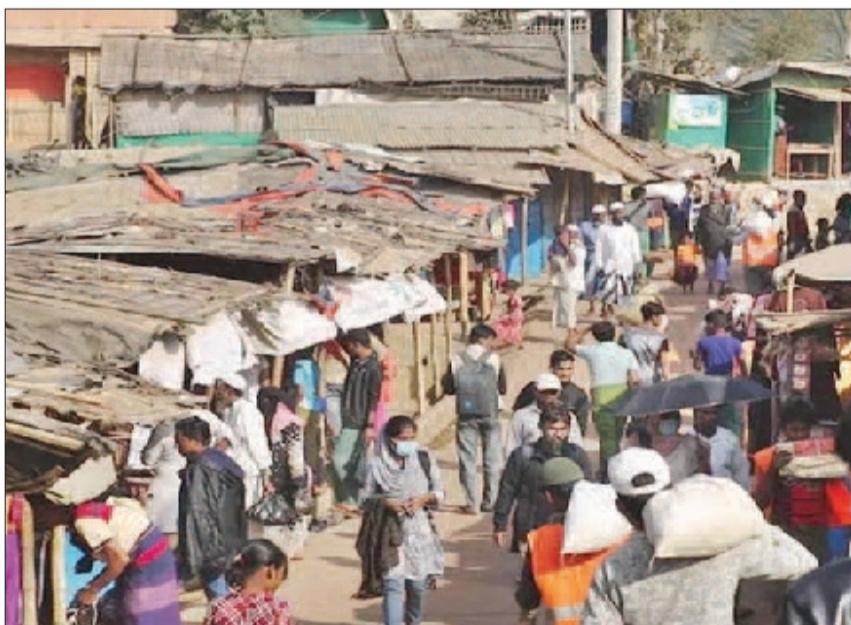
## विमर्श है जरुरी



**म**णिपुर में दो समुदायों के बीच अलगाव चरम सीमा पर पहुंच चुका है। हजारों की संख्या में घर जलाए जा चुके हैं। 300 से ज्यादा गिरजाघर जला दिए गए हैं। कुछ मंदिर भी जलाए गए हैं। सैकड़ों लोगों की मौत हो गई है। 2 महिलाओं को नंगा करके धुमाकर उनके साथ सामूहिक दुष्कर्म किया गया है। हजारों लोग अपने ही राज्य में शरणार्थी शिविरों पर रहने के लिए विवश हैं। मणिपुर की घटनाओं का असर अब मिजोरम, असम, नागालैंड इत्यादि राज्यों में भी तेजी के साथ पड़ रहा है। यहां पर भी तिभिन्न समुदायों के बीच में असुरक्षा बढ़ गई है। रोजाना मणिपुर और अन्य राज्यों में उत्र प्रदर्शन शुरू हो गए हैं। मणिपुर में निरंतर गोलीबारी हो रही है। इस सब के पीछे जो सबसे बड़ा कारण बताया जा रहा है, उसमें मुख्यमंत्री वीरेन सिंह पर किसी भी समुदाय को विश्वास नहीं रहा। सेना, पुलिस, स्वास्थ्य कर्मी भी समुदाय के आधार पर मणिपुर में बंट गई है। जिसके कारण मणिपुर में कानून-व्यवस्था के साथ-साथ महत्वपूर्ण सेवायें भी आम लोगों तक नहीं पहुंच पा रही हैं।

# कदम्ब सरकार के इशार पर एक बार मुख्यमंत्रा इस्ताफा **रोहिं**

# रोहिंग्या समस्या: यूपी से सीखें बाकी राज्य



अब रोहिंग्या ने बढ़ा दी है। रोहिंग्या घुसपैठियों की संख्या में लगातार वृद्धि हो रही है। फिलहाल इनकी संख्या कितनी है, इसका सटीक अंदाज़ा लगाना मुश्किल है। 2017 में केंद्र सरकार ने बताया था कि देश में 40 हजार रोहिंग्या घुसपैठिए जम्मू कश्मीर, हैदराबाद, उत्तर प्रदेश, दिल्ली-एनसीआर, राजस्थान में रहते हैं। हालांकि यूएनच्युआरसी ने अपनी रिपोर्ट में 2021 दिसंबर तक देश के अलग-अलग हिस्सों में करीब 18 हजार रोहिंग्या मुसलमानों के रहने की बात कही। केंद्रीय गृह मंत्री अमित शाह ने 2019 में नागरिकता संशोधन बिल पर चर्चा के दौरान रोहिंग्या घुसपैठियों का जिक्र किया था। उन्होंने कहा था कि रोहिंग्या को भारत कभी बतौर नागरिक स्वीकार नहीं करेगा। सरकार के इस वक्तव्य के पीछे एक बड़ा कारण यह भी था कि रोहिंग्या आंतरिक सुरक्षा के लिए

जानौरी बनते जा रहे हैं।

प्रभाव डाला है। इस्से, मानव तस्करी समेत संगठित अपराध बढ़ गए हैं। भारत में भी स्थितियां कमोबेश ऐसी ही हैं। म्यांमार की सीमा पर जवानों से बचते हुए घने जंगलों से होकर रोहिंग्या उत्तर-पूर्वी राज्यों सिक्किम और मिजोरम से भारत के अंदरूनी हिस्सों का रुख कर चुके हैं, और कर रहे हैं। इन्हें रोकने के लिए सख्ती बरती जा रही है, गिरफ्तारियां भी होती रहती हैं। फिर भी रोहिंग्या उत्तर-पूर्व से बंगाल, असम, झारखण्ड, बिहार और उत्तर प्रदेश होते हुए नेपाल सीमा तक पहुंच रहे हैं। बंगाल से ट्रेन के माध्यम से दिल्ली और वहां से पाकिस्तान सीमा से सटे सुवेदनशील

जम्मू-कश्मीर तक डेरा डाल चुके हैं। जम्मू कश्मीर में पुँछ, डोटा, अनंतनाग, सांबा और जम्मू में काफी संख्या में रहने लगे। सरकार सुप्रीम कोर्ट में हलफनामा दायर कर चुकी है कि रोहिंग्या देश की सुरक्षा के लिए खतरा है।

रोहिंग्या घुसपैठियों के खिलाफ उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के निर्देश पर हाल में एटोएस ने मथुरा, अलीगढ़, हापुड़, गाजियाबाद में छापेमारी की। 74 रोहिंग्या घुसपैठियों को गिरफ्तार किया गया। गाजियाबाद में कपड़े गए रोहिंग्या से कई सनसनीखेज खुलासे हुए हैं। कड़ियों के पास से पहचान पत्र, राशन कार्ड बरामद हुए हैं। कई घुसपैठी तो 10-15 सालों से रह रहे थे। जांच का विषय है कि आखिर, कैसे इन घुसपैठियों का पहचान पत्र, राशन कार्ड बन गया। रोहिंग्या घुसपैठियों से निपटने के लिए देश की राजधानी दिल्ली में बाकायदा एक सेल का गठन किया गया। लेकिन इन दिनों वह सेल बहुत सक्रिय नहीं है। इसके पीछे बड़ा कारण वह भी है कि ये घुसपैठी थेन केन प्रकारेण फर्जी दस्तावेज बनवा लेते हैं, जिस कारण उनकी पहचान मुश्किल हो जाती है। इन घुसपैठियों के खिलाफ गंभीरता से कार्रवाई करने का समय आ गया है क्योंकि कुल वैश्विक क्षेत्रफल के मात्र 2.4 प्रतिशत एवं जल संसाधनों के मात्र 4 प्रतिशत भाग के बूते अपनी लगभग 140 करोड़ आबादी का बहन कर रहा देश घुसपैठियों का बोझ किसी भी सूरत उठाना नहीं चाहेगा।





इन आंकड़ों को प्रस्तुत करने से तात्पर्य है कि खाद्यान्न में यह वृद्धि से अधिक रही है जो कि संतोषजनक स्थिति है और अभी तो भोजन पेट भर मिल रहा है लेकिन प्रश्न यह 2025 में हमें पेट भर भोजन प्राप्त होगा? अगर नहीं तो हम आगे क्या करेंगे?

# टिकाऊ खेतीआज की आवश्यकता



जनसंख्या एवं खाद्यान्न उत्पादन

भारत की जनसंख्या 2001 की जनगणना के अनुसार 102.7 करोड़ को छू चुकी है जो 1991-2000 तक 1.9 प्रतिशत वार्षिक वृद्धि में रही, जबकि खाद्यान्न उत्पादन 2003-04 में 213.5 मिलियन टन तक पहुंचा अर्थात् 2.1 प्रतिशत वार्षिक वृद्धि दर से।

इन आंकड़ों को प्रस्तुत करने से तात्पर्य है कि खाद्यान्न में यह वृद्धि से अधिक रही है जो कि संतोषजनक स्थिति है और अभी तो भोजन पेट भर मिल रहा है लेकिन प्रश्न यह उठता है कि क्या 2025 में हमें पेट भर भोजन प्राप्त होगा? अगर नहीं तो हम आगे क्या करेंगे?

हमें आगे भी 21वीं सदी के बाद से खाद्यान्न में लगभग 25-30 प्रतिशत की वृद्धि कायदा रखनी होगी अन्यथा पूरा देश हमारा सूखा घोषित हो जायेगा जिससे की लगभग 14 प्रतिशत उत्पादन में गिरावट होगी जो भविष्य के लिए प्राइट के उत्तम सकैत नहीं हैं।

## गूगि-जल पर्यावरण

खेती में उर्वरकों, कीटनाशकों शाकान्शयों अंतर्गत रसायनों के अत्यधिक प्रयोग में भूमि की दश निश्चय ही खबर हुई है। जिससे की भूमि के लाभाद्यक कीट, केचुप, जीवाणु इत्यादि नष्ट हुए हैं, साथ ही साथ सूक्ष्म तत्वों में भी भारी कमी हुई है। अतः जीवाणु खाद्यों के प्रयोग से हम रोक सकते हैं फसल चक्र अपना सकते हैं उर्वरकों का संतुलित प्रयोग।



कर सकते हैं कई जंगल भी नष्ट किये गये सघन पद्धतियों के प्रयोग के कारण जिससे पर्यावरण संतुलन बिगड़ा है अर्थात् इसका दोहरा कारण किया जाए एवं इन्हें संरक्षित किया जाने का प्रयास करना नितान्त आवश्यक है।

## लाभ/खर्च अनुपात

हमारी बढ़ती हुई जनसंख्या के लिए खाद्यान्न

की उपलब्धि बनाये रखने के लिए सस्य रसायनों का प्रयोग निरंतर बढ़ता ही जा रहा है। जिससे की हमारी भूमि में मूदा में तथा मूदा के गुणों पर हासिकारक प्रभाव पड़ रहा है। यदि यह प्रक्रिया लंबी अवधि तक चलती रही तो भूमि पर जल की उपायेता समाप्त हो जायेगी और नई पौधों का जीवन ही असुरक्षित हो जायेगा वर्तमान में हमारे देश

की जनसंख्या दिनों-दिन बढ़ रही है और कृषि क्षेत्र बराबर कम होता जा रहा है। ऐसी परिस्थिति में हम टिकाऊ खेती का प्रयोग करना अत्यंत आवश्यक है तथा जिसके अंतर्गत प्राकृतिक संसाधनों का इसका इस प्रकार से प्रयोग किया जाए कि वर्तमान व भविष्य दोनों में संतुलन हो। इस प्रकार की खेती का प्रयोग करके हम अपने भविष्य की दृष्टि त्रुटीहीन सामर्थ्यक दृष्टि से सुरक्षित प्रयोगकी जो कम लागत पर अधिक से अधिक कृषि उत्पाद दे सकते हैं।

कुल मिलाकर कहा जा सकता है कि टिकाऊ खेती मात्र जाति को निरंतर खुशाली प्रदान का वचन देती है।

**टिकाऊ खेती का महत्व**

टिकाऊ खेती का महत्व सभसे अधिक वर्तमान खेती की प्रगतिलियों, तरीकों एवं समस्याओं को सुधारने में है। टिकाऊ खेती मुख्य रूप से प्राकृतिक संसाधनों की सुरक्षा से जुड़ी हुई है।

## बीज की मात्रा एवं बुवाई विधि

सिंचित अवस्था में बीज दर 12-15 किलो ग्राम तथा असिंचित अवस्था में 25-30 किलोग्राम प्रति हेक्टेक्टर बीज की आवश्यकता होती है। जिसे बुवाई पूर्ण बीज को 24 घंटे पानी में डिमो कर रखें जिससे अंकुरण शीघ्र और अच्छा होता है। इसके बाद शैद्यसंया या डाइथेम -एम 45 की 3 ग्राम दवा से प्रति किलो बीज उपचारित कर दें। बुवाई कतारों में की जाती है जिसमें कतार से कतार की दूरी 25-30 सेमी, पौधे से पौधे की दूरी 5-7 सेमी रखें और बीज को 3-5 सेमी गहराई पर बुवाई करें।

# धनिया की उन्नत खेती



## भूमि

असिंचित धनिया के लिये काली मिट्टी जिसकी जलवायण क्षमता एवं जल नमी को संरक्षित करते हुए 2-3 जुराई कर यथाशीत्र बुवाई करें तथा सिंचित धनिया बोने के लिए दोषर एवं खेत में खोरीक फसल की कटाई के बालू हैं दोषर मिट्टी सर्वोंम होती है जिसमें जीवाणु की मात्रा पर्याप्त है।

## बुवाई का समय

खेत की तैयारी असिंचित शेत्र में अंतिम वर्षा जल की नमी को संरक्षित करते हुए 2-3 जुराई कर यथाशीत्र बुवाई करें तथा सिंचित धनिया बोने के लिए उन्नत तकनीक अपनाना आवश्यक है।

## उन्नत जातियां

साधाना, पंत हारितिमा, गुजराती धनिया, सिंधु स्वाति, उदयपुरी धनिया-

## खाद प्रबंधन

खेत की तैयारी के समय 15-20 टन अच्छी सड़ी हुई गोबर खाद खेत में मिला दें। सिंचित अवस्था में प्रति हेक्टेक्टर 60 किलोग्राम नत्रजन, 40 किलोग्राम फारफोरस एवं पोटाश पर्याप्त होता है। जिसमें नत्रजन की आधी मात्रा फारफोरस एवं पोटाश की पूरी मात्रा आधार खाद के रूप में बुवाई के समय बीज के नीचे ऊर कर दें तथा शेष नत्रजन की मात्रा प्रथम एवं द्वितीय सिंचाई के समय दें उस समय खेत में पर्याप्त नमी होना आवश्यक है।



## निंदाई एवं गुडाई

धनिया की फसल में प्रथम निराई गुडाई बुवाई के 25-30 दिन पर करना चाहिये जिसमें जहां अधिक पौधे उगे हों वहाँ से पौधे उत्खान दें।

## सिंचाई

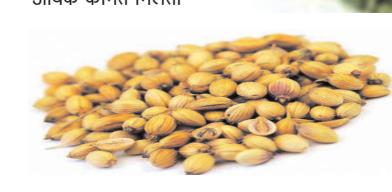
अच्छी पैदावार के लिये फसल की क्रान्तिक अवस्थाएं - जैसे शाखाएं फूटते समय, फूल आते समय बीज बनते समय खेत में पर्याप्त नमी होना चाहिए। सिंचाई 10-15 दिन के अंतराल पर करें जो मिट्टी की किस्म और मौसम पर निर्भर करता है।

## फसल उत्पादन

धनिया की फसल बीज के लिये 140-150 दिन में तैयार हो जाती है। बीज के रूप में 15 से 20 दिन, प्रति हेक्टेक्टर उत्पादन प्राप्त होता है। परियों के रूप में बोने के 45 दिन पर्याप्त दें।

## धनिया कटाई के बाद प्रबंधन

- फसल अवधि पूर्ण होने के पश्चात जब दाने परिपक्व हो जाये एवं दाने हरे रहे तब उन्हें काटकर छायादार स्थान में सुखाना चाहिए। दाने हरे रहे रोप के लिये अधिक कौमत मिलती है।







## 1.45 करोड़ का लोगों को चूना लगाकर विदेश भागी महिला अपनी एफडी कैश कराने आई तो धरी गई

**क्रांति समय, सूरत**

www.krantisamay.com  
www.guj.krantisamay.com  
www.epaper.krantisamay.com

आणंद, करमसद के लोगों को



रु 1.45 करोड़ से अधिक रकम का चूना लगाकर एक परिवार विदेश भाग गया था। इस परिवार की महिला उस वक्त पकड़ी गई, जब वह वल्लभ विद्यानगर की बीवीसी बैंक में अपनी एफडी कैश कराने आई थी। करमसद के लोगों ने उसे पकड़ कर पुलिस को सौंप दिया। पुलिस ने महिला समेत उसके परिवार के खिलाफ रु 1.45 अधिक रकम की टांगी का केस दर्ज कराने अपने हाथ में ले लिया और निवेश कसेवाले लोगों को भरोसा दिलाया कि उनकी रकम सूद समेत लौटाएंगे। लेकिन कुछ समय बाद फाइनांस फर्म बंद कर दी गई और पूरा परिवार विदेश भाग गया। दो दिन पहले कोकिला पंडित आणंद के वल्लभ विद्यानगर की बीवीसी बैंक में अपनी एफडी कैश कराने आई थी। इसकी भनक निवेशकों को लग गई और वह बैंक पर जमा हो गए और हंगामा करने लगे। खबर मिलते ही वल्लभ विद्यानगर पुलिस घटनास्थल पर पहुंच गई और कोकिला पंडित को थाने ले गई। पुलिस थाने में लोगों ने कोकिला पंडित के

## एक ही परिवार के 5 लोगों को लगा

**बिजली करंट, एक की मौत**

**क्रांति समय, सूरत**

www.krantisamay.com  
www.guj.krantisamay.com  
www.epaper.krantisamay.com

पाटन, पाटन जिले से बड़ी

घटना सामने आई है, जिसमें

एक परिवार के पांच लोगों को

बिजली का करंट लगा।

इस घटना में 1 व्यक्ति की

मौत हो गई। घायलों को राधनपुर

के प्राइवेट अस्पताल में भर्ती

कराया गया है। घटना पाटन

जिले की राधनपुर तहसील के

सुरका गांव की है। सुरका

गांव के पूर्व सरपंच वीरचंदजी

ठाकोर की बिजली का करंट

लगाने से मौत हो गई। जबकि

उनकी पत्नी, पुत्रवधु, पुत्री और

पोता घायल हो गया। प्राथमिक

जानकारी के मुताबिक बिजली

की स्वीच चालू करते वक्त यह

घटना हुई। घायलों को राधनपुर

के प्राइवेट अस्पताल में भेजा

गया है। पूर्व सरपंच की मौत

होने से अप्पताल में भर्ती

कराया गया है। जबकि मृतक

के शव को पोस्टमार्टम के लिए

रेफरल अस्पताल में भेजा

गया है। पूर्व सरपंच की मौत

से पूरे गांव में शोक व्याप्त है।

## दक्षिण गुजरात में तेज बारिश से नदी-नाले उफान पर, लोग स्थानांतरण करने को मजबूर

**क्रांति समय, सूरत**

www.krantisamay.com  
www.guj.krantisamay.com  
www.epaper.krantisamay.com

दक्षिण गुजरात में भारी

बारिश से फिर एक बार

हालात बिगड़ने लगे हैं। तेज

बारिश के चलते नदी-नाले

होने से अंडरपास में पानी भर

उफान पर हैं। दूसरी ओर

हुई। भारी बारिश के चलते

बारडोली में 24 लोगों का

रेस्क्यू कर उन्हें सुरक्षित स्थान

पर पहुंचाया गया। जानकारी

के मुताबिक बारडोली में 24

घंटों के भीतर 8 इंच बारिश

गया है। पिछले 24 घंटों में

वलसाड के कपगड़ा में 7.4

इंच, उमरगाम में 6.8 इंच,

प्रभावित क्षेत्रों में पुलिस और

एनडीआरएफ की टीमों को

तैनात कर दिया गया है। साथ

ही प्रभावित क्षेत्रों के लोगों को

सुरक्षित स्थानों पर पहुंचा दिया

गया है। पिछले 24 घंटों में

वलसाड के कपगड़ा में 7.4

इंच, उमरगाम में 6.8 इंच,

प्रभावित क्षेत्रों के लोगों को

पुलिस और एनडीआरएफ

की टीमों को तैनात कर दिया गया है।

साथ ही प्रभावित क्षेत्रों के लोगों को

सुरक्षित स्थानों पर पहुंचा दिया

गया है। पिछले 24 घंटों में

वलसाड के कपगड़ा में 7.4

इंच, उमरगाम में 6.8 इंच,

प्रभावित क्षेत्रों के लोगों को

पुलिस और एनडीआरएफ

की टीमों को तैनात कर दिया गया है।

साथ ही प्रभावित क्षेत्रों के लोगों को

सुरक्षित स्थानों पर पहुंचा दिया

गया है। पिछले 24 घंटों में

वलसाड के कपगड़ा में 7.4

इंच, उमरगाम में 6.8 इंच,

प्रभावित क्षेत्रों के लोगों को

पुलिस और एनडीआरएफ

की टीमों को तैनात कर दिया गया है।

साथ ही प्रभावित क्षेत्रों के लोगों को

सुरक्षित स्थानों पर पहुंचा दिया

गया है। पिछले 24 घंटों में

वलसाड के कपगड़ा में 7.4

इंच, उमरगाम में 6.8 इंच,

प्रभावित क्षेत्रों के लोगों को

पुलिस और एनडीआरएफ

की टीमों को तैनात कर दिया गया है।

साथ ही प्रभावित क्षेत्रों के लोगों को

सुरक्षित स्थानों पर पहुंचा दिया

गया है। पिछले 24 घंटों में

वलसाड के कपगड़ा में 7.4

इंच, उमरगाम में 6.8 इंच,

प्रभावित क्षेत्रों के लोगों को

पुलिस और एनडीआरएफ

की टीमों को तैनात कर दिया गया है।

साथ ही प्रभावित क्षेत्रों के लोगों को

सुरक्षित स्थानों पर पहुंचा दिया

गया है। पिछले 24 घंटों में

वलसाड के कपगड़ा में 7.4

इंच, उमरगाम में 6.8 इंच,

प्रभावित क्षेत्रों के लोगों को

पुलिस और एनडीआरएफ

की टीमों को तैनात कर दिया गया है।

साथ ही प्रभावित क्षेत्रों के लोगों को

सुरक्षित स्थानों पर पहुंचा दिया

गया है। पिछले 24 घंटों में

वलसाड के कपगड़ा में 7.4

इंच, उमरगाम में 6.8 इंच,

प्रभावित क्षेत्रों के लोगों को

पुलिस और एनडीआरएफ

की टीमों को तैनात कर दिया गया है।

साथ ही प्रभावित क्षेत्रों के लोगों को

सुरक्षित स्थानों पर पहुंचा दिया