

क्रांति समय दैनिक समाचार में
प्रेसनोट, नोटिस, वेपार संबंधित संपर्क करें
पता:- एस.टी.पी.आई-सुरत-395023
संपर्क नं.-7490923915
ईमेल:-info.krantisamay@gmail.com

सुरत गुजरात से प्रकाशित, मुंबई, उत्तरप्रदेश, बिहार, राजस्थान, मध्यप्रदेश, उत्तरांचल, उत्तराखण्ड, दिल्ली, हरियाणा में प्रकाशित
सुरत-गुजरात, संस्करण सोमवार 28 अप्रैल 2025 वर्ष-8, अंक-68 पृष्ठ-08 मूल्य-01 रुपये

Website : www.krantisamay.com & epaper.krantisamay.com www.facebook.com/krantisamay1 www.twitter.com/krantisamay1

पहला कॉलम

पाकिस्तान में फंसे सैकड़ों भारतीय लौटे स्वदेश
सीमा पर सिख परिवारों को एंट्री से रोका
कहा- दुर्बुद्ध के गते से जाओ



पहलगाम हमले बाद सैकड़ों भारतीयों की पाकिस्तान से वापसी, सिख परिवारों को नहीं मिली एंट्री ! दी ये सलाह

(एजेंसी)

पाकिस्तान में फंसे 450 से अधिक भारतीय नागरिक भी तीन दिनों में वापसी सीमा के रास्ते स्वदेश लौट चुके हैं। अधिकारियों के मुताबिक, पहलगाम आतंकी हमले के बाद उत्तर प्रिंसिपल और दीर्घ होने के कारण भारतीयों को अपने देश लौटना पड़ा। शनिवार को लौटने वालों में 23 भारतीय भी शामिल थे, जो पाकिस्तान सुपर लीग (PSL) 2025 के प्रसारण से जुड़े थे। शनिवार को सीमा पार करने वाले भारतीयों की कुल संख्या की पुष्टि बाद में होगी। पिछो तीन दिनों में बुहुतांतरावार को लगभग 100 भारतीय स्वदेश लौटे। शुक्रवार कीरी 300 भारतीयों ने वापसी स्वदेश लौटी। शुक्रवार कीरी 300 भारतीयों ने वापसी स्वदेश लौटी। एंट्री-शिप मिसाइल का परीक्षण किया, जिसकी रेंज करीब 300 किलोमीटर है। इस परीक्षण के साथ ही भारतीय नौसेना ने स्पष्ट कर दिया है। हमले के 48 घंटे के भीतर भारतीय नौसेना ने अपने विश्वसक युद्धपोत आई-एनएस सूरत से सहत से हवा में वार करने वाली मध्यम दूरी की मिसाइल का सफल परीक्षण किया। इस दौरान आई-एस सूरत से समुद्र में बोर्डर के साथ भारतीय नौसेना से भेद। इसके अलावा, हाल ही में

नई दिली।

भारत-पाकिस्तान में फंसे सैकड़ों भारतीय लौटे स्वदेश के बीच भारतीय नौसेना ने अपनी युद्ध तैयारी का दमदार प्रदर्शन किया है। अतांकी हमले के बाद भारत ने अपनी सैन्य तैयारियों को और अधिक सफल एंट्री-शिप परिवर्तन की। नौसेना ने अत्याधुनिक ब्रह्मोस एंट्री-शिप मिसाइल का परीक्षण किया, जिसकी रेंज करीब 300 किलोमीटर है। इस परीक्षण के साथ ही भारतीय नौसेना ने स्पष्ट कर दिया है। हमले के 48 घंटे के भीतर भारतीय नौसेना ने अपने विश्वसक युद्धपोत आई-एनएस सूरत से सहत से हवा में वार करने वाली मध्यम दूरी की मिसाइल का सफल परीक्षण किया। इस दौरान आई-एस सूरत से समुद्र में बोर्डर के साथ भारतीय नौसेना से भेद। इसके अलावा, हाल ही में

लिए युद्ध के लिए यैतार, विश्वसनीय और भविष्य के लिए सक्षम है। 22 अप्रैल को जम्मू-कश्मीर के पहलगाम में हुए अतांकी हमले के बाद भारत ने अपनी सैन्य तैयारियों को और अधिक सफल एंट्री-शिप परिवर्तन की। नौसेना ने अत्याधुनिक ब्रह्मोस एंट्री-शिप मिसाइल का परीक्षण किया, जिसकी रेंज करीब 300 किलोमीटर है। इस परीक्षण के साथ ही भारतीय नौसेना ने स्पष्ट कर दिया है। हमले के 48 घंटे के भीतर भारतीय नौसेना ने अपने विश्वसक युद्धपोत आई-एनएस सूरत से सहत से हवा में वार करने वाली मध्यम दूरी की मिसाइल का सफल परीक्षण किया। इस दौरान आई-एस सूरत से समुद्र में बोर्डर के साथ भारतीय नौसेना से भेद। इसके अलावा, हाल ही में

डीआरडीओ और भारतीय नौसेना ने स्वदेशी वर्टिकल-लॉन्च शॉट्टर-एसरफे-स-टू-एयर मिसाइल (वीएल-एसएसएसएम) का भी सफल परीक्षण किया। यह परीक्षण 26 मार्च को ऑडिशा के चारीपुर रेंज से किया गया था, जिसमें मिसाइल ने कम कठिनाई पर उच्च गति वाले हवाई लक्ष्य को सटीकता से नष्ट किया।

गैरव का भी सफल परीक्षण

भारतीय रक्षा क्षमता को और मजबूती देते हुए, इसी महीने भारत ने लड़ाकू विमान से दागे जाने

वाले लंबी दूरी के ग्लाइड बम गैरव का भी सफल परीक्षण किया है। 8 से 10 अप्रैल के बीच सुखोई-30 एसकोआई विमान से किये गए द्वाराल्स के दौरान गैरव बम ने लगभग 100 किलोमीटर दूर स्थित लक्ष्यों पर अत्यधिक स्टोक निशाना साधा। इस परीयोजना में अदाणी डिकेंस सिस्टम्स एंड टेक्नोलॉजीज ने भी भागीदारी निभाई।

इन परीक्षणों के जरिए भारत ने



हालात में अपने दृश्यमानों को भी सेना, वायुसेना और नौसेना से स्पष्ट संदेश दिया है कि भारतीय सभी मीडिया पर पूरी तरह तेजाव है।

अरब सागर में दिखाई दी भारत की समुद्री ताकत, नौसेना ने ब्रह्मोस एंटी-शिप मिसाइल का किया सफल परीक्षण

पीएम मोदी ने देश को फिर दिलाया

आतंक के खिलाफ कार्वाई का भरोसा

पहलगाम के पीड़ितों को न्याय मिलकर रहेगा...

नई दिली।

मन की बात कार्यक्रम में पीएम मोदी ने एक बार फिर से पहलगाम हमले को लेकर दुख जताया और साथ ही पहलगाम के दोषियों को कठी सजा की रास नहीं आया। आतंकी सजा होते हैं कि कश्मीर फिर से दुश्मनों को चाहते हैं कि कश्मीर फिर से तबाह हो जाए। उन्होंने कहा कि पहलगाम का वर्तमान तबाही के बाद भारतीय नौसेना के द्वारा देखा गया था। इन्होंने कहा कि पहलगाम के चाहीं एक एकता सज्जनों को तबाही के बाद भारतीय नौसेना के द्वारा देखा गया था। इन्होंने कहा कि पहलगाम के चाहीं एक एकता सज्जनों को तबाही के बाद भारतीय नौसेना के द्वारा देखा गया था।

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

पीएम मोदी ने कहा कि हमें इस चुनौती का सम्मान करने के लिए

हिमाचल की सड़कों पर मौत का तांडव कब थमेगा?

(लेखक - नरेन्द्र भारती

हर योज सङ्केत खून से लाल हो
रही है लाशों के ढेर लग रहे
है लालपरवाही से घोरों के चिटाग
असमय बुझते जा रहे हैं। परिवार
के परिवार खत्म हो रहे हैं लालशों
के अग्नि देने वाले भी नहीं बच
रहे हैं हजारों लोग तामत्रा
हात्सों का दंथ झेल रहे हैं पल
भर में जीता-जागता आदमी
लाशों के चिथड़ों में तब्दील हो रहा
है बच्चे अनाथ हो रहे हैं प्रादेश में
प्रतिदिन हो रहे इस मौत के ताडव
को दोकने के लिए कारगर
कट्टम उठाने होंगे। इन सङ्क
हात्सों से हर हिमाचली उद्देलित
है। गत वर्ष शिमला के रामपुर के
खनेरी में पास बस के खाई में
गिर जाने से 28 लोगों की
दर्दनाक मौत हो गई थी।

हिमाचल में सड़क हादसों की लकीर नियति ने बहुत गहरी लिख दी है सड़क हादसे अभिशाप बनते जा रहे हैं। 2025के चार महिनों में हजारों लोग मौत के मुह में समाचुके हैं। हादसों को देखकर हालात ऐसे बन गए हैं कि अल्प सुबह घर से निकले लोग शाम को घर पहुंचेंगे इसकी कोई गारंटी नहीं होती है। सड़क हादसों हर रोज घरों के चिराग बुझ रहे हैं वै बच्चे अनाथ हो रहे हैं मात्राओं व बहनों के चिराग मिट रहे हैं। यह सिलसिला अनवरत जारी है। हिमाचल में किन्त्रौर से लेकर भरमौर तक प्रतिदिन भीषण व दर्दनाक सड़क हादसे होते जा रहे हैं। एक बार फिर लाशों के ढेर लग गए लाशों को ढापने के लिए कफन कम पड़ गए वार 25 अप्रैल 2025 को पंडोर्ह में एक कार के खाई में गिरा जाने से एक ही परिवार के पांच लोग मौत की नीद सो गए। यह बहुत ही दर्दनाक हादसा हुआ है एक साथ पांच चितायें जलने से हर आँखों से आसू बह रहे थे शादी का माहोल मातम में बदल गया यह बारात से लौट रहे थे वा बीते साल 2024में भी बहुत दर्दनाक हादसे हुए थे यह हादसे बदस्तूर जारी हैं द्याआकड़ों के अनुसार 4 दिसंबर 2023 का कालादिन काल बनकर 11 लोगों को लील गया था वा तीन सड़क हादसों में कई घरों के चिराग बुझ गए थे वा पहला हादसा शिमला जिला के सुन्ही में हुआ था जहाँ एक पिकअप गहरी खाई में गिर गई और छः लोगों की मौत हो गई थी मरने वालों में जम्म कश्मीर के चार लोगों की मौत हो गई थी यह चारों एक ही गाँव के रहने वाले थे तथा एक हसा पहले ही काम पर दूसरा हादसा दादावां संगड़ाह मार्ग पर एक टिपर खाई में गिर गया था और दो लोगों की मौत हो गई थी और दो लोग धायल हो गए थे वा तीसरा हादसा मंडी जिले के गोहर के क्लोधार में शादी समारोह में भाग लेकर जंजेली लौट रहे तीन लोगों की कार खाई में गिर गई और तीनों की मौत हो गई थी और दो धायल हो गए थे इस हादसे में पति पत्नी की मौत हो गई वा एक दिन में ग्यारह लोगों की मौत से लोग सदमे में है वा 2 नवंबर 2023 को करवा वैश के दिन मंडी व बिलासपुर में दो सड़क हादसों में तीन महिलाओं समेत छह की मौत हो

गई थी और आठ लोग घायल हो गए थे यह बहुत ही दर्दनाक हादसा हुआ था जो असमय ही इतनी जिंदगीयाँ लील गया था दृ करवा वौथ के दिन हुआ यह हादसा कभी भी नहीं भूलेगा दृ चारों तरफ चीखो पुकार मच गई थी पल भर में लोग चिथड़ों में बदल गए थे द्विभीषण सडक हादसे कब रुकेंगे यह एक यक्ष प्रश्न बन गया है दृ दर्दनाक हादसे में किसी ने अपना पति तो किसी ने अपनी पत्नी खोई है दृ कोटली व धुमारवी में हुए इन हादसों से लोग मातम में हैं द्विवर्ष 2018 में शिमला से 130 किलोमीटर दूर मुगंरा में एक वाहन के खाई में गिरने से 13 लोगों की दर्दनाक मौत हो गई थी हादसे में मरने वालों में पांच लोग एक ही परिवार के थे मरनेवालों में ज्यादातर चिडगांव के गावों के थे । मरने वालों में चार महिलाएं आठ पुरुष व एक बच्ची थी । मृतक आपस में करीबी रिश्तेदारथे मौत के इस दर्दनाक मंजर में हुई इन अकाल मौतों से हर हिमाचली गमगीन हुआ था यह लोग हाटकोटी से उत्तराखण्ड में मंदिर दर्शन को जा रहे थे मगर मंदिर पहुंचने से पहले ही काल के गाल में समा गए । हर रोज सड़क खुन से लाल हो रही है लाशों के ढेर लग रहे हैं लापरवाही से घरों के चिराग असमय बुझते जा रहे हैं । परिवार के परिवार खत्म हो रहे हैं लाशों के अग्नि देने वाले भी नहीं बच रहे हैं हजारों लोग तामग्न हादसों का दंश झोल रहे हैं पृष्ठ भर में जीता-जागता आदमी लाशों के चिथड़ों में तब्दील हो रहा है बच्चे अनाथ हो रहे हैं प्रदेश में प्रतिदिन हो रहे इस मौत के ताडव को रोकने के लिए कार्रगर कदम उठाने होंगे । इन सड़क हादसों से हर हिमाचली उद्द्वेलित है । गत वर्ष शिमला के रामपुर के खनेरी में पास बस के खाई में गिर जाने से 28 लोगों की दर्दनाक मौत हो गई थी । कांगड़ा के देहरा के ढलियारा में श्रद्धालुओं की एक बस खाई में गिरने से 10 लोगों की मौत हो गई थीं और 45 के लगभग बुरी तरह से घायल हो गए थे बस 200 मीटर गहरी खाई में गिरी थी प्रदेश में हर रोज हादसों का सिलसिला जारी है प्रतिदिन भीषण हादसे होते जा रहे हैं प्रदेश में एक दिन में 13 लोगों की मौतें बहुत ही दुखद हैं । प्रदेश में ऐसा कोई दिन नहीं होता जब किसी की सड़क हादसे में मौत न हुई हो हादसों का यह क्रम लगातार जारी है सबक न सीखना

लोगों की आदत बन गया है इतने हादसे हो रहे हैं मगर सुधार शून्य ही है इस पर मथन करना होगा। जनवरी 2023 से लेकर अक्टूबर 2025 के चार महिनों में हजारों हादसे हो चुके हैं और हजारों लोग मारे जा चुके हैं और यह सिलसिला थमने का नाम नहीं ले रहा है। इससे पहले कई भीषण हादसे हो चुके हैं कुछ साल पहले भीषण हादसा मंडी के डिझाई में हुआ था जब एक निजि बस चालक की लापरवाही के कारण 40 से अधिक लोगों की असमय मौत हो गई थी। व्यास नदी में गिरी इस बस में लगभग 70 सवारियां सवार थी। चालक कथित तौर पर मोबाइल फोन पर बात कर रहा था कि बस अनियंत्रित हो गई और नदी में समा गई। पल भर में ही यात्री लाशों में तब्दील हो गये। गनीमत रही कि राफटिंग दल ने जान जिखिम में डालकर 17 लोगों की जिवंगियां बचा ली नहीं तो मरने वालों का आंकड़ा 60 हो जाता यह हादसा नहीं सरासर हत्या थी कि चालक ने खुद छलांग लगाकर यात्रियों को असमय मौत के मुहूं में धकेल दिया। बीते हादसों से न तो यात्रियों ने सबक सीखे और न ही प्रशासन ने कोई सबक सीखा। अवसर देखा गया है कि ज्यादातर हादसे ओवरलोडिंग के कारण होते हैं क्योंकि इस 42 यात्रियों कि क्षमता वाली बस में 70 यात्री सफर कर रहे थे। कांगड़ा के आशापुरी में तथा बिलासपुर के बंदला में भी ऐसे भीषण हादसे हो चुके हैं। अप्रैल माह में चंबा में भी 12 यात्रियों की मौत हो गई थी। हमीरपुर में भी मजदूर दिवस के दिन एक टाटा सुमों के खाई में गिरने से 10 मजदूरों की मृत्यु हो गई थी बीते 2024 में इतने बड़े-बड़े हादसे हुए मगर इसमें सुधार नहीं हुआ। आखिर कब थमेगा यह मौत का मंजर इसका जबाव प्रशासन को देना होगा। प्रतिवर्ष हजारों लोग हादसों का शिकार होते हैं तथा इतने ही घायल होते हैं लोग असमय काल के गाल में समाते जा रहे हैं मगर हालात सुधरने के बजाए बिंगड़ते ही जा रहे हैं लोग बीते हादसों को केसे भूल जाते हैं हिमाचल में हर रोज लापरवाही के कारण लोगों को मौत नसीब हो रही है अपर लोग जरा सी सावधानी बरते तो हादसों को रोका जा सकता है और अनमोल जीवन को बचाया जा सकता है बीते हादसों पर नजर ताली जाए तो रोगटे खड़े हो जाते हैं। सड़कों पर मौत रेंग रही है और सड़के रक्तरंजित हो रही है। अमूमन देखा गया है कि निजि बसों के कारण ज्यादातर दुर्घटनाएं हो रही हैं। क्योंकि इन बसों में अप्रशिक्षित चालकों की लापरवाही के कारण भयंकर हादसे हो रहे हैं। मोबाइल पर प्रतिवर्ष है लेकिन इसकी खुजाआम धिजियां उडाई जा रही हैं। प्रशासन भी हादसे के कुछ दिन सक्रियता दिखाता है फिर वही हालात हो जाते हैं। लोग भी किराये में कुछ रियायत के कारण सरकारी बसों में यात्रा न कर निजि बसों को अहमित होते हैं और जिदंगियों से खिलावड़ करवाते हैं। चंद चांदी के सिक्कों की खतिर बसों के परिचालक बसों में अपेक्षा से अधिक यात्रियों को बिठाते हैं और खुद मौत को निमंत्रण देते हैं। प्रतिदिन सड़कों पर ओवरलोडिंग बसों सरपट दौड़ती रहती है मगर प्रशासन आखें बंद करके सोया रहता है जब हादसा हो जाता है तब इसकी कुभकरणी नींद टूटती है। प्रशासन के पहुंचने तक लोगों की सार्से खत्म हो चुकी होती है। यदि प्रशासन समयक पर कारवाई करता रह तो इन हादसों पर लगाम लग सकती है। मगर ऐसा नहीं होता। समझ से परे है कि प्रशासन जितना पैसा राहत कार्यों में बांटता है यदि पहले ही सुरक्षा बरती जाए तो लोगों की अनमोल जिन्दगियां बच सकती हैं। एक व्यक्ति की लापरवाही का खामियाजा लोगों को जान देकर भुगतना पड़ रहा है। ऐसे लोगों को सजा-ए-मौत देनी चाहिए जो जानबूझकर लोगों की मौत का कारण बनते हैं। यह हादसा इतने जख्म दे गया कि लोगों को उबरने में वर्षों लग जाएंगे। इसमें धरों के चिराग बूझ गये कई बच्चों के सिर से बाप का साया उठ गया तो कई माताओं व बहनों के सुहाग छिन गये, माता -पिता के बुढ़ापे के सहारे असमय काल के गाल में समा गए। इस हादसे में आनी के एक परिवार के चार सदस्यों की मौत हो गई। विशेषज्ञ रिपोर्टों में सामने आता है कि 80 फीसदी हादसे चालकों की लापरवाही के कारण होते हैं जबकि 20 फीसदी तकनीकी खराबी के कारण होते हैं। हर हादसे के बाद मैजिस्ट्रेट जांच होती है मगर कुछ समय बाद यह भी ठड़े बसों में पड़ जाती है ऐसे हत्यारे चालकों को सरेआम सजा देनी चाहिए ताकि भविष्य में कीमती जाने बच सके। ऐसे हादसे क्यों नहीं रुक पा रहे हैं यह एक यक्ष प्रश्न बनता जा रहा है।

जमीनी स्तर पर शासन

जमाना स्तर पर

जमाना स्तर पर

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने राष्ट्रीय पंचायती राज दिवस के अवसर पर दिए अपने संबोधन में कहा कि बीते दशक में कई पहल की गई हैं। इस संबंध में हाल ही में पंचायती राज मंत्रालय ने जमीनी स्तर पर सतत विकास लक्ष्यों को हासिल करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम उठाया और पंचायत एडवासेमेंट इंडेक्स (पीएआई) शुरू किया। देश के 2,16,000 पंचायतों को गरीबी उन्मूलन और बेहतर आजीविका खासगति, जल की पर्याप्ति, समुचित अधीसंरचना और सुशासन जैसे मानकों पर आका गया और रैंकिंग प्रदान की गई। यह सूचकांक देश के सतत विकास के एजेंडे में ग्रामीण स्थानीय निकायों की अहम भूमिका का साहसी स्वीकारणीक है। संयुक्त राष्ट्र जहां विभिन्न देशों के स्तर पर सतत विकास लक्ष्यों के क्रियान्वयन की प्रगति की निगरानी करता है और नीति आयोग का एसडीजी इडियो इंडेक्स राज्य स्तर के प्रदर्शन पर नज़र रखता है वहीं हाल के वर्षों में इन लक्ष्यों के स्थानीयकरण पर जोर दिय गया है ताकि उनका प्रभावी क्रियान्वयन सुनिश्चित किया जा सके। इस संदर्भ में पीएआई एक खासगतियोगी कदम है और भविष्य में इसकी कवरेज को सभी 2,69,000 पंचायतों तक बढ़ाया जाना चाहिए बहरहाल, इसके परिणाम चिंताजनक हैं। एक भी पंचायत ऐसी नहीं रह सकती जिसने अचीवर्स की श्रेणी में जगह बनाई हो। केवल 699 पंचायतों का अग्रणी धोषित किया गया है। इसके अलावा बहुत बड़े पैमाने पर भौगोलिक असमानताएं भी हैं। 699 अग्रणी पंचायतों में से 346 गुजरात की, 270 तेलंगाना की और 42 त्रिपुरा की हैं, जबकि कई राज्य काफी पीछे हैं। पंचायतों तथा सासन का वह स्तर हैं जो जनता के सबसे करीब होता है। शीर्ष से नीचे की ओर आने के मॉडल के बजाय पंचायत के नेतृत्व वाला रुख ऐसी रणनीतियां बनाने की इजाजत देता है जो हर गांव की खारी-खारी सामाजिक-आर्थिक, सांस्कृतिक और पर्यावरण संबंधी चुनौतियों को ध्यान में रख सकें। भारत जैसे विविधतापूर्ण देश में तो यह और भी अहम है। जहां अवसर सबके लिए एक समान नीतियां नाकाम साबित होती हैं बहरहाल, अपर्यास वित्तीय संसाधन भी ग्रामीण स्थानीय निकायों के सुचासन कामकाज में एक बड़ी बाधा है। देश की अधिकांश पंचायतें फंड के लिए सरकार के ऊपरी स्तरों पर बहुत अधिक निर्भर रहती हैं और उनके पास अपने राजस्व के लिए बहुत सीमित संसाधन होते हैं। संपत्ति, स्थानीय बाजारों या कारोबारों पर या तो समुचित कर नहीं लग पाता या फिर इस पर कर लगाना राजनीतिक रूप से बहुत संवेदनशील होता है, खासतौर पर गरीब या छोटे गांवों में ऐसा करना मुश्किल होता है। रिजर्व बैंक द्वारा पंचायतों की वित्तीय स्थिति पर कराया गया एक अध्ययन बताता है विवरण 2022-23 में सभी स्तरों से प्रति पंचायत औसत राजस्व महज 21.23 लाख रुपये था। इसमें से स्थानीय करों और शुल्क द्वारा उनका निर्जन राजस्व कुल राजस्व का केवल 1.1 फीसदी ही था। सीमित तकनीकी अधोसंरचना और डिजिटल साक्षरता की कमी भी समस्या को बढ़ाती है। इनकी वजह से निगरानी, आकलन और प्रगति की रिपोर्टिंग पर असर पड़ता है। जमीनी स्तर पर प्रयासों का विभाजित होना भी उतना है दिक्षितदेह है। गांवों में कई सरकारी विभाग बहुत कम तालमेल के साथ एक ही समय पर काम करते हैं। इसका परिणाम काम के दोहराव और संसाधनों की बरबादी के रूप में सामने आता है। विभिन्न विभागों की गतिविधियों और योजनाओं में तालमेल नहीं होने पर अवसर सतत विकास लक्ष्यों के अधीन परिकल्पित समग्र विकास दूर ही बना रहता है। पंचायत की पूर्ण संभवानाओं का इस्तेमाल करने के लिए यह प्रयास किया जाना चाहिए कि उनकी संभवानाओं का शामान बदलाव जा सके।

खक - एडवोकेट किशन सनमुखदास भावनानी

भारत हजारों वर्ष पूर्व से अपनी अनमोल विशेषताओं का धनी रहा है। भारत में अनमोल विशाल प्राकृतिक संपदा, अनमोल संस्कृति, साहित्य, ज्ञान, भाषाई विविधता का खजाना भरा है। यह देखकर ऐसा महसूस होता है कि सारी सृष्टि में मां सरस्वती ने भारत पर अनमोल कृपा बरसाई है, वयोंकि ऐसा बेजोड़ खजाना शायद ही वैश्विक रूप से किसी देश में होगा ऐसा मेरा मानना है। साथियों बात अगर हम इस अनमोल खजाने की करें तो हम सब 135 करोड़ जनसंख्याकीय तंत्र को गंभीरता से रेखांकित कर इसका लाभ उठाना होगा वयोंकि यह हमारी अनमोल धरोहर और शक्ति भी है तथा आत्मनिर्भर भारत बनाने की अनमोल कड़ियों में से यह भी एक है जिसके आधार पर हमें आत्मनिर्भर भारत में अनमोल सहयोग व ताकत प्राप्त होगी।

साथियों बात अगर हम हमारी भाषाई विविधता की करें तो हर भारतीय भाषा का गौरवशाली अनमोल इतिहास, समृद्धि, साहित्य भाषा योग्यता है जो हमारी शक्ति है और अनेकता में एकता की भाषा की मिटिस से वैश्विक स्तरपर भारतीय साहित्य के साथ-साथ भारत की प्रतिष्ठा भी बड़ी है साथियों बात अगर हम उपरोक्त भाषाई खजाने को रेखांकित करने के महत्व की करें तो भारतीय बौद्धिक क्षमता विश्व प्रसिद्ध है और 135 करोड़ जनसंख्याकीय तंत्र में हर व्यक्ति के पास अपने ढंग की एक विशेष कला है जो उसे उनके भाषाई इतिहास, साहित्य, पूर्वजों से मिली है जिसका उपयोग करने के लिए उनके पास उचित और पर्याप्त लेटफार्म नहीं है और अगर है भी तो उसभी के लिए नहीं है कुछ ही लोगों के लिए है जिसे हमें रेखांकित कर उनके लिए अपना कौशल दिखाने विश्वितालय स्तरपर ग्रामीण क्षेत्रों में भाषाई विविधता के कड़ियों को जोड़ने एक अभियान चलाना होगा और उस कौशल को बाहर निकालकर हमें तराशाना होगा और आत्मनिर्भर भारत में महत्वपूर्ण योगदान मिलेगा।

करें तो इसमें राजभाषा हिंदी का एक सख्ती के रूप में प्रयोग करने होगा और हमारी भाषाई विविधता को हमारी शक्ति बनाना होगा।

साथियों बात अगर हम माननीय पूर्व उपराष्ट्रपति द्वारा एक कार्यक्रम में संबोधन की करें तो पीआईबी के अनुसार उन्होंने भी कहा कि हर भारतीय भाषा का गौरवशाली इतिहास है, समृद्ध साहित्य है, हम सौभाग्यशाली हैं कि हमारे देश में भाषाई विविधता है। हमारी भाषाई विविधता हमारी शक्ति है क्योंकि हमारी भाषाएं हमारी सांस्कृतिक एकता को अभियक्त करती हैं। इस संदर्भ में उन्होंने युवा छात्रों से संप्रादाय, जन्म, क्षेत्र, लैंगिक विभेद, भाषा आदि भेदभावों से ऊपर उठकर देश की एकता को मजबूत करने का आग्रह किया।

उन्होंने कहा कि एक सभ्य समाज से यही अपेक्षित है कि उसकी भाषा सौम्य, सुसंस्कृत और सजनशील हो। उन्होंने विश्वविद्यालयों से

नापा साच्य, चुसुचृष्टा जा चुगुलराला हा। उन्हांना पिशविद्यालया स अपेक्षा की कि वे यह संस्कार डालें कि साहित्य लेखन से समाज में सभ्य संवाद समृद्ध हो, ना कि विवाद पैदा हो। हम अपनी अभियक्ति की आजादी को भाषा की मर्यादा और समाज के अनुशासन में रह कर प्रयोग करें। उन्होंने कहा कि विदेशों में फैले प्रवासी भारतीय समुदाय तथा विश्व के अन्य हिंदी भाषी देशों को, मातृभूमि भारत से जोड़े रखने में हमारी भारतीय भाषाओं की महत्वपूर्ण भूमिका रही है।

इस संदर्भ में उन्होंने विश्वविद्यालयों से आग्रह किया कि वे हिंदी भाषी देशों और प्रवासी भारतीय समुदाय के लेखकों की साहित्यिक कृतियों को अपने बौद्धिक विमर्श में शामिल करें। हमारी भाषाई विविधता को देश की शक्ति बताते हुए, उन्होंने इस विविधता में एकता के सत्र को मजबूत करने का आग्रह किया और कहांकि इसके लिए ज़रूरी है कि भाषाओं में आपस में संवाद बढ़े। उन्होंने कहा कि इस कार्य में विश्वविद्यालयों के भाषा विभागों की महत्वपूर्ण भूमिका होगी। विश्वविद्यालयों के भाषा विभागों के बीच निरंतर संपर्क और बौद्धिक संवाद रहना चाहिए। भारतीय भाषाओं में हो रहे लेखन और प्रयोगों पर विचार होना चाहिए तथा उन्हें विश्वविद्यालय के प्राद्याक्रम में शामिल

(चिंतन- मनन)



सुप्रीम कोर्ट के जजों की टिप्पणियाँ विवादों में

(लेखक- सनत जैन)

हाईकोर्ट ने अपने आदेश में कहा था, राहुल गांधी सेशन कोर्ट में पुनरीक्षण याचिका दायर कर सकते हैं। इस मामले की अपील राहुल गांधी की ओर से सुप्रीम कोर्ट में पेश की। सुप्रीम कोर्ट ने इस मामले में सुनवाई की। राहुल गांधी के खिलाफ जो आपराधिक कार्रवाई चर्ही थी, उस पर सुप्रीम कोर्ट ने रोक लगा दी है। यह मामला सुप्रीम कोर्ट के जस्टिस दीपांकर दत्ता और जस्टिस मनमोहन की बैच में सुनवाई के लिए लगा था। 17 नवंबर 2022 को भारत जोड़ो यात्रा के दौरा महाराष्ट्र के अकोला में दामोदर राव सावरकर देखिलाफ राहुल गांधी ने टिप्पणी की थी। इस बयान वाला बाद देश भर में राहुल गांधी के खिलाफ कई स्थानों पर मुकदमे दर्ज किए गए। सुप्रीम कोर्ट ने सुनवाई के दौरान मौखिक टिप्पणी करते हुए कहा, स्वतंत्रता सेनानियों वाला साथ ऐसा व्यवहार ठीक नहीं है। कानून के आधार पर राहुल गांधी को साहत दी जा रही है। सुप्रीम कोर्ट ने ज

अपना फैसला लिखा, उसमें जो टिप्पणी की गई थी। उसका कोई उल्लेख नहीं है। पिछले कुछ वर्षों से सावरकर की विचारधारा को लेकर सरकार उन्हें स्वतंत्रता संग्राम का महानायक बनाने का प्रयास कर रही है। पिछले कुछ दशकों में इंडिलैंड से बहुत सारे ऐसे दस्तावेज जो ब्रिटिश सरकार के पास थे, वे एक लंबे समय के बाद भारत सरकार के पास समय-समय पर वापस लौटे हैं। इन दस्तावेजों में वीर सावरकर जब जेल में बंद थे उस समय लिखे पत्र भी सार्वजनिक हुए। यह पत्र कब भारत सरकार को मिले हैं इसकी जानकारी तो नहीं है। दामोदर राव सावरकर शुरुआती दौर में अंग्रेजों के खिलाफ स्वतंत्रता संग्राम की लडाई में उत्तरे थे। जब उन्हें जेल हुई, उसके बाद उन्होंने स्वतंत्रता संग्राम आंदोलन से अलग होते हुए, अंग्रेज सरकार से माफी मांगी। अपने आप को अंग्रेज सरकार का मुलाजिम बताते हुए सरकार को भरोसा दिलाया था, सरकार जो

कहेगी वह करेंगे। द्वितीय विश्व युद्ध के दौरान दामोदर राव सावरकर ने अंग्रेजों की सेना में युआओं की भर्ती के लिए अभियान चलाया था। ब्रिटिश सरकार द्वारा उन्हें दस्तावेज सार्वजनिक किए गए हैं, उसके अनुसार दामोदर राव सावरकर को अंग्रेज सरकार से पेंशन मिलती थी। इस बात की जानकारी दस्तावेजों के माध्यम से बहुत बाद में प्राप्त हुई है। दामोदर राव सावरकर छदम नाम से एक पुस्तक लिखी। जिसमें उन्हें वीर सावरकर के रूप में प्रस्तुत किया गया। 2014 में जब से केंद्र में भाजपा की सरकार आई है। उसके बाद वीर सावरकर को महिमा मंडित करते हुए, स्वतंत्रता संग्राम का महान आंदोलनकारी और विचारक बताने वाले एक नई कौशिश शुरू की गई है। नाथूराम गोडांजी जिन्होंने महात्मा गांधी की हत्या की थी, उन्हें 19 महानायक बनाया जा रहा है। जगह-जगह उनके मरियादा बनने लगे। इसके साथ ही महात्मा गांधी और

जवाहरलाल नेहरू जैसे स्वतंत्रता संग्राम सेनानियों के बारे में उनकी आलोचना करते हुए, गलत तथ्यों के आधार पर, देश में एक नई राजनीति शुरू हुई है। राहुल गांधी जिस मामले को लेकर सुप्रीम कोर्ट गए थे। सुप्रीम कोर्ट में जो याचिका उन्होंने लगाई थी। उस पर विचार करके कोर्ट को निर्णय देना था। पिछले कुछ वर्षों में महात्मा गांधी, इंदिरा गांधी, जवाहरलाल नेहरू एवं अन्य स्वतंत्रता संग्राम सेनानियों के बारे में गलत तथ्यों के साथ आलोचना एक पक्ष द्वारा प्रचारित की जा रही है। इसी पक्ष द्वारा वीर सावरकर और नाथुराम गोडसे को लेकर जो बातें प्रचारित की जा रही हैं, वह सत्य से परे हैं। इस पर राजनीतिक संग्राम तो होना ही था। वह हो भी रहा है। सुप्रीम कोर्ट और हाईकोर्ट में पिछले कुछ वर्षों से मामलों की सुनवाई के दौरान तरह-तरह की टिप्पणियां जजों द्वारा की जाती हैं। जब उन्हीं मामले में आदेश आते हैं।

