

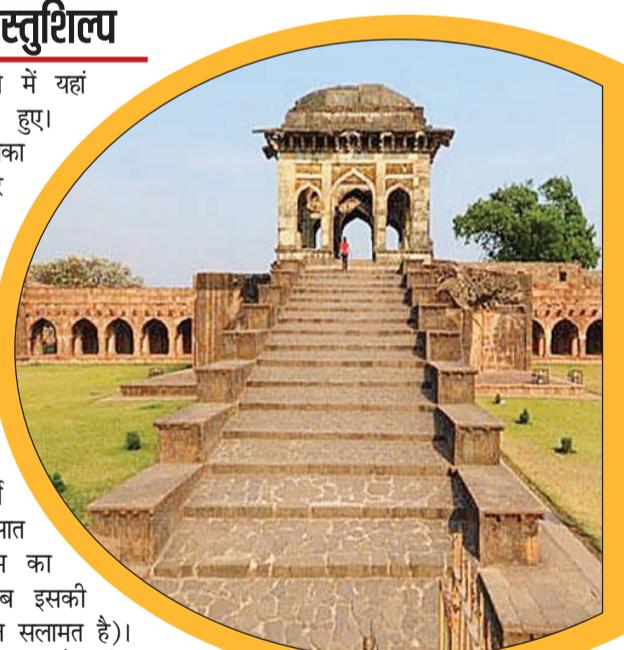
# इतिहास और प्रेम का शहर माण्डू

माण्डू को रचने-बसाने का प्रथम श्रेय परमार राजाओं को है। हर्ष, मुंज, सिंधु और राजा भोज इस वंश के महत्वपूर्ण शासक रहे हैं। किंतु इनका ध्यान माण्डू की अपेक्षा धार पर ज्यादा था, जो माण्डू से महज 30 किलोमीटर है। परमार वंश के अंतिम महत्वपूर्ण नरेश राजा भोज का ध्यान वास्तु की अपेक्षा साहित्य पर अधिक था और उनके समय संस्कृत के महत्वपूर्ण ग्रंथ लिखे गए। मांडू प्राचीन शहर है और इसका जिक्र 555 ईसवीं के संस्कृत अभिलेखों में भी है। इन अभिलेखों से पता चलता है कि मांडू छठी शताब्दी का खूबसूरत शहर हुआ करता था। दसवीं और चौथावीं शताब्दी में परमार वंश के शासकों ने इस पर अधिकार किया और इसका नाम मांडवगढ़ रखा। 13वीं शताब्दी में परमारों ने अपनी राजधानी धार से मांडू स्थानांतरित कर दी और इस शहर का महत्व बढ़ गया। 1305 में खिलजी वंश से पराजित होने के बाद परमारों का मांडू से आधिपत्य समाप्त हो गया। मध्य प्रदेश के 21 वर्ग किलोमीटर तक फैले पठार पर बना मांडू प्रेम के शहर के रूप में भी याद किया जाता है। यह मध्य प्रदेश के विध्य पर्वतमाला और दक्षिणी इंदौर के पश्चिम में बसा हुआ है।

मुलांकों के साप्राप्य के पतन के बाद मालवा के अफगान गवर्नर दिलावर खान ने मांडू को स्वतंत्र राज्य के रूप में स्थापित किया। उन्होंने मांडू का नाम बदलकर सादियाबाद यानी खुशियों का नगर रखा। दिलावर खान गोरी के पुत्र हरणग शाह ने मांडू का विकास किया और इसे संपन्न बनाया। यह युग मांडू का स्वर्णकाल कहा जाता है। इसके बाद कई मुलांक शासकों ने मांडू पर राज किया फिर 1732 में मराठों ने इस पर अधिकार कर लिया।

## अद्वितीय वास्तुशिल्प

सुलतानों के काल में यहां महत्वपूर्ण निर्माण हुए। दिलावर खान गोरी ने इसका नाम बदलकर शादियाबाद (आनंद नगर) रखा। हरणगशाह इस वंश का महत्वपूर्ण शासक था। मुहम्मद खिलजी ने मैवाड़ के राणा कुम्हा पर विजय के उपलक्ष्य में अशर्फी महल से जोड़कर सात मंजिला विजय संभ का निर्माण कराया (अब इसकी केवल एक ही मंजिल सलामत है)।



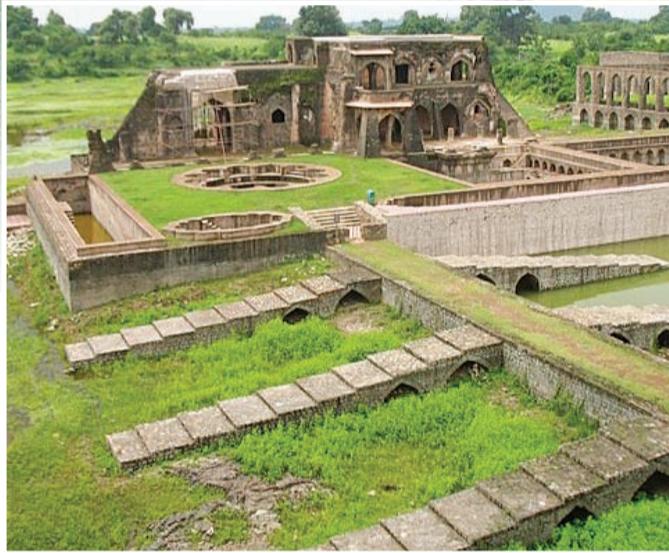
## बाज बहादुर और रानी रूपमती की प्रेम कहानी

बाज बहादुर और रानी रूपमती की प्रेम कहानी की बजह से भी मांडू की अलग पहचान है। बाज बहादुर संगीतज्ञ थे जबकि रानी रूपमती गायिका थीं। वह रूपमती से गयिकी सीखना चाहते थे। कहा जाता है कि उन्होंने रानी रूपमती को जंगल में सांझ करते देखा तो उन पर फिदा हो गये। उन्होंने रूपमती को मांडू आने का न्यौता दिया लेकिन रूपमती नर्मदा नदी के दर्शन करके ही गाना गाती थीं। इसलिए बाज बहादुर ने उनका आश्रय ऐसे स्थान पर बनाया जहां से नर्मदा नदी को आसानी से देखा जा सके। दसवीं और चौथावीं शताब्दी में इसका नाम मांडवगढ़ था लेकिन बाद में इस शहर को सादियाबाद के नाम से भी जाना गया। समुद्र तल से 2000 फीट की ऊंचाई पर बसा मांडू इतिहास और प्राकृतिक खूबसूरी के कारण प्रकृति प्रेमियों का स्वर्ग कहा जाता है। रूपमती के सौन्दर्य की चर्चा दूर-दूर तक फैल चुकी थी और इसी चर्चा से प्रभावित होकर अकबर ने मांडू पर अकमण कर दिया। इसकी भनक लगते ही रूपमती ने जहर खाकर अपनी जान दी। बाद में बाज बहादुर अकबर के दरबार में संगीतज्ञ बन गयी।

## आल्हा-ऊदल के वीरता की कहानी

आल्हा-ऊदल के बिना माण्डू का वर्णन अधूरा माना जाता है। आल्हाखण्ड में महाकवि जगनिक ने 52 लड़ाइयों का जिक्र किया है। उसमें पहली लड़ाई माझौड़ की मारी जाती है, जिसका साथ इसी माण्डू से किया जाता है। इसलिए आल्हा गायकों के लिए माण्डू एक तीर्थस्थल सरीखा है। बुदेलखण्ड के लाग यहां इस लड़ाई के अवशेष देखने आते हैं। राज जबके का सिंहासन, आल्हा की सांग, सोनागढ़ का किला, जहां आल्हा के पिता और चाचा की खोपड़ियां टांगी गई थीं और वह कोल्हू जिसमें दक्षराज-वक्षराज के किरणों को खिलाने की किरण ने पीस दिया था। ये सब आज भी आल्हा के मुरीदों के आकर्षित करते हैं।

'माण्डू सिटी ऑफ जॉन' के लेखक गुलाम यजदानी के अनुसार माण्डू के भवन रेमन, ग्रीक ईरानी, यूनानी, गैरिक, अफगान और हिंदू शैली से बने हैं। हिंदू शैली में बने भवन मुख्य हैं- हिण्डोला भवन, जामी मस्जिद, होशंशाह का मकबरा आदि। पत्तियां, कमल के फूल, त्रिशूल, कलश, बदनवार आदि इसके गवाह हैं। अफगान शैली में बने भवन हैं- रूपमती मण्डप, बाजबहादुर महल दरिया खां का मकबरा, जहाज महल आदि।



## कथा देखें

सोलहवीं शताब्दी में बाज बहादुर द्वारा बनाया गया महल यहां के प्रमुख दर्शनीय स्थलों में शामिल है। इस महल की विशेषता यह है कि यहां से चारों तरफ का बहतरीन चलार नजर आता है। महल मूलत और राजस्थानी शैली का मिश्रित रूप है। इसके अलावा, यहां रूपमती मंडप भी स्थित है, जिसे सेना द्वारा निर्माण रखने के लिए बनवाया गया था। मंडप किले के बिल्कुल किनारे पर बना है। यहां से खासियत यह है कि यहां से नर्मदा नदी और उसके मैदानों का सुंदर नजारा दिखाई पड़ता है। यहां मंडप रानी रूपमती का आश्रय स्थल था। मांडू की सबसे प्रसिद्ध और आकर्षक इमारत जहाज महल है। यह बिल्कुल पानी के जहाज के अकार का बनाया है। यह बिल्कुल पानी के जहाज के अकार का बनाया है। इसकी लंबाई 120 मीटर और चौड़ाई 15 मीटर है। इस महल के पश्चिम और पूर्व में दो झीलें भी हैं। मुज तालाब और कपूर तालाब नामक इन झीलों से खिल यह महल ऐसा लगता है कि यहां से नर्मदा नदी के जहाज के बदरगाह पर खड़ा हो। इस महल का निर्माण गयासुदूरीने खिलजी के करतारामा था। यहां पहाड़ी की खड़ी ढाल पर नीलकंठ मंदिर स्थित है और आज भी ब्रदालु वहां पूजा-अर्चना करते हैं। इसके अलावा, यहां हाथी महल, दरियाखान मकबरा, मांडू के 12 प्रवेश द्वार, दिंडोला महल, रीवा कुंड, चम्पा बावली, अशरफी महल, जैन मंदिर आदि ऐतिहासिक और दर्शनीय स्थल हैं, जिसे देखकर पर्यटक मन्त्रमुद्घ हो जाते हैं।

## कब जाएं

मांडू सूनने के लिए मानसून से बेहतर मौसम और कोई हो ही नहीं सकता। जुलाई से अगस्त तक मांडू सूनने के लिए उपयुक्त समय है। इस दौरान यहां की हरियाली और पानी से भरे हुए जलाशय पर्यटकों को अपनी ओर आकर्षित करते हैं। बारिश से धुल कर यहां की ऐतिहासिक इमारतें और भी साफ नजर आने लगती हैं।

## कैसे पहुंचें

**वायुमार्ग:** मांडू जाने के लिए इंदौर नजदीकी एयरपोर्ट है। यह प्रमुख एयरलाइन्स द्वारा भोपाल, ग्वालियर, मुंबई, दिल्ली और जयपुर से जुड़ा है। इंदौर से मांडू की दूरी 99 किमी है। सड़क मार्ग से यहां तक पहुंचने में लगभग दो घंटे लगते हैं।

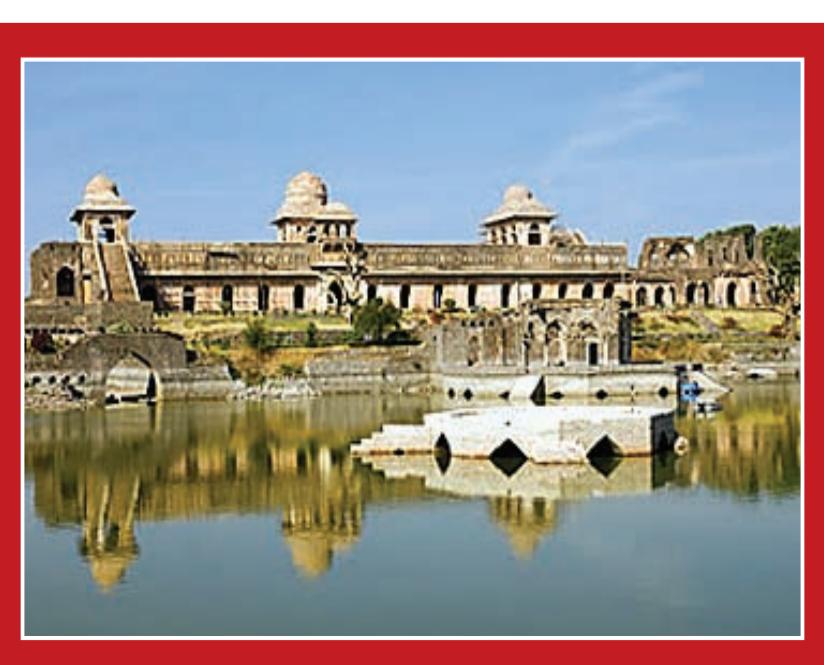
**रेलमार्ग:** यहां का नजदीकी रेलवे स्टेशन रतलाम और इंदौर है। इंदौर से 124 किमी दूर है। इंदौर से मांडू बस या टैक्सी से भी पहुंच सकते हैं।

**सड़क मार्ग:** इंदौर मांडू मार्ग नियमित रूप से बस से जुड़ा हुआ है। भोपाल से भी मांडू के लिए बसें चलती हैं।



## जहाज महल

जहाज महल माण्डू का सर्वाधिक चर्चित स्मारक है। चारों तरफ पानी से घिरे होने के कारण यह जहाज का दूर्य उपस्थित करता है। इसकी आकृति टीके के आकार की है। इसका निर्माण परमार राजा मंजुं के समय हुआ किंतु इसके सुदृढ़ीकरण का श्रेय गयासुदूरीने खिलजी की है। माण्डू का सबसे बड़ी विशेषता इसकी अंतर्भूमीय संरचना है। माण्डू का फैलाव जितना ऊपर है उतना ही नीचे है। शत्रु के आक्रमण के समय यह भूमध्यरेखा रखना सुरक्षा का एक साधन भी थी। यह संरचना अपने निर्माण से आज भी विस्तृत करती है। धार व माण्डू के बीच बने 35 भवन एक अच्युत आश्रयनक निर्माण हैं। ये भवन इको प्लाइट का काम करते थे। सुलतान जब माण्डू से धार के लिए निकलता था तो इन्हीं भवनों से उसके आने की खबर दी जाती थी। माण्डू से कुछ दूरी पर बूढ़ी माण्डू स्थित है। इसे ऋषि माण्डव्य या माण्डवी के नाम पर सिद्धक्षेत्र कहा गया है।







૨૨ ફરવરી કો પીએમ મોદી આ રહે હું ગુજરાત

# ગુજરાત રાજ્ય કે સાઉથ જોન કે દેંગે ? ૪૪ હજાર કરોડ સે અધિક કે વિકાસ કાર્યો કી સૌંગાત

## ક્રાંતિ સમય

[www.krantisamay.com](http://www.krantisamay.com)  
[www.guj.krantisamay.com](http://www.guj.krantisamay.com)  
[www.epaper.krantisamay.com](http://www.epaper.krantisamay.com)  
[www.rti.krantisamay.com](http://www.rti.krantisamay.com)

ગાંધીનગર, ૨૧ ફરવરી  
 ૨૦૨૪: પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર

## પીએમ મોદી દક્ષિણ ગુજરાત કે દેંગે ૪૪ હજાર કરોડ સે અધિક કે વિકાસ કાર્યો કી સૌંગાત

- પ્રધાનમંત્રી ૨૨,૫૦૦ કરોડ સે અધિક કી લાગત સે નિર્મિત તાપી કે કાકરાપાર કે દો નાએ ન્યૂક્રિલિયર પૉવર પ્લાન્ટ્સ કરેંગે દેશ કો સમર્પિત
- NHAI દ્વારા ૧૦,૦૭૦ કરોડ સે અધિક કી લાગત સે નિર્મિત બડોદરા-મુંબઈ એક્સપ્રેસવે કા એક ભાગ ભી હોગા શુરુ
- ૧૦ વિભિન્ન વિભાગો કે ૫૪૦૦ કરોડ સે અધિક કે વિકાસ કાર્યો કા ભી લોકાર્પણ-શિલાન્યાસ હોગા
- સૂરત મહાનગર પાલિકા, સૂરત અર્બન ડેવલપમેન્ટ અથર્યેર્ટી ઔર DREAM સિટી કે વિકાસ કાર્યો
- કો મિલાકર ૫૦૪૦ કરોડ સે અધિક કે વિકાસ કાર્યો કા ઉડ્ધાટન વ શિલાન્યાસ
- રેલવે વિભાગ કા ભી ૧૧૦૦ કરોડ સે અધિક કે વિકાસ પરિયોજનાઓ કા હોગા લોકાર્પણ-શિલાન્યાસ

૨૨,૫૦૦ કરોડ સે અધિક કી લાગત સે નિર્મિત દો નાએ ન્યૂક્રિલિયર પૉવર પ્લાન્ટ્સ હોંગે દેશ કો સમર્પિત પ્રધાનમંત્રી દ્વારા જનતા કો સમર્પિત કિએ જાને વાલે વિકાસ કાર્યો મેં તાપી કે કાકરાપાર મેં સ્થિત દો નાએ ન્યૂક્રિલિયર પ્લાન્ટ્સ કા ઉડ્ધાટન પ્રમુખ પરિયોજનાઓ મેં સે એક હૈ। ૩૦૦ મેગાવાટ કી ક્ષમતા વાળા યાં ન્યૂક્રિલિયર પૉવર પ્લાન્ટ સ્વચ્છ એવં સતત ઊર્જા કા ઉપયોગ કર રાજ્ય કો શુદ્ધ શુદ્ધ કાર્బન ઉત્સર્જન કી પ્રાપ્તિ કી દિશા મેં આગે બढ़ાએના। ગુજરાત મેં ભારત કે પહોલે સ્વદેશી પરમાણુ ઊર્જા સંયંત, કાકરાપાર પરમાણુ ઊર્જા પરિયોજના (KAPP-3) મેં યૂનિટ -૩ કા ઉડ્ધાટન ભારત કે પરમાણુ ઊર્જા ક્ષેત્ર મેં એક મહિલાપૂર્ણ ઉપલબ્ધી હૈ। ભારતીય વૈજ્ઞાનિકોની ઔર ઇંજીનિયરોની દ્વારા ડિજાઇન કિયા ગયા યાં પ્રેશરાઇઝ હોવી વૉર્ડ રિએક્રર (PHWR) અંતરરાષ્ટ્રીય માનવોની કે અનુરૂપ સ્વદેશી નવાચાર ઔર અત્યાધુનિક સુખ્ષે ઉપયોગોની કુદારણ હૈ।

**NHAI કે ૧૦,૦૭૦ કરોડ સે અધિક કી લાગત સે નિર્મિત બડોદરા-મુંબઈ એક્સપ્રેસ વે એક ભાગ કા લોકાર્પણ-શિલાન્યાસ પૂરે રાજ્ય મેં મજબૂત રોડ-નેટવર્કે ઉપલબ્ધ કરણા ગુજરાત સરકાર કો પ્રમુખ પ્રાથમિકતાઓ મેં સે એક હૈ। ઇસ દિશા મેં રાજ્ય કે બડોદરા-મુંબઈ એક્સપ્રેસવે તીન ભાગોની કા નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ હો ગયા હૈ। ઇસમેં પહલા ભાગ લગભગ ૩૧ કિલોમીટર લંબા નુંબર સે સાંપા હૈ જિસે ૨૪૦૦ કરોડ સે અધિક કી લાગત સે બનાયા ગયા હૈ। ઇસી પ્રકાર, દૂસરા ભાગ લગભગ ૩૨ કિલોમીટર લંબા સાંપા સે પદારા હૈ જિસે ૩૨૦૦ સે અધિક કી લાગત સે ઔર તૃસરા ભાગ લગભગ ૨૩ કિલોમીટર લંબા પાદારા સે બડોદરા હૈ જિસે ૨૩૦૦ કરોડ સે અધિક કી લાગત સે નિર્મિત હોને વાલી જાતા કો એક પ્રધાન કોરોડ કરેંગે।**

**સૂરત મહાનગર પાલિકા, સૂરત અર્બન ડેવલપમેન્ટ અથર્યેર્ટી ઔર DREAM સિટી કે વિકાસ કાર્યો કી મિલાકર ૫૦૪૦ કરોડ સે અધિક કી લાગત સે નિર્મિત બડોદરા-મુંબઈ એક્સપ્રેસ વે એક ભાગ કા લોકાર્પણ-શિલાન્યાસ પૂરે રાજ્ય મેં મજબૂત રોડ-નેટવર્કે ઉપલબ્ધ કરણા ગુજરાત સરકાર કો પ્રમુખ પ્રાથમિકતાઓ મેં સે એક હૈ। ઇસમેં પહલા ભાગ લગભગ ૩૧ કિલોમીટર લંબા નુંબર સે સાંપા હૈ જિસે ૨૪૦૦ કરોડ સે અધિક કી લાગત સે બનાયા ગયા હૈ। ઇસી પ્રકાર, દૂસરા ભાગ લગભગ ૩૨ કિલોમીટર લંબા પાદારા સે બડોદરા હૈ જિસે ૨૩૦૦ કરોડ સે અધિક કી લાગત સે ઔર તૃસરા ભાગ લગભગ ૨૩ કિલોમીટર લંબા પાદારા સે બડોદરા હૈ જિસે ૨૩૦૦ કરોડ સે અધિક કી લાગત સે નિર્મિત હોને વાલી જાતા કો એક પ્રધાન કોરોડ કરેંગે।**

**સૂરત મહાનગર પાલિકા, સૂરત અર્બન ડેવલપમેન્ટ અથર્યેર્ટી ઔર DREAM સિટી કે વિકાસ કાર્યો કી મિલાકર ૫૦૪૦ કરોડ સે અધિક કી લાગત સે નિર્મિત બડોદરા-મુંબઈ એક્સપ્રેસ વે એક ભાગ કા લોકાર્પણ-શિલાન્યાસ પૂરે રાજ્ય મેં મજબૂત રોડ-નેટવર્કે ઉપલબ્ધ કરણા ગુજરાત સરકાર કો પ્રમુખ પ્રાથમિકતાઓ મેં સે એક હૈ। ઇસમેં પહલા ભાગ લગભગ ૩૧ કિલોમીટર લંબા નુંબર સે સાંપા હૈ જિસે ૨૪૦૦ કરોડ સે અધિક કી લાગત સે બનાયા ગયા હૈ। ઇસી પ્રકાર, દૂસરા ભાગ લગભગ ૩૨ કિલોમીટર લંબા પાદારા સે બડોદરા હૈ જિસે ૨૩૦૦ કરોડ સે અધિક કી લાગત સે ઔર તૃસરા ભાગ લગભગ ૨૩ કિલોમીટર લંબા પાદારા સે બડોદરા હૈ જિસે ૨૩૦૦ કરોડ સે અધિક કી લાગત સે નિર્મિત હોને વાલી જાતા કો એક પ્રધાન કોરોડ કરેંગે।**

**સૂરત મહાનગર પાલિકા, સૂરત અર્બન ડેવલપમેન્ટ અથર્યેર્ટી ઔર DREAM સિટી કે વિકાસ કાર્યો કી મિલાકર ૫૦૪૦ કરોડ સે અધિક કી લાગત સે નિર્મિત બડોદરા-મુંબઈ એક્સપ્રેસ વે એક ભાગ કા લોકાર્પણ-શિલાન્યાસ પૂરે રાજ્ય મેં મજબૂત રોડ-નેટવર્કે ઉપલબ્ધ કરણા ગુજરાત સરકાર કો પ્રમુખ પ્રાથમિકતાઓ મેં સે એક હૈ। ઇસમેં પહલા ભાગ લગભગ ૩૧ કિલોમીટર લંબા નુંબર સે સાંપા હૈ જિસે ૨૪૦૦ કરોડ સે અધિક કી લાગત સે બનાયા ગયા હૈ। ઇસી પ્રકાર, દૂસરા ભાગ લગભગ ૩૨ કિલોમીટર લંબા પાદારા સે બડોદરા હૈ જિસે ૨૩૦૦ કરોડ સે અધિક કી લાગત સે ઔર તૃસરા ભાગ લગભગ ૨૩ કિલોમીટર લંબા પાદારા સે બડોદરા હૈ જિસે ૨૩૦૦ કરોડ સે અધિક કી લાગત સે નિર્મિત હોને વાલી જાતા કો એક પ્રધાન કોરોડ કરેંગે।**

## ક્રાંતિ સમય

[www.krantisamay.com](http://www.krantisamay.com)  
[www.guj.krantisamay.com](http://www.guj.krantisamay.com)  
[www.epaper.krantisamay.com](http://www.epaper.krantisamay.com)  
[www.rti.krantisamay.com](http://www.rti.krantisamay.com)

સૂરત। દક્ષિણ ગુજરાત ચૈંબર આફ કોર્પસ એંડ ઇંડસ્ટ્રી ઔર દક્ષિણ ગુજરાત ચૈંબર વ્યાપાર ઔર ઉદ્યોગ વિકાસ કેન્દ્ર ને સંયુક્ત રૂપ સે ૨૩ સે ૨૬ ફરવરી, ૨૦૨૪ કો સુબહ ૧૦:૦૦ બજે સે શામ ૬:૦૦ બજે તક ચાર દિવસીય 'ઉદ્યોગ-૨૦૨૪' પ્રદર્શની કી આયોજન

'ઉદ્યોગ-૨૦૨૪' પ્રદર્શની કી જાનકારી દેતે એસજીસીસીઆઈ કે પદાધિકારી



Surat International Exhibition & Convention Centre

