

न्याय के लिए सजग

कतर में भारतीय नौसेना के आठ पूर्व क्रमियों को सुनाई गई मौत की सजा का कम होना राहत की बात है। भारत सरकार इस सजा के विरुद्ध सक्रिय थी और विदेश मंत्रालय ने गुरुवार को यह सुखद खबर दी है उल्लेखनीय है कि 26 अक्टूबर को आठ भारतीयों को मौत की सजा सुनाई गई थी, इन पर जासूसी संबंधी आरोप लगाया गया था। सजा सुनाए जाने के बाद भारत में चिंता की लहर दौड़ गई थी, क्योंकि यह अपनी तरह का पहला मामला था, जिसमें भारतीयों के प्रति ऐसी क़दाई बरती गई थी। दूसरे पूर्व नौसेनाकर्मी कतर की ही एक कंपनी की सेवा में जुटे थे और वहाँ के सेना के प्रशिक्षण से जुड़े थे। इसके बावजूद इन पर जासूसी का आरोप लगाया गया और आनन्-फानन में सजा सुना दी गई। कतर ने विस्तार से जानकारी नहीं दी और भारतीय न्याय व्यवस्था की तरह पारदर्शिता के साथ फैसला भी नहीं सुनाया गया। ऐसे में, भारतीय तंत्र की नाराजगी जायज थी। अक्टूबर में सजा सुनाई गई और नवंबर में ही उस कंपनी के मालिक को छोड़ दिया गया, मगर आठ भारतीयों को कैद में रखा गया और उनकी सजा भी कायम रही। अच्छी बात है कि इन भारतीयों के परिजनों को साथ में रखकर भारतीय विदेश मंत्रालय ने अपनी ओर से हरसंभव प्रयास किए। मामला अपील अदालत में पहुंचा, जिसके नतीजे सामने हैं कि सजा कम की जा रही है। सजा के कम होने के बाद भी भारतीय विदेश मंत्रालय को पूरी सक्रियता के साथ कोशिश करनी चाहिए कि आगे सुनवाई निष्पक्ष और न्यायपूर्ण ढंग से हो। गौर करने की बात है कि इस बार अपील अदालत में भारत के राजदूत, अधिकारी और जेल में बंद पूर्व नौसेनाकर्मियों के परिजन भी मौजूद थे। पूर्व नौसेनाकर्मियों के परिजनों की पीड़ा को समझा जा सकता है, पर उन्हें आगे भी न्याय के लिए सक्रिय रहना होगा। अभी केवल सजा कम हुई है, आरोपों से बर्बाद होने की कोशिश जरूर होनी चाहिए। भारतीय विदेश मंत्रालय इस मामले में हर तरह से जुटा हुआ है और अच्छे से अच्छे वकीलों का सहारा लेकर यह मुकदमा लड़ा चाहिए। यह भारत के लिए सम्मान और सबक का मामला है। अगर इस मामले में पहले ही सक्रियता बरती गई होती, तो मौत की सजा की नौबत ही नहीं आती। मामला तो करीब एक साल से चल रहा था और पूर्व नौसेनाकर्मी हिरासत में ही थे। भारत के एक-एक नागरिक का महत्व है और उसमें भी सेना में रह चुके जवानों का मूल्य तो कुछ ज्यादा ही है। इस मामले से हम कई सबक ले सकते हैं। पहली बात, सदिग्द किस्म की विदेशी कंपनियों के साथ भारतीयों को काटइंकाम नहीं करना चाहिए। ऐसी कंपनियों के साथ ही काम करना चाहिए, जो भारतीयों के हितों के प्रति सजग हों। कतर की अल दहरा ग्लोबल टेक्नोलॉजीज एंड कंसल्टेंसी सर्विसेज के लिए क्या अभी भी कोई भारतीय काम कर रहा है? ऐसी कंपनियों को काली सूची में डालकर भारतीयों को सवेत करना जरूरी है। दूसरी बात, भारतीयों को अपनी विश्वसनीयता और सेवा का स्तर बनाए रखना चाहिए। किसी भी गलत काम में लगकर जान जोखिम में डालना उचित नहीं है। सुरक्षित और वैध पेशे को अपनाकर ही देश के सम्मान को अक्षुण्ण रखना चाहिए। तीसरी बात, यह मामला एक संकेत है कि भारत के प्रति द्वेष रखने वाले अफसोस या न्यायाधीश दुनिया में कम नहीं हैं, अतः जरूरी नहीं कि भारतीयों को दुनिया में हर कहीं सहजता से न्याय मिल जाए। यह समय का तकाजा है कि हमें न्याय के लिए संघर्ष करना होगा।

आज का राशिफल

मेष आधारित वाचना सफल होगा। भाइ या पड़सो का सहयोग रहेगा। खर्च की अधिकता रहेगी। भाग्यवस्था कुछ ऐसा होगा जिसका आपको लाभ मिलेगा। विरोधियों का पराभूत होगा। स्वर्थ की भागदौद रहेगी।

वृषभ पारिवारिक जीवन सुखमय होगा। रोजी रोजगार की दिशा में प्रगति होगी। किसी बहुल्पत्य वस्तु के पाने की अभिलाषा पूरी होगी। पिता या उत्तराधिकारी का सहयोग मिलेगा। वाहन प्रयोग में सावधानी रखें।

मिथुन जीवनसाथी का सहयोग व सानिध्य मिलेगा। संतान के दायित्वों की पूर्ति होगी। आय और व्यव में संतुलन बना कर रखें। प्रप्रय संबंध प्रगाढ़ होंगे। विरोधियों का असफल होंगा। भवति जनि संघरण होंगे।

पराभव होगा। धन लाभ का सभावना है।

कक्ष पारिवारिक जनों का सहयोग मिलेगा। स्थानान्तरण के योग हैं। शिक्षा प्रतियोगिता के क्षेत्र में आराती सफलता दिलेंगी। अपने बच्चों को बढ़ावा दें।

मिलेगा। किसी अधिक मित्र से मिलाप हानि को संभावना है। भारी व्यय का सामन करना पड़ सकता है।

कन्या परिवारिक जीवन सुखमय होगा। धन, पद, प्रतिष्ठा में बढ़ि होगी। पिता या उच्चाधिकारी का सहयोग मिलेगा। आय के नए स्रोत बर्देंगे। यात्रा देशस्तन की स्थिति सुखद होगी। शासन सत्ता का सहयोग मिलेगा।

बलाभ्यप्रद होगी। विराधी परास्त होगे।

तुला बेरोजगार व्यक्तियों को रोजगार मिलेगा। पिता या उच्चाधिकारी का सहयोग मिलेगा। संतान के संबंध में सुखद समाचार मिलेगा। आधिक दिशा में कृपण एवं प्रयास सफल होंगे। आश्य के अन्तर्मान स्थैतिक बनेंगे।

वृद्धिक आर्थिक योजना सफल होगी। जीवनसारी का सहयोग व सानिध्य मिलेगा। कोई उच्चवर्गीण न तर्दे। पिता या उच्चाधिकारी का सहयोग मिलेगा। शासन सत्रा का सहयोग मिलेगा। वाहन प्रयोग में सावधानी अपेक्षित है।

धन परिवारिक जीवन सुखमय होगा। जीविका के क्षेत्र में प्रगति होगी। फिजूल खर्चों पर नियंत्रण रखने की आवश्यकता है। भाग्यवश कुछ ऐसा होगा जिसका आपको लाभ मिलेगा। धन हानि की संभावना है।

मकर राजनीतिक महत्वाकांक्षा की पूर्ति होगी। संतान के दायित्व की पूर्ति होगी। आय और व्यय में सुलगन बना कर रखें। पिंता या उच्चाधिकारी से हासगेंगे। सुसारुल पक्ष से लाभ होगा। नए अनुबंधन प्राप्त होंगे।

कम्भे संतान के दायित्व की पूर्ति होगी। उपहार व सम्मान

मीन व्यावसायिक दिशा में किए गए प्रयास सफल होंगे। संस्कृत के वर्ताव वर्तमान हो जाएंगे। अमृत के उत्पत्ति का लाभ मिलेगा। स्वास्थ्य के प्रति सचेत रहें। किसी अधिक मित्र या रिश्टेदार से मिलाप होगा। विरोधी परास्त होंगे। व्यर्थ की पीड़ा मिल सकती है।

सतान के कारण तनाव हा सकता है। आय के नवान स्त्रोत बनेंगे। अनावश्यक कष्टों का सामना करना पड़ेगा। धन लाभ की संभावना है। शासन सत्ता का सहयोग मिलेंगा।

विचार मंथन | कम्पियन्स कलेक्टर्स प्रा.

(लखक - सनत जन)

गुना में बृद्धवार की रात हुए बस हादसे में 13 लोगों की बस के अंदर ही जलकर मौत हो गई। 13 लोगों का ऐसा अग्नि संस्कार हुआ कि शब एक-दूसरे से चिपक गए। अब डीएनए टेस्ट से मृतकों की पहचान की जा रही है। मृतकों में एक राष्ट्रीय स्वयंसेवक संघ के प्रधारक मनोहर लाल शर्मा भी मौजूद थे। जिनकी बस के अंदर ही बैठे-बैठे अग्नि संस्कार में मौत हो गई। घटना की जानकारी मिलते ही मुख्यमंत्री डॉ महेश यादव घटनास्थल पर पहुंचे। उन्होंने मृतकों के आश्रितों को चार-चार लाख रुपए की आर्थिक सहायता देने की। घोषणा की प्रस्तुति में लोकेश ने उपर्योगी कामशनर, कलपटर, पुरा और इडटी ट्रांस्पोर्ट कामी हटाने के आदेश दिये। और सीएमओ को सर्वे निश्चित रूप से सरकार कार्रवाई की गई, उसमें की लापरवाही थी। सभी बसों की चेकिंग और तें ओर जो निरीक्षण करता उसमें लापरवाही बरत्ते द्वारा की गई कार्रवाई द्वारा सराहा गया। घटना सक्रिय हुई। बस मालिक मामला दर्ज किया गया। जो जानकारी प्राप्त हुई थी कि अधिकारियों से ज्यादा के बिंदु कामकाज़ी नियमों

ਵਿਦਾ ਸੰਖੇ

बस हादसे में जिंदा जले 13 लोग अफसर जिम्मेदार सरकार गैर जिम्मेदार

अधीक्षक
को तुरंत
आरटीओ
पर दिया।
द्वारा जो
धिकारियों
समय पर
का काम
हाहिए था,
मुख्यमंत्री
भी लोगों
बाट पुलिस
खिलाफ
का बाद
ससे लगा
इस घटना
पर है। उन
इस तरह की घटनाएं हो जाती हैं त
सरकार जागती है। संबंधित
अधिकारियों पर कार्रवाई कर देती है। इ
मामला यहीं पर खत्म हो जाता है। इ
घटना के बाद जब वस्तु स्थिर
खुलकर सामने आई। पता लगा वि
फायर ब्रिगेड समय पर घटनास्थल प
नहीं पहुंची। गुना से कुछ है
किलोमीटर दूर यह घटना हुई थी, या
फायर ब्रिगेड समय पर पहुंच जाती त
इतनी बड़ी संख्या में मौत नहीं होती।
दुर्घटना के आधे घंटे के बाद बस
आग लगी, यह माना जा रहा है कि व
में केन में पेट्रोल लेकर गुना से एव
यात्री बस में आरोन ले जा रहा था।
पेट्रोल में आग लगने के बाद पीछे क
एक तरी रेती के साथ आग धूमधार

और देखते ही देखते 13 लोगों का बस के अंदर ही अग्नि संस्कार हो गया। इसके बाद और भी खबरें निकलकर सामने आई परिवहन विभाग में पिछले 10 वर्षों से नियुक्तियां नहीं हुई हैं। पुलिस से प्रति नियुक्ति पर जो कर्मचारी परिवहन विभाग में जाते थे, उनकी नियुक्तियां बंद कर दी गई हैं। पिछले 10 साल में बसों की संख्या और गाड़ियों की संख्या बड़ी तेजी के साथ बढ़ी है। परिवहन विभाग में 10 साल से नियुक्तियां ही नहीं हुई हैं। परिवहन विभाग के पास जांच अमला ही उपलब्ध नहीं है। परिवहन विभाग ना तो समय पर फिटनेस की जांच कर पाता है और ना ही रोड पर चलती हुई गाड़ियों की जांच कर सकता है। 25

लाख वाहनों की जांच के लिए प्रदेश के 52 जिलों में 56 अधिकारी तैनात हैं। इसी से समझा जा सकता है कि सरकार परिवहन विभाग को लेकर किस तरह की जिम्मेदारी निभा रही है। परिवहन विभाग के अधिकारी और कर्मचारी केवल अपनी मासिक वसुली पर ही ध्यान रखते हैं। यह बात सरकार को भी मातृम् है। 10 साल से जब स्टाफ ही नहीं दिया जा रहा है, के बल अधिकारियों की जिम्मेदारी ठहरना उचित भी प्रतीत नहीं होती है। परिवहन विभाग से सबसे ज्यादा कमाई सरकार को होती है। पंजीयन से लेकर रोड टैक्स परमिट और फिटनेस के नाम पर हर साल अपने स्पान तकी बायीं साकारा दी

की जाती है, लेकिन सरकार जांच के लिए यदि पर्यास अमला ही नहीं रखेगी तो इस तरीके की दुर्घटनाओं पर किस तरीके से नियंत्रित किया जा सकता है। इसको लेकर भी सरकार की जिम्मेदारी तय होती है। घटना के बाद जो वस्तु स्थिति सामने आ रही है। उसके अनुसार परिवहन विभाग के पास जांच के लिए निरीक्षक और अमला ही उपलब्ध नहीं है। परिवहन विभाग के सारे काम भगवान भरोसे हैं। केवल एक काम पर रिवहन विभाग में सही तरीके से हो रहा है, वह अवैध वसूली का है। करोड़ों रुपए की अवैध वसूली हर माह परिवहन विभाग द्वारा की जाती है, इसके लिए कॉन्ट्रैक्ट पर १०% कोश चारे चारे हैं। २०१४ तारीख के

ए स्थानीय गुड़ों का भी सहारा लिया जाता है। जो परिवहन विभाग की ओर वसूली करते हैं। आरटीओ वार्षिकीय में जो वाहन जांच के लिए उपलब्ध हैं, उसमें भी दलालों की बड़ी भूमिका होती है। आवेदन के साथ नोट लिखते हैं, दलालों की भूमिका अति विवरणीय होती है। अधिकारी भी केवल अपनी वसूली पर ध्यान देते हैं। यदि इस मिल जाती है, तो कागज पर आंख दिखाकर हस्ताक्षर कर देते हैं। परिवहन विभाग का नाम अब वसूली विभाग रखा जाता चाहिए। जब सरकार के पास यह मला ही नहीं है, तो जांच कौन नहीं देरेगा। सरकार को सब कुछ मालूम है। सरकार पिछले 10 वर्षों से आंख का कांके लैनी चाहती रही।



मार्च 2025 तक तुअर, उड़द दाल आयात पर प्रतिबंध नहीं: सरकार

नई दिली । केंद्र सरकार ने कहा कि धोरे आपूर्ति को बढ़ावा देने और कोमटों को काबू में रखने के प्रयासों के तहत मार्च, 2025 तक तुअर और उड़द दाल के आयात पर कोई प्रतिबंध नहीं होगा। तुअर और उड़द दाल को मुक्त श्रेणी में रखा गया है। विदेश व्यापार महानिवेशालय (डीएफसी) ने एक अधिकारियां नीति को 31 मार्च, 2025 तक बढ़ा दिया गया है। फिलहाल इन दालों के लिए मुक्त आयात नीति मार्च, 2024 तक लागू है। सरकार ने 15 मई, 2021 से मुक्त श्रेणी के तहत तुअर, उड़द और मूँग दाल के आयात की अनुमति दी थी और यह 31 अक्टूबर, 2021 तक वैध था। इसके बाद तुअर दाल और उड़द दाल के आयात के संबंध में मुक्त व्यवस्था बढ़ा दी गई।

ब्रेनबीज ने आईपीओ के जरिये पैसे जुटाने सेबी के पास दस्तावेज दाखिल किए

नई दिली । आईपीओ बाजार में एक और कंपनी प्रवेश करने जा रही है। इंकॉर्पोरेटेड एस्टेट्स का भारतीय सार्वजनिक निगम (आईपीओ) के जरिये पैसे जुटाने के लिए पूँजी बाजार नियामक सेबी के सम्मान दस्तावेज दाखिल किए हैं। भारतीय प्रतिभूति एवं विनियम बोर्ड के सम्मान दस्तावेजों के अनुसार आईपीओ में 1816 करोड़ रुपये तक के नाल इकट्ठी शेयरों की बिक्री पेशकश (आईएफएस) लाई जाएगी। ये बीडिल: बिक्री पेशकश में शेयर बेचने वालों में महिंद्र एंड महिंद्रा (एप्पएंडएम), टीपीसी, न्यूक्रेस्ट एप्पली, एसवीएस, फॉम (केमैन) लिमिटेड, एप्रिकॉट इन्वेस्टमेंट्स, वैलेंट एप्पली, और पॉली अपॉर्चुनिटीज फैंड, श्रावण कैपिटल और पॉली अपॉर्चुनिटीज शामिल हैं। कंपनी के अनुसार नए आईपीओ से प्राप्त राशि का इस्तेमाल भारत के साथ-साथ सकली अब वर्षों में नई दुकानें और गोदाम खोलने के लिए किया जाएगा। इसके अलावा पूँजी का उपयोग बिक्री, विणान पहल के लिए किया जाएगा। बता दें कि फर्टर्काई मां-बच्चों से जुड़े उत्तराधिकारी की कमीत बुक रिंग लीड मैनेजर्स के बाद शेयरों की बिक्री कीमत बुक रिंग लीड मैनेजर्स के बाद शेयरों से ब्रेनबीज द्वारा निर्धारित की जाएगी। कोक्टेल, मॉर्निंग स्टेनली, बोपा सिक्योरिटीज, जेएम फाइनेंशियल और एपेंडेस फर्टर्काई के प्रमुख प्रबंधक हैं। कंपनी को उम्मीद है कि विणान, विस्तार, खुदारा वितरण, स्टॉक विकल्प पर उसके खाली से उनकी वित्तीय स्थिति पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ सकता है।

इंफा का शेयर लिस्ट होने के तुरंत बाद ढहा

मंबई । मैनेजमेंट कंपनी, इंफास्टक्यूर मैनेजमेंट कंपनी कंपनी इंफा लिमिटेड के शेयर बाजार में लिस्ट हो गए। 72 रुपये की कीमत पर इसका शेयर एनसई प्लेटफॉर्म पर लिस्ट हुआ। गौरवतब है कि यह कीमत कंपनी के आईपीओ के प्राप्त बैंड से करीब 11 फीसदी से ज्यादा कि गिरावंत के बाद शेयर लगे 5 फीसदी से ज्यादा कि गिरावंत के बाद शेयर 40 रुपये पर आ गया और लोअर सर्किंट लग गया। इंफा का आईपीओ 14.04 करोड़ रुपये की कीमत पर 21 दिसंबर को खुला था और 26 दिसंबर को बंद हुआ। 65 रुपये प्रति शेयर पर बोली लगी जिसमें एप्पएंडएम 7.21 गुना सब्सक्राइब होकर बंद हुआ। रिटेल इन्वेस्टर्स के लिए रिजर्व हिस्से को 12.07 गुना और नॉन इंस्टीट्यूशनल इन्वेस्टर्स के लिए रिजर्व हिस्से को 2.34 गुना अपर्याप्त रुपये रहे। बीडिल: बिक्री कीमत बुक रिंग लीड मैनेजर्स के बाद शेयर 31.26 लाख रुपये आया। इंफा के अनुसार नए आईपीओ से प्राप्त राशि का इस्तेमाल भारत के साथ-साथ सकली अब वर्षों में नई दुकानें और गोदाम खोलने के लिए किया जाएगा। इसके अलावा पूँजी का उपयोग बिक्री, विणान पहल के लिए किया जाएगा। बता दें कि फर्टर्काई मां-बच्चों से जुड़े उत्तराधिकारी की कमीत बुक रिंग लीड मैनेजर्स के बाद शेयरों से ब्रेनबीज द्वारा निर्धारित की जाएगी। कोक्टेल, मॉर्निंग स्टेनली, बोपा सिक्योरिटीज, जेएम फाइनेंशियल और एपेंडेस फर्टर्काई के प्रमुख प्रबंधक हैं। कंपनी को उम्मीद है कि विणान, विस्तार, खुदारा वितरण, स्टॉक विकल्प पर उसके खाली से उनकी वित्तीय स्थिति पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ सकता है।

बीमा कंपनियों ने 42,322 करोड़ एजेंटों को दिया कमीशन: रिपोर्ट

नई दिली ।

वित्त वर्ष 2022-23 में जीवन बीमा कंपनियों ने अपने एजेंटों को 42,322 करोड़ रुपये की कमीशन दिया है। एक साल पहले 35,877 करोड़ कमीशन की राशि था। वह कुल प्रीमियम की प्रीमियम की तुलना में 5.41 फीसदी है। एक साल पहले यह 5.38 फीसदी था। बीमा विनियामक और विकास प्राधिकरण (इडई) की रिपोर्ट के अनुसार प्रीमियम की तुलना में कमीशन की राशि रही है। निजी कंपनियों ने सरकारी कंपनियों की तुलना में 17.93 फीसदी बढ़ा दी जबकि कुल प्रीमियम की बढ़ियां 13 फीसदी की राशि रही है। निजी कंपनियों ने एक साल पहले यह 10.94 फीसदी से बढ़कर 15.78 फीसदी हो गया है। जबकि एलआईपी को इसी समय में 27.61 फीसदी कमीशन दिया है जो एक साल पहले 26.55 फीसदी की तुलना में देते हैं तो 27.61 रुपये एजेंटों को कमीशन की राशि के लिए चला गया है। जबकि कमीशन की राशि रही है। निजी कंपनियों के अनुसार कंपनियों की तुलना में 2021-22 में निजी कंपनियों की कमीशन 73,943 करोड़ प्रीमियम मिला था जो 2022-23 में घटकर 70,834 करोड़ रुपये रहा। सरकार 36,649 करोड़ से बढ़कर 39,084 करोड़ हो गया है। रिपोर्ट के अनुसार भारतीय जीवन बीमा निगम (एलआईपी) ने पहले साल के प्रीमियम के लिए 27.61 फीसदी कमीशन एजेंटों को दिया है। यानी अगर आप 100 रुपये प्रीमियम की राशि देते हैं तो 27.61 रुपये एजेंटों को कमीशन की राशि रही है। जबकि यूलिप कीमत की राशि रही है। निजी कंपनियों के अनुसार कंपनियों की तुलना में 2021-22 में निजी कंपनियों की कमीशन 73,943 करोड़ प्रीमियम मिला था जो 2022-23 में घटकर 70,834 करोड़ रुपये रहा। सरकार 36,649 करोड़ से बढ़कर 39,084 करोड़ हो गया है। रिपोर्ट के अनुसार भारतीय जीवन बीमा निगम (एलआईपी) ने पहले साल के प्रीमियम के लिए 27.61 फीसदी कमीशन एजेंटों को दिया है। यानी अगर आप 100 रुपये प्रीमियम की राशि देते हैं तो 27.61 रुपये एजेंटों को कमीशन की राशि रही है। निजी कंपनियों के अनुसार कंपनियों की तुलना में 2021-22 में निजी कंपनियों की कमीशन 73,943 करोड़ प्रीमियम मिला था जो 2022-23 में घटकर 70,834 करोड़ रुपये रहा। सरकार 36,649 करोड़ से बढ़कर 39,084 करोड़ हो गया है। रिपोर्ट के अनुसार भारतीय जीवन बीमा निगम (एलआईपी) ने पहले साल के प्रीमियम के लिए 27.61 फीसदी कमीशन एजेंटों को दिया है। यानी अगर आप 100 रुपये प्रीमियम की राशि देते हैं तो 27.61 रुपये एजेंटों को कमीशन की राशि रही है। निजी कंपनियों के अनुसार कंपनियों की तुलना में 2021-22 में निजी कंपनियों की कमीशन 73,943 करोड़ प्रीमियम मिला था जो 2022-23 में घटकर 70,834 करोड़ रुपये रहा। सरकार 36,649 करोड़ से बढ़कर 39,084 करोड़ हो गया है। रिपोर्ट के अनुसार भारतीय जीवन बीमा निगम (एलआईपी) ने पहले साल के प्रीमियम के लिए 27.61 फीसदी कमीशन एजेंटों को दिया है। यानी अगर आप 100 रुपये प्रीमियम की राशि देते हैं तो 27.61 रुपये एजेंटों को कमीशन की राशि रही है। निजी कंपनियों के अनुसार कंपनियों की तुलना में 2021-22 में निजी कंपनियों की कमीशन 73,943 करोड़ प्रीमियम मिला था जो 2022-23 में घटकर 70,834 करोड़ रुपये रहा। सरकार 36,649 करोड़ से बढ़कर 39,084 करोड़ हो गया है। रिपोर्ट के अनुसार भारतीय जीवन बीमा निगम (एलआईपी) ने पहले साल के प्रीमियम के लिए 27.61 फीसदी कमीशन एजेंटों को दिया है। यानी अगर आप 100 रुपये प्रीमियम की राशि देते हैं तो 27.61 रुपये एजेंटों को कमीशन की राशि रही है। निजी कंपनियों के अनुसार कंपनियों की तुलना में 2021-22 में निजी कंपनियों की कमीशन 73,943 करोड़ प्रीमियम मिला था जो 2022-23 में घटकर 70,834 करोड़ रुपये रहा। सरकार 36,649 करोड़ से बढ़कर 39,084 करोड़ हो गया है। रिपोर्ट के अनुसार भारतीय जीवन बीमा निगम (एलआईपी) ने पहले साल के प्रीमियम के लिए 27.61 फीसदी कमीशन एजेंटों को दिया है। यानी अगर आप 100 रुपये प्रीमियम की राशि देते हैं तो 27.61 रुपये एजेंटों को कमीशन की राशि रही है। निजी कंपनियों के अनुसार कंपनियों की तुलना में 2021-22 में निजी कंपनियों की कमीशन 73,943 करोड़ प्रीमियम मिला था जो 2022-23 में घटकर 70,834 करोड़ रुपये रहा। सरकार 36,649 करोड़ से बढ़कर 39,084 करोड़ हो गया है। रिपोर्ट के अनुसार भारतीय जीवन बीमा निगम (एलआईपी) ने पहले साल के प्रीमियम के लिए 27.61 फीसदी कमीशन एजेंटों को दिया है। यानी अगर आप 100 रुपये प्रीमियम की राशि देते हैं तो 27.61 रुपये एजेंटों को कमीशन की राशि रही है। निजी कंपनियों के अनुसार कंपनियों की तुलना में 2021-22 में निजी कंपनियों की कमीशन 73,943 करोड़ प्रीमियम मिला था जो 2022-23 में घटकर 70,834 करोड़ रुपये रहा। सरकार 36,649 करोड़ से बढ़कर 39,084 करोड़ हो गया है। रिपोर्ट के अनुसार भारतीय जीवन बीमा निगम (एलआईपी) ने पहले साल के प्रीमियम के लिए 27.61 फीसदी कमीशन एजेंटों को दिया है। यानी अगर आप 100 रुपये प्रीमियम की राशि देते हैं तो 27.61 रुपये एजेंटों को कमीशन की राशि रही है। निजी कंपनियों के अनुसार कंपनियों की तुलना में 2021-22 में निजी कंपनियों की कमीशन 73,943 करोड़ प्रीमियम मिला था जो 2022-2

अरबी की उन्नत आर्गनिक जैविक खेती



अरबी एक बहुवर्षीय कंदीय फसल है। इसके बड़े आकार के पत्तों एंव कंद (गांठों)को सब्जी के रूप में खाते हैं। इसकी खेती मुख्यतः 1600 मीटर तक की ऊँचाई वाले क्षेत्रों में की जाती है। इन क्षेत्रों के लगभग सभी परिवार इसको गृह-वाटिका में उगाते हैं। अरबी अच्छे भाव बिकती है तथा इसका भण्डारण काफी समय तक कमरों में ही किया जा सकता है।

आरबी की फसल को गर्म और आर्द्ध यह ग्रीष्म और वर्षा दोनों पीसमों में उगाया जा सकता है इसे उण्ठ और उन उष्ण दिनों में उगाया जा सकता है उर्गरी भारत के जलवायु अरबी की खेती के लिए सर्वोत्तम मानी गई है।

मूली

अरबी के लिए पर्याप्त जीवांश वाली रेतीली दोमट मिट्टी अच्छी रहती है इसके लिए गहरी भूमि हीनी चाहिए ताकि इसके कदों का समुचित विकास हो सके।

प्रजातियाँ

आजकल भी अरबी कि स्थानीय किस्में उगाई जाती है देश के प्रत्येक क्षेत्र में कुछ स्थानीय किस्में उगाई जाती है अब कुछ उन्नत किस्में भी उगाई जाने लगी है।

फैजाबाद, लाधार वंशी, बांगली बड़ा, देशी बड़ा, पंचमुखी, गुरी काचू, आस काचू, काका काचू, सर काचू, एन.डी.सी.-1, एन.डी.सी.-2

बोने का समय

अरबी कि बुवाई फरवरी, मार्च, जून जुलाई में की जाती है।

बीज की मात्रा

अरबी के लिए 8-10 किंटल बीज प्रति हे 0 कि फदर से उपयोग करे बुवाई के लिए केवल अनुरित बीज का उपयोग करे।

बोने की विधि

अरबी कि बुवाई निम्नलिखित दो विधियों से की जाती है।

समतल क्षयारी

भली भाँती तैयार करके पंक्तियों कि आपसी 45 से 0

मि 0 और पौधों कि आपसी दुरी दुरी 30 से 0 मि 0 रखवायी बीज बलि गांठों का 7.5 से 0 मि 0 गहराई पर मिट्टी के अन्दर बो दे।

डौलों पर

45 से.मी. की दुरी पर डौलीयां बनाये डौलीयों के बिच दोनों किनारों 30 पर से.मी. की दुरी पर गाठे बो दे।

कदों को एक पक्के से दूसरी पक्की की दुरी 30-45 से. मी. तथा कंद से कंद की दुरी 20-30 से. मी. रखें तथा 5-6 से. मी. गहराई में बोयें। बीजाई के लिए 50-60 ग्राम भाव वाले कन्दों का प्रयोग करें। बड़े कदों को काटकर प्रयोग किया जा सकता है। प्रत्येक टुकड़े में 1-2 आँखे हीनी चाहिए। बीजाई के तुरन्त बाद घास पत्तियों या गोबर की खाद से ढकना आवश्यक है।

सिंचाई व निराई-गुडाई

गर्मी की फसल में सिंचाई हर सात दिन बाद तथा वर्षा) त्रूटी की फसल में सिंचाई वर्षा बीत जाने पर हर 10 दिन के बाद करनी चाहिए। फसल की एक दो बार उथली गुडाई करें तथा प्रत्येक निराई के बाद खुली हुई जड़ों और कन्दों के ऊपर मिट्टी चढ़ा देनी चाहिए।



फसल 20 - 25 दिन कि हो जाये तब 2 किलो सुपर गोल्ड मैग्नीशियम 500 मी.ली. माइक्रो झाइम 400 लीटर पानी में मिलाकर अच्छी तरह धोलकर पम्प द्वारा तर बतर कर छिड़ काव करे दूसरा और जब - तीसरा हर छिड़काव 20 - 25 दिन पर लगातार करते रहें।

वाली फसल कि सिंचाई दिन या आवश्यकतानुसार करते रहना चाहिये अतिम जून या जुलाई के प्रथम सप्ताह तक मिट्टी चढ़ा देनी चाहिए यदि तने अधिक मात्रा में निकल रहे हों तो एक या दो मुख्य तनों को छोड़कर शेष सभी छाई कर देनी चाहिए।

सिंचाई

ग्रीष्म ऋतु की फसल को अधिक सिंचाईयों कि आवश्यकता होती है जबकि वर्षा ऋतु वाली फसल को कम सिंचाईयों कि आवश्यकता पड़ती है गर्मियों में सिंचाई 6-7 दिन के अंतर से 10-12 करते रहना चाहिए और वर्षा

खपतवार नियंत्रण

आवश्यकतानुसार प्रत्येक सिंचाई के बाद - निराई गुडाई करे आमतौर पर 2-3 बार निराई गुडाई करने से काम चल जाता है।

कीट नियंत्रण

अरबी कि पत्तियाँ खाने वाले कीड़ों (सुंडी व मक्खी) द्वारा हानी

को नियंत्रण किलकुल नहीं होता है।

रोकथाम

नीम का काढ़ा या गौ मूत्र का माइक्रो झाइम के साथ मिलाकर छिड़काव करे।

रोग नियंत्रण

अरबी का झुलसा- यह रोग फाइटोफ्योग कोलोकेसी नामक फफंदी के कारण होता है इसका प्रकोप - जुलाई अगस्त में होता है पत्तियों पर पहले गोल काले धब्बे पड़ जाते हैं बाद में पत्तियाँ गलकर गिर जाती हैं कदों का निर्माण बिलकुल नहीं होता है।

रोकथाम

उचित फसल चक्र अपनाना चाहिए, रोग पौधों को उखाड़ कर जाला देना चाहिए। नीम का काढ़ा या गौ मूत्र का माइक्रो झाइम के साथ मिलाकर लगातार 15 - 20 दिन के अंतराल पर छिड़काव करते रहना चाहिए।

नीम का काढ़ा

25 ग्राम नीम कि पत्ती ताजा हरा तोड़कर कुचल कर पिस कर किलो 50 लीटर पानी में पकाएं जब पानी 20 - 25 लीटर रह जाये तब उतार कर आधा लीटर प्रति पम्प पानी में मिलाकर प्रयोग करे।

गौ मूत्र

देसी गाय का गौ मूत्र 10 लीटर लेकर पारदर्शी बर्तन कांच या प्लास्टिक में लेकर 10 - 15 दिन धूप में रख कर आधा लीटर प्रति पम्प पानी मिलाकर प्रयोग करे।

खुदाई

अरबी कि जड़ों कि खुदाई का समय जड़ों के आकार, जाति, जलवायु और भूमि कि उंचर शक्ति पर निभर करता है इसकी फसल बनें के लगातार 3 महीने बाद खुदाई के लिए तैयार हो जाती है पत्तियाँ सुख जाती है तब उनकी खुदाई करनी चाहिए।

उपज

प्रति हे 0 300-400 किंटल तक उपज मिल जाती है।

भाइडारण

अरबी कि गांठों को ऐसे कमरे में रखना चाहिए जहाँ गर्मी न हो गांठों को कमरे में फैला दे गांठों को कुछ दिन के अंतरसे पलटते रहना चाहिए सदीं हुयी गांठों को निकलते रहे इस प्रक्रिया से मिट्टी भी झड़ जाती है आवश्यकतानुसार बाजार में बिक्री के लिए भी निकालते रहे - कहीं कहीं अरबी को सुखाने बाद सच्छ बांधों में भरकर भंडार गृह में रखते हैं



नए साल पर कुल्लू-मनाली में 90 फीसदी होटल बुक हो गए हैं। यहाँ एक लाख के लाभगम पर्टटकों के अने की सभावना बनी हुई है। होटल मा लियों ने पर्टटकों सुविधा के लिए सभी तरह के पूँछा प्रधान किए गए हैं ऐसे में माना जा रहा है कि कुल्लू और मनाली नई साल के जशन के लिए लाखों दूरिस्त आने की उम्मीद जर्मी है। जिला पर्टटक विकास अधिकारी सुन्दरेन शामि ने बताया कि बीते सप्ताह किंवदम सेलिब्रेशन के लिए कुल्लू में डेंड लाख से अधिक पर्टटक पहुंचे थे। कुल्लू-मनाली में पर्टटकों में नए साल के लिए भारी उत्साह दिख रहा है और हर राज सप्ताह की संख्या में पर्टटक पहुंच रही है। इसमें लोकल टैक्सीया और गोल्डी बसें सामिल नहीं है। उन्होंने कहा कि कुल्लू-मनाली में 90 प्रतिशत से अधिक अंकुयोंपीयी न्यू इंयर के लिए एडवांस बुक हुई है। ऐसे में पिछली बार से इस बार ज्यादा संख्या में दूरिस्त कुल्लू-मनाली पहुंच रहे हैं। यहाँ गोलालवाल है कि आवाजाना लगाने की आवाजाना लगाने की आवाजाना है। ऐसे में न्यू इंयर सेलिब्रेशन को लेकर स्पास ऋजे है। ऐसे में हर साल यहाँ नए साल का जश्न मनाने के लिए सैलानी पहुंचते हैं। इन्हीं भीड़ होती है कि कई बार तो देखा गया है कि दूरिस्त की रात गाड़ी में ही कटी है शहर से 15 किमी दूर के होटल भी फुल रहते हैं। हमें लगता है में नए साल पर बर्फबारी के आसार है। ऐसीम विभाग ने 27 दिसंबर से 1 जनवरी तक बार्फबारी और बर्फबारी की संभावना जर्मी है। ऐसे में बर्फबारी की उम्मीद से भी सैलानी पहुंच रहते हैं। साथ ही लंबा सासाहत भी एक जवहर बहारी जा रही है।

रामलला के दर्शन की चाहत लेकर मुंबई से अयोध्या के लिए पैदल निकल पड़ी मुस्लिम युवती

मुंबई। भैगवान श्रीराम किसी एक धर्म या धर्म के नहीं है। ये घट घट में बसते हैं। जो उन्हें आदरभाव से याद करता है उसी के ही जाते हैं। यही राम की खासियत है। कुछ इसी तरह का आदरभाव मुंबई की शबनम के दिल में है। उन्होंने बिना किसी की परावाह किए रामलला के दर्शन करने में मुंबई से पैदल ही 1425 किलोमीटर के सफर पर निकल दी है। उनकी भक्ति की राह में उनका मुस्लिम होना रोटे नहीं बन सका है। फिलहाल शबनम रोजाने 25-30 किलोमीटर का सफर तय कर मध्य प्रदेश के सेंचुरा पहुंच चुकी है। शबनम ने 21 दिसंबर को आपनी यात्रा शुरू की थी। उसके साथ सहयोगी रामन राज शर्मा विनियोगी भी हैं, जो साथ-साथ पैदल चल रहे हैं। शबनम की यात्रा को जो चीज़ अद्वितीय बनाती है, वह उसकी मुस्लिम पवारी के बावजूद भागवान राम के प्रति उसकी अदृ॒ष्ट भक्ति है। एक अंतर्मित धारणा को दूरी नहीं देनी चाहिए। ये घट घट में बसते हैं।

भारत न्यू यात्रा का जो रुट कांग्रेस ने स्थिति बहुत खरबाह है। इन 14 राज्यों में लोकसभा की कुल 355

सीटें हैं। मणिषु में 2, नगालैंड में 1, असम में 14, मेघालय में 2, पश्चिम बंगाल में 42, बिहार में 40, झारखंड में 14, ओडिशा में 21, छत्तीसगढ़ में 11, उत्तरप्रदेश में 80, मध्यप्रदेश में 29, राजस्थान में 25, गुजरात में 26 और महाराष्ट्र में लोकसभा की 48 सीटें हैं। इन राज्यों में कांग्रेस को हासिल पतती है। जिस मणिषु से कांग्रेस की यात्रा शुरू होनी है, 2019 के चुनाव में कांग्रेस एक भी सीट नहीं जीत सकी थी। नगारेंद्र में भी पार्टी शूटू पर सिम्पन गई थी। वही असम की 14 में से कांग्रेस को तीन सीटों पर जीत मिली थी।

कांग्रेस की यात्रा को जीत लेने के लिए किसी को हिद्द होनी चाहिए। ये घट घट में बसते हैं। उनकी भक्ति की आशयकता नहीं है, एक अंतर्मित धारणा को दूरी नहीं देनी चाहिए। ये घट घट में बसते हैं।

भारत न्यू यात्रा का जो रुट कांग्रेस ने तेवर किया है, इसमें शामिल राज्यों में फिलहाल कांग्रेस की स्थिति बहुत खरबाह है। इन 14 राज्यों में लोकसभा की कुल 355

सीटें हैं। उपर्युक्त विवरण देखें।

भारत न्यू यात्रा का जो रुट कांग्रेस ने तेवर किया है, इसमें शामिल राज्यों में फिलहाल कांग्रेस की स्थिति बहुत खरबाह है। इन 14 राज्यों में लोकसभा की कुल 355

सीटें हैं। उपर्युक्त विवरण देखें।

भारत न्यू यात्रा का जो रुट कांग्रेस ने तेवर किया है, इसमें शामिल राज्यों में फिलहाल कांग्रेस की स्थिति बहुत खरबाह है। इन 14 राज्यों में लोकसभा की कुल 355

सीटें हैं। उपर्युक्त विवरण देखें।

भारत न्यू यात्रा का जो रुट कांग्रेस ने तेवर किया है, इसमें शामिल राज्यों में फिलहाल कांग्रेस की स्थिति बहुत खरबाह है। इन 14 राज्यों में लोकसभा की कुल 355

सीटें हैं। उपर्युक्त विवरण देखें।

भारत न्यू यात्रा का जो रुट कांग्रेस ने तेवर किया है, इसमें शामिल राज्यों में फिलहाल कांग्रेस की स्थिति बहुत खरबाह है। इन 14 राज्यों में लोकसभा की कुल 355

सीटें हैं। उपर्युक्त विवरण देखें।

भारत न्यू यात्रा का जो रुट कांग्रेस ने तेवर किया है, इसमें शामिल राज्यों में फिलहाल कांग्रेस की स्थिति बहुत खरबाह है। इन 14 राज्यों में लोकसभा की कुल 355

सीटें हैं। उपर्युक्त विवरण देखें।

भारत न्यू यात्रा का जो रुट कांग्रेस ने तेवर किया है, इसमें शामिल राज्यों में फिलहाल कांग्रेस की स्थिति बहुत खरबाह है। इन 14 राज्यों में लोकसभा की कुल 355

सीटें हैं। उपर्युक्त विवरण देखें।

भारत न्यू यात्रा का जो रुट कांग्रेस ने तेवर किया है, इसमें शामिल राज्यों में फिलहाल कांग्रेस की स्थिति बहुत खरबाह है। इन 14 राज्यों में लोकसभा की कुल 355

सीटें हैं। उपर्युक्त विवरण देखें।

भारत न्यू यात्रा का जो रुट कांग्रेस ने तेवर किया है, इसमें शामिल राज्यों में फिलहाल कांग्रेस की स्थिति बहुत खरबाह है। इन 14 राज्यों में लोकसभा की कुल 355

सीटें हैं। उपर्युक्त विवरण देखें।

भारत न्यू यात्रा का जो रुट कांग्रेस ने तेवर किया है, इसमें शामिल राज्यों में फिलहाल कांग्रेस की स्थिति बहुत खरबाह है। इन 14 राज्यों में लोकसभा की कुल 355

सीटें हैं। उपर्युक्त विवरण देखें।

भारत न्यू यात्रा का जो रुट कांग्रेस ने तेवर किया है, इसमें शामिल राज्यों में फिलहाल कांग्रेस की स्थिति बहुत खरबाह है। इन 14 राज्यों में लोकसभा की कुल 355

सीटें हैं। उपर्युक्त विवरण देखें।

भारत न्यू यात्रा का जो रुट कांग्रेस ने तेवर किया है, इसमें शामिल राज्यों में फिलहाल कांग्रेस की स्थिति बहुत खरबाह है। इन 14 राज्यों में लोकसभा की कुल 355

सीटें हैं। उपर्युक्त विवरण देखें।

भारत न्यू यात्रा का जो रुट कांग्रेस ने तेवर किया है, इसमें शामिल राज्यों में फिलहाल कांग्रेस की स्थिति बहुत खरबाह है। इन 14 राज्यों में लोकसभा की कुल 355

सीटें हैं। उपर्युक्त विवरण देखें।

भारत न्यू यात्रा का जो रुट कांग्रेस ने तेवर किया है, इसमें शामिल राज्यों में फिलहाल कांग्रेस की स्थिति बहुत खरबाह है। इन 14 राज्यों में लोकसभा की कुल 355

सीटें हैं। उपर्युक्त विवरण देखें।

भारत न्यू यात्रा का जो रुट कांग्रेस ने तेवर किया है, इसमें शामिल राज्यों में फिलहाल कांग्रेस की स्थिति बहुत खरबाह है। इन 14 राज्यों में लोकसभा की कुल 355

सीटें हैं। उपर्युक्त विवरण देखें।

भारत न्यू यात्रा का जो रुट कांग्रेस ने तेवर किया है, इसमें शामिल राज्यों में फिलहाल कांग्रेस की स्थिति बहुत खरबाह है। इन 14 राज्यों में लोकसभा की कुल 355

सीटें हैं। उपर्युक्त विवरण देखें।

भारत न्यू यात्रा का जो रुट कांग्रेस ने तेवर किया है, इसमें शामिल राज्यों में फिलहाल कांग्रेस की स्थिति बहुत खरबाह है। इन 14 राज्यों में लोकसभा की कुल 355

सीटें हैं। उपर्युक्त विवरण देखें।

भारत न्यू यात्रा का जो रुट कांग्रेस ने तेवर किया है, इसमें शामिल राज्यों में फिलहाल कांग्रेस की स्थिति बहुत खरबाह है। इन 14 राज्यों में लोकसभा की कुल 355

सीटें हैं। उपर्युक्त विवरण देखें।

