







## भारत में निवेश के लिए सऊदी कंपनियों को नड्डा का आमंत्रण

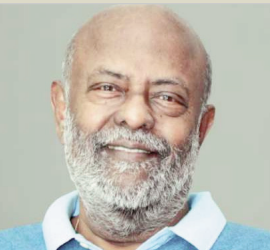
**नई दिल्ली ।** सऊदी अरब की आधिकारिक यात्रा पर गए केंद्रीय रसायन एवं उर्वरक मंत्री जे. पी. नड्डा ने शनिवार को सऊदी कंपनियों से भारत में निवेश के अवसरों का लाभ उठाने का आग्रह किया। उनके साथ भारतीय उर्वरक कंपनियों के वरिष्ठ अधिकारी और प्रतिनिधि भी मौजूद थे। यात्रा के दौरान नड्डा ने सऊदी-भारत व्यापार परिषद के चेयरमैन अब्दुलअजीज अल कहलानी से मुलाकात की और दोनों देशों के बीच व्यापार और निवेश के क्षेत्र में सहयोग बढ़ाने पर चर्चा की। उन्होंने सऊदी अरब के पूर्वी प्रांत दम्मम में व्यापारिक समुदाय से भी संवाद किया और भारत में रसायन, उर्वरक और पेट्रोकेमिकल जैसे क्षेत्रों में निवेश की संभावनाओं को रेखांकित किया। एक आधिकारिक बयान में कहा गया है कि मंत्री ने सऊदी कंपनियों को भारत में मौजूद व्यापक अवसरों के बारे में जानकारी दी और उन्हें साझेदारी के लिए आगे आने को प्रोत्साहित किया।

## गिफ्ट सिटी से भारतीय विमानन उद्योग को सालाना मिलेंगे 5 अरब डॉलर

**मुंबई ।** नागर विमानन मंत्री के. राममोहन नायडू ने कहा है कि गुजरात स्थित गिफ्ट सिटी (गुजरात इंटरनेशनल फाइनेंस टेक-सिटी) के माध्यम से भारत में विमानों को पड़े पर लेने की प्रक्रिया न केवल आसान हुई है, बल्कि इससे विमानन उद्योग को हर साल लगभग 5 अरब डॉलर तक का लाभ मिलने की संभावना है। गांधीनगर में स्थित गिफ्ट सिटी को विशेष आर्थिक क्षेत्र (एसईजेड) के रूप में विकसित किया गया है, जो विमान पड़े की प्रक्रिया को कर लाभ और नियामकीय छूट के जरिए सरल बनाता है। इस क्षेत्र में पंजीकृत पड़दाताओं को विमान आयात या पड़े पर लेने के लिए पूर्व अनुमोदन की आवश्यकता नहीं होती, जिससे प्रक्रिया तेज और लागत प्रभावी हो गई है। नायडू ने पश्चिमी क्षेत्रीय विमानन मंत्रियों के सम्मेलन में कहा कि गिफ्ट सिटी की स्थापना के बाद, विमान पड़े की लागत में 10 से 15 प्रतिशत की कमी देखी गई है, जिससे एयरलाइंस को बेड़े विस्तार में मदद मिल रही है। उन्होंने यह भी बताया कि भारत के 80 प्रतिशत वाणिज्यिक विमान पड़े पर हैं, जिससे गिफ्ट सिटी की भूमिका और भी अहम हो जाती है।

## डिविडेंड से कमाई के मामले में शिव नादर नंबर वन

**प्रेमजी को पीछे छोड़, एक साल में कमाए 9,906 करोड़ रुपए**  
**नई दिल्ली।** वित्त वर्ष 2025 में एचसीएल टेक्नोलॉजीज के प्रवर्तक शिव नादर भारत के सबसे बड़े लाभांश अर्जित करने वाले कारोबारी बनकर उभरे। नादर परिवार को इस वर्ष 9,906 करोड़ रुपए का लाभांश मिला, जो पिछले साल की तुलना में अधिक है। इससे उन्होंने विप्रो के अजीम प्रेमजी को पछाड़ दिया, जिनकी लाभांश आय 50 फीसदी घटकर 4,570 करोड़ रुपए रह गई। एचसीएल टेक ने वर्ष 2025 में 16,290 करोड़ रुपए का लाभांश दिया, जिसमें नादर परिवार की हिस्सेदारी 60.82 फीसदी रही। वहीं, विप्रो ने इस वर्ष कोई शेयर पुनर्खरीद नहीं की, जिससे प्रेमजी परिवार की कुल आय प्रभावित हुई। दूसरे स्थान पर वेदांत समूह के अनिल अग्रवाल रहे, जिन्होंने 9,600 करोड़ रुपए कमाए। इसके बाद क्रमशः मुकेश अंबानी (3,655 करोड़), एस्टर डीएम हेल्थकेयर के एम ए मूपन (2,574 करोड़) और भारती एयरटेल के सुनील मि्तल (2,357 करोड़) रहे। इम्फोसिस के प्रवर्तकों की आय 2,327 करोड़ रुपए रही, जबकि सन फार्मा के दिलीप सांघवी परिवार को 2,091 करोड़ रुपए का लाभांश मिला। बजाज समूह के नीरज बजाज परिवार की आय 1,645 करोड़ रुपए रही, जो पिछले वर्ष से कम है। गौतम अदाणी परिवार 1,460 करोड़ रुपए के लाभांश के साथ शीर्ष 10 में शामिल हुआ, जिसमें सबसे अधिक 996 करोड़ रुपए अदाणी पोर्ट्स से प्राप्त हुए। यह आंकड़े दर्शाते हैं कि शैयखारिफा और कंपनी की नीति लाभांश आय को किस प्रकार प्रभावित करती है।



# वॉकहार्ट ने अमेरिकी जेनेरिक कारोबार से हटने का फैसला किया

- कंपनी को वित्त वर्ष 2024-25 में उसे लगभग 80 लाख डॉलर का नुकसान हुआ

**नई दिल्ली ।**  
मुंबई स्थित दवा कंपनी वॉकहार्ट ने अमेरिकी जेनेरिक दवाओं के कारोबार से हटकर निकलने का फैसला किया है। कंपनी ने कहा कि उसका यह कदम एक नवाचार-संचालित दवा उद्यम के रूप में खुद को पुनः स्थापित करने की दीर्घकालिक रणनीति का हिस्सा है। वॉकहार्ट अब एंटीबायोटिक्स और जैविक दवाओं, खासकर मधुमेह के इलाज में उपयोगी इंसुलिन जैसे उत्पादों के विकास पर ध्यान केंद्रित करेगी।

# रिफंड्स में तेज़ी से घटा प्रत्यक्ष कर संग्रह

- 2025 की पहली तिमाही में सिर्फ 5.63 लाख करोड़ रहा

**नई दिल्ली ।**  
वित्त वर्ष 2025 की शुरुआत में केंद्र सरकार को प्रत्यक्ष कर संग्रह के मोर्चे पर झटका लगा है। 10 जुलाई तक शुद्ध प्रत्यक्ष कर संग्रह (नेट डायरेक्ट टैक्स कलेक्शन) 1.3 फीसदी घटकर 5.63 लाख करोड़ रह गया है। यह पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में कम है। इस गिरावट की मुख्य वजह टैक्स रिफंड्स में तेज़ी रही। इस

साल अब तक आयकर विभाग ने 1.02 लाख करोड़ रुपए रिफंड जारी किए हैं, जो पिछले साल की तुलना में 38 फीसदी अधिक है। रिफंड से पहले सकल कर संग्रह (ग्रेस टैक्स कलेक्शन) 3.17 फीसदी बढ़कर 6.65 लाख करोड़ रुपए रहा, लेकिन रिफंड की अधिकता के कारण नेट कलेक्शन प्रभावित हुआ। कॉरपोरेट टैक्स संग्रह में 3.7 फीसदी की गिरावट दर्ज की गई, जबकि कुछ हिस्सों में 9.42 फीसदी की ग्रांस वृद्धि देखी

गई। विशेषज्ञों का मानना है कि कंपनियों के पूंजीगत खर्च में वृद्धि के कारण डिप्रिसेयेशन बनेली ज्यादा हुआ, जिससे टैक्स देनदारी घटी। गैर-कॉरपोरेट करदाताओं – जैसे व्यक्तिगत आयकरदाता, हिंदू अविभाजित परिवार, फर्म आदि से संग्रह भी मामूली 0.04 फीसदी घटा है। इस श्रेणी में रिफंड राशि 12,114 करोड़ रही, जो सालाना आधार पर 27 फीसदी कम है। एकमात्र उजली तस्वीर

# कच्चे तेल की कीमतों में उछाल

देश में पेट्रोल-डीजल के दामों में मिला-जुला असर



**नई दिल्ली ।**  
अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमतों में लगातार उतार-चढ़ाव जारी है। बीते 24 घंटे में बेंट क्रूड की कीमत बढ़कर 69.13 डॉलर प्रति बैरल और डब्यूटीआई क्रूड 67.13 डॉलर प्रति बैरल पर पहुंच गया है। इस उछाल का असर घरेलू ईंधन बाजार पर भी पड़ा है। पेट्रोलियम कंपनियों ने 8 जुलाई को पेट्रोले-डीजल के नए दाम जारी किए हैं, जिनमें राज्यों के हिसाब से भिन्नता देखने को मिली है। उत्तर प्रदेश और बिहार में पेट्रोले-डीजल के भावों में बदलाव हुआ है। यूपी के गौतमबुद्ध नगर जिले में पेट्रोले 8 पैसे महंगा होकर 94.85 रुपये प्रति लीटर हो गया है, वहीं डीजल 9 पैसे की बढ़त के साथ 87.98

## अगले हफ्ते खुल रहे हैं 3 नए म्यूचुअल फंड, जानिए निवेश का पूरा प्लान

- फंड 14 जुलाई से लेकर 20 जुलाई के बीच सब्सक्रिप्शन के लिए खुले रहेंगे

**नई दिल्ली ।**  
अगले सप्ताह निवेशकों के लिए म्यूचुअल फंड की तीन नई योजनाएं बाजार में आ रही हैं। ये फंड 14 जुलाई से लेकर 20 जुलाई के बीच सब्सक्रिप्शन के लिए खुलेंगे और विभिन्न निवेश उद्देश्यों व जोखिम स्तरों के अनुसार डिज़ाइन किए गए हैं। इसमें शामिल हैं- निर्णान इंडिया निफ्टी 1डी रेट लिफ्टिड ईटीएफ, कैपिटलमाइंड फ्लेक्सी कैप फंड, और ग्रो बीएसई पावर ईटीएफ। निर्णान इंडिया निफ्टी 1डी रेट लिफ्टिड ईटीएफ एक ओपन-एंडेड डेट स्कीम है, जो 16 जुलाई से 18 जुलाई तक सब्सक्रिप्शन के लिए खुली रहेगी। इसमें निवेश की शुरुआत 1,000 रुपए से की जा सकती है। यह स्कीम बिना लॉक-इन अवधि और

एग्जिट लोड के आती है। इस फंड का उद्देश्य सरकारी प्रतिभूतियों, ट्रेजरी बिल्स और रेपो साधनों में निवेश कर कम जोखिम के साथ उच्च तरलता और नियमित आय देना है। यह स्कीम लो रिस्क कैटेगरी में आती है। कैपिटलमाइंड फ्लेक्सी कैप फंड, एक ओपन-एंडेड इक्विटी फंड है, जो 18 जुलाई से 28 जुलाई 2025 तक खुला रहेगा। इसमें निवेश की न्यूनतम राशि 5,000 रुपए है। इस योजना में लॉक-इन तो नहीं है, लेकिन 12 महीने के भीतर निकासी करने पर एक फीसदी का एग्जिट लोड लगेगा। यह फंड लार्ज, मिड और स्मॉल कैप शेयरों में निवेश कर लॉन्ग टर्म में पूंजी वृद्धि का लक्ष्य रखता है। इसे हाई रिस्क स्कीम के रूप में वर्गीकृत किया गया है। ग्रो बीएसई पावर ईटीएफ एक थीमैटिक ओपन-



एंडेड इक्विटी फंड है, जो विशेष रूप से पावर सेक्टर में निवेश करेगा। यह फंड 18 जुलाई से 1 अगस्त तक सब्सक्रिप्शन के लिए खुला रहेगा और इसमें न्यूनतम 500 रुपए से निवेश संभव है। यह स्कीम बहुत अधिक जोखिम वाले निवेशकों के लिए उपयुक्त है, जो थीमैटिक सेक्टर ग्रोथ में विश्वास रखते हैं। निवेशक अपनी वित्तीय योजना, लक्ष्य और जोखिम झेलने की क्षमता के अनुसार इनमें से उपयुक्त फंड चुन सकते हैं।

# अनिश्चितता के कारण शेयर बाजार में लगातार दूसरे सप्ताह गिरावट रही

- सेंसेक्स और निफ्टी में एक फीसदी से अधिक की गिरावट दर्ज की गई

**मुंबई ।**  
भारतीय शेयर बाजार में लगातार दूसरे सप्ताह गिरावट का दौर जारी रहा। इस सप्ताह निवेशकों के मन में अमेरिका की टैरिफ योजना को लेकर बनी अनिश्चितता, अर्निंग सीजन की निराशाजनक शुरुआत और भारत-अमेरिका व्यापार समझौते को अंतिम रूप देने में हो रही देरी ने बाजार में अस्थिरता पैदा कर दी। इन कारणों से प्रमुख सूचकांक सेंसेक्स और निफ्टी में एक फीसदी से अधिक की गिरावट दर्ज की गई। साप्ताहिक कारोबार के दौरान सोमवार को सेंसेक्स 170 अंक गिरकर 83,262 के स्तर पर खुला, हालांकि कारोबार के अंत तक इसमें मामूली सुधार हुआ और यह 83,442 पर बंद हुआ। वहीं

निफ्टी 53 अंक गिरकर 25,407 पर खुला और बाद में थोड़ा ऊपर 25,461 पर बंद हुआ। मंगलवार को भी दोनों सूचकांक गिरावट में खुले लेकिन दिन के अंत में सेंसेक्स 270 अंक की बढ़त के साथ 83,712 पर बंद हुआ, जबकि निफ्टी 61 अंक की बढ़त लेकर 25,522 पर पहुंचा। बुधवार को वैश्विक बाजार के मिले-जुले रुख और टैरिफ अनिश्चितता के कारण बाजार में सतर्कता रही। सेंसेक्स शुरुआत में बढ़त के बावजूद अंत में 176 अंक गिरकर 83,536 पर बंद हुआ, जबकि निफ्टी भी 46 अंक नीचे 25,476 पर बंद हुआ। गुरुवार को हल्की गिरावट के साथ शुरुआत हुई और सेंसेक्स 345 अंक या 0.41 प्रतिशत गिरकर 83,190 पर बंद हुआ। निफ्टी भी



120 अंक नीचे 25,355 पर बंद हुआ। सप्ताह के अंतिम कारोबारी दिन शुक्रवार को बाजार में भारी दबाव रहा। सेंसेक्स 689 अंक गिरकर 82,500 के स्तर पर बंद हुआ, जो 0.83 प्रतिशत की गिरावट दर्शाता है। निफ्टी भी 205 अंक की गिरावट के साथ 25,149 पर बंद हुआ। कुल

मिलाकर इस सप्ताह बाजार में निवेशकों की बैचैनी और सतर्कता देखने को मिली, जिसका कारण वैश्विक व्यापार अस्थिरता और घरेलू आर्थिक संकेतकों की कमजोर स्थिति रही। निवेशकों के लिए फिलहाल सतर्क रहना और आर्थिक नीतियों पर नजर बनाए रखना जरूरी है।

## डीडीए की नई हाउसिंग स्कीम, दिल्ली में 177 नए फ्लैट होंगे उपलब्ध



**नई दिल्ली ।** दिल्लीवासियों के लिए राहत की खबर है। दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) ने राजधानी में प्रीमियम हाउसिंग स्कीम 2025 को मंजूरी दे दी है। उपराज्यपाल वी.के. सक्सेना की अध्यक्षता में हाल ही में हुई बैठक में इस योजना को हरी झंडी मिली। योजना के तहत वसंत कुंज, द्वारका, रोहिणी, पीतमपुर, जसोला और अशोक पहाड़ी जैसे प्रमुख इलाकों में कुल 177 फ्लैट और 67 कार/स्कूटर गैराज ई-नीलामी के माध्यम से बेचे जाएंगे। इस योजना में उच्च आय वर्ग, मध्यम आय वर्ग और निम्न आय वर्ग के लिए आवास उपलब्ध होंगे। यह पहल राजधानी में बढ़ती आवासीय मांग को देखते हुए की गई है। फ्लैट्स के साथ गैराज की बिजली भी ऑनलाइन नीलामी के जरिए होगी, जिससे पारदर्शिता बनी रहेगी।

## पुराने एसी बदलने पर सस्ती दरों पर मिलेगा नया 5-स्टार एसी

- बिजली की खपत कम होगी और पर्यावरण संरक्षण को बढ़ावा मिलेगा



**नई दिल्ली ।**  
ऊर्जा मंत्रालय जल्द ही एक नई योजना शुरू करने जा रहा है, जिसका उद्देश्य 10 साल से पुराने एयर कंडीशनर (एसी) को हटाकर ऊर्जा कुशल 5-स्टार रेटिंग वाले नए एसी को बढ़ावा देना है। इस योजना के तहत उपभोक्ताओं को भारी मूल्य से कम दर पर नया एसी खरीदने का अवसर मिलेगा। इससे देश में बिजली की खपत कम होगी और पर्यावरण संरक्षण को बढ़ावा मिलेगा। सरकार पुराने एसी के बदले सब्सिडी देने की योजना बना रही है। इसके लिए उपभोक्ता एफिशिएंसी अब हर दो साल में स्टार रेटिंग और एफिशिएंसी मानकों को अपडेट करने पर विचार कर रहा है। अगला संशोधन 2026 और फिर 2028 में प्रस्तावित है। सरकार और उद्योग जगत के बीच इस योजना को लेकर लगातार बैठकें चल रही हैं।

अन्य प्रस्ताव के तहत कंपनियों को पुराने एसी के बदले उपभोक्ताओं को बेहतर स्क्रेप वैल्यू देने को कहा जाएगा। इसके लिए सरकार कंपनियों को इंसेंटिव भी दे सकती है। उपभोक्ता इस वैल्यू का उपयोग रिटेल स्टोर से नया एसी खरीदने में कर सकेंगे। भारत में फिलहाल करीब 5 करोड़ एसी ऐसे हैं जो 10 साल से ज्यादा पुराने हैं। विशेषज्ञों के अनुसार, इन्हें बदलने से ऊर्जा क्षति में 10 फीसदी तक सुधार होगा। हालांकि, इससे नए एसी की कीमत में 5-7 फीसदी तक वृद्धि हो सकती है। ब्यूरो ऑफ एनर्जी एफिशिएंसी अब हर दो साल में स्टार रेटिंग और एफिशिएंसी मानकों को अपडेट करने पर विचार कर रहा है। अगला संशोधन 2026 और फिर 2028 में प्रस्तावित है। सरकार और उद्योग जगत के बीच इस योजना को लेकर लगातार बैठकें चल रही हैं।









## फायर सेफ्टी के मुद्दे पर अस्पतालों के खिलाफ सख्त कार्रवाई

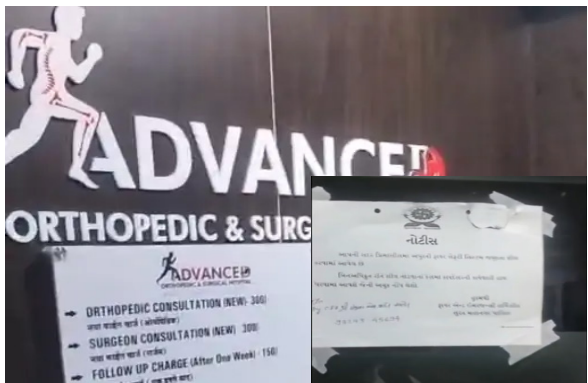
## एडवांस ऑर्थोपेडिक द सर्जिकल, श्री दीप चिल्ड्रन केयर हॉस्पिटल, कविता प्रसूति गृह एवं जनरल हॉस्पिटल, और यून मल्टी स्पेशियलिटी हॉस्पिटल को सील किया गया

## क्रांति समय

[www.krantisamay.com](http://www.krantisamay.com)  
[www.guj.krantisamay.com](http://www.guj.krantisamay.com)  
[www.epaper.krantisamay.com](http://www.epaper.krantisamay.com)  
[www.rti.krantisamay.com](http://www.rti.krantisamay.com)

फायर सेफ्टी नियमों का उल्लंघन करने वाले अस्पतालों के खिलाफ प्रशासन ने सख्त कदम उठाया है। फायर सुरक्षा मानकों को पूरा न करने के कारण एडवांस ऑर्थोपेडिक द सर्जिकल, श्री दीप चिल्ड्रन केयर हॉस्पिटल, कविता प्रसूति गृह और जनरल हॉस्पिटल, तथा यून मल्टी स्पेशियलिटी हॉस्पिटल को सील कर दिया गया है।

यह कार्रवाई उन अस्पतालों पर की गई है, जो बिना आवश्यक अग्निशमन सुरक्षा उपायों के संचालन कर रहे थे, जिससे



मरीजों और स्टाफ की जान को खतरा था। प्रशासन द्वारा यह कदम यह सुनिश्चित करने के लिए उठाया गया है कि शहर के अस्पतालों में अग्निकांड जैसी आपात स्थिति में जान-माल की सुरक्षा बनी रहे।

सूरत में फायर सेफ्टी के नियमों की अनदेखी को लेकर फायर विभाग ने सख्त रुख अपनाया है। पांडेसरा, अलथाण और

ऊन पाटिया क्षेत्र में स्थित चार अस्पतालों को फायर सुरक्षा मानकों का उल्लंघन करने के कारण सील कर दिया गया है। इस कार्रवाई के बाद अस्पताल संचालकों में भारी अफरा-तफरी का माहौल है। श्री दीप चिल्ड्रन केयर अस्पताल को किया गया सील पांडेसरा के जलाराम नगर, बी-216, 177, पिचूष पॉइंट पर स्थित ग्राउंड +

पहली मंजिल की यह अस्पताल फायर सुरक्षा नियमों के उल्लंघन में पाई गई। इसलिए इसे फायर विभाग द्वारा सील किया गया। कविता प्रसूति गृह और जनरल अस्पताल को सील किया गया कर्मयोगी सोसाइटी डिवीजन-1, गेट नंबर 2, प्लॉट नंबर 209 से 212, पिचूष पॉइंट, पांडेसरा में स्थित यह ग्राउंड + तीन मंजिला अस्पताल भी नियमों का पालन न करने के कारण सील की गई। एडवांस ऑर्थोपेडिक द सर्जिकल अस्पताल की चौथी मंजिल सील अलथाण के वीआईपी रोड स्थित केएसबी ओलंपिया मॉल की चौथी मंजिल पर चल रही यह अस्पताल भी फायर सेफ्टी नियमों का उल्लंघन करती पाई गई, जिसके चलते चौथी

मंजिल को सील किया गया। ऊन मल्टी स्पेशियलिस्ट अस्पताल की पहली और दूसरी मंजिल सील उधना-नवसारी मेन रोड पर ऊन पाटिया के पास रॉयल स्क्वेयर में स्थित इस अस्पताल की पहली और दूसरी मंजिल को फायर सुरक्षा में लापरवाही बरतने के कारण सील किया गया है। फायर विभाग के अधिकारियों ने स्पष्ट किया है कि जनता की सुरक्षा से कोई समझौता नहीं किया जाएगा। सभी अस्पतालों के लिए फायर सेफ्टी नियमों का पालन करना अनिवार्य है। भविष्य में भी जो अस्पताल इन नियमों का उल्लंघन करेंगे, उनके खिलाफ इसी तरह सख्त कार्रवाई की जाएगी।

## सूरत मेयर द्वारा ONGC ब्रिज की जांच की मांग पर NHI अधिकारी का टालमटोल भरा जवाब

## क्रांति समय

[www.krantisamay.com](http://www.krantisamay.com)  
[www.guj.krantisamay.com](http://www.guj.krantisamay.com)  
[www.epaper.krantisamay.com](http://www.epaper.krantisamay.com)  
[www.rti.krantisamay.com](http://www.rti.krantisamay.com)

गुजरात के वडोदरा में पुल दुर्घटना के बाद अभी भी मृतकों की तलाश जारी है, बावजूद इसके सरकारी अधिकारियों का गैरजिम्मेदाराना रवैया कम नहीं हुआ है। सूरत में सबसे खतरनाक माने जाने वाले ONGC ब्रिज पर पहले ही तीन बार जहाज टकरा चुके हैं और इस ब्रिज से गुजरने वाले लोग

दीजिए, हम जांच करवा देंगे।” गौरतलब है कि वडोदरा-पादरा ब्रिज के गिरने से पहले उसका मरम्मत कार्य हुआ था और अधिकारियों ने दावा किया था कि यह ब्रिज 100 साल तक टिकेगा। लेकिन हादसा हुआ और कई लोगों की जान चली गई। इसके बावजूद अधिकारियों के रवैये में कोई बदलाव नहीं आया है। सूरत में यह ब्रिज उस जगह स्थित है जहाँ तापी नदी और समुद्र मिलते हैं। इस ब्रिज से

स्टेबिलिटी रिपोर्ट तैयार करवाई जानी चाहिए, ताकि भविष्य में किसी प्रकार की जानहानी से बचा जा सके।” इसके अलावा, कई बार यह बात भी सामने आई है कि यह ब्रिज जोखिम भरा हो सकता है और मेयर दक्षा मावाणी को भी इस संबंध में कई शिकायतें मिली थीं। इसलिए उन्होंने ह।डु के अधिकारी से इस ब्रिज की स्थिरता को लेकर जानकारी मांगी थी। लेकिन अधिकारी ने यह कहकर



## गंभीर ब्रिज दुर्घटना के दोषियों पर होगी सख्त कार्रवाई: सी. आर. पाटील

## क्रांति समय

[www.krantisamay.com](http://www.krantisamay.com)  
[www.guj.krantisamay.com](http://www.guj.krantisamay.com)  
[www.epaper.krantisamay.com](http://www.epaper.krantisamay.com)  
[www.rti.krantisamay.com](http://www.rti.krantisamay.com)

मुझपुर-गंभीर ब्रिज दुर्घटना में अब तक 20 निर्दोष लोगों की मौत हो चुकी है। इसी बीच, आज शहर में आयोजित रोजगार भर्ती मेले में पहुंचे केंद्रीय जलशक्ति मंत्री और भाजपा प्रदेश अध्यक्ष सी. आर. पाटील ने हादसे पर प्रतिक्रिया देते हुए दोषी अधिकारियों के खिलाफ सख्त कार्रवाई का आश्वासन दिया।

सी. आर. पाटील आज वडोदरा दौरे पर थे, जहां रेलवे द्वारा आयोजित रोजगार मेले में नियुक्ति पत्र वितरण कार्यक्रम में वे उपस्थित रहे। इस मौके पर मीडिया से बातचीत में उन्होंने कहा कि ब्रिज दुर्घटना



को लेकर सरकार ने आवश्यक कदम उठाने शुरू कर दिए हैं। मुख्यमंत्री भूपेंद्र पटेल ने कुछ अधिकारियों को सस्पेंड भी किया है।

पाटील ने आगे कहा, “मैं खुद मुख्यमंत्री से आग्रह करूंगा कि दोषी किसी भी हालत में न बच

पाएँ, इसके लिए हर आवश्यक कार्रवाई की जाए।” गौरतलब है कि मुझपुर-गंभीर ब्रिज दुर्घटना में अब तक 20 लोगों की जान जा चुकी है, और एक व्यक्ति अब भी लापता है, जिसे लेकर रेस्क्यू ऑपरेशन जारी है।

## बेक्राबू दौड़ती ST बस ने 5 बाइकों को मारी टक्कर, 4 लोग घायल

## क्रांति समय

[www.krantisamay.com](http://www.krantisamay.com)  
[www.guj.krantisamay.com](http://www.guj.krantisamay.com)  
[www.epaper.krantisamay.com](http://www.epaper.krantisamay.com)  
[www.rti.krantisamay.com](http://www.rti.krantisamay.com)

सूरत के सहारा दरवाजा क्षेत्र में एक बेक्राबू एसटी बस द्वारा पांच से अधिक दोपहिया वाहन चालकों को टक्कर मारने की घटना से इलाके में भारी अफरा-तफरी मच गई। दुर्घटना के समय पिक आवर्स चल रहा था, और बस चालक की लापरवाही ने वाहन चालकों की जान खतरे में डाल दी। हादसे के बाद मौके पर मौजूद लोगों में जबरदस्त आक्रोश देखने को मिला।

दुर्घटना में घायल हुए तीन दोपहिया वाहन चालकों को तत्काल इलाज के लिए सूरत के सिविल अस्पताल स्मीमेर में भर्ती कराया गया है। हादसे



के बाद पुलिस तुरंत घटनास्थल

पर पहुंची और बस चालक के खिलाफ प्राथमिक शिकायत दर्ज कर जांच शुरू कर दी है। घटना में 48 वर्षीय गोवर्धन नंदलाल जैन के पैर में फ्रैक्चर हुआ है, जिसके चलते उनके परिजन भी अस्पताल पहुंच गए। दुर्घटना के बाद गुस्साए स्थानीय लोगों और अन्य वाहन चालकों ने बस को घेर लिया, जिससे माहौल तनावपूर्ण हो गया। बारडोली से सूरत एसटी डिपो की ओर जा रही यह बस सहारा दरवाजा गारनाला के पास भीषण ट्रैफिक जाम के बीच अनियंत्रित होकर एक के बाद एक पांच दोपहिया वाहनों को टक्कर मारती चली गई। इससे सड़क पर भगदड़ मच गई और कुछ समय के लिए पूरा ट्रैफिक जाम हो गया। हादसे के बाद बस चालक मौके से फरार हो गया, जिसे पकड़ने के लिए पुलिस ने छानबीन शुरू कर दी है। प्राथमिक जांच के अनुसार, यह दुर्घटना चालक की लापरवाही और तेज रफ्तार के कारण हुई है। पुलिस ने मामले की जांच शुरू कर दी है और जल्द ही आरोपी चालक के खिलाफ कड़ी कार्रवाई की जाएगी।

## सूरत कमिश्नर को खाड़ी बाढ़ निवारण समिति का अध्यक्ष बनाते ही पालिका तंत्र हुआ सतर्क

## क्रांति समय

[www.krantisamay.com](http://www.krantisamay.com)  
[www.guj.krantisamay.com](http://www.guj.krantisamay.com)  
[www.epaper.krantisamay.com](http://www.epaper.krantisamay.com)  
[www.rti.krantisamay.com](http://www.rti.krantisamay.com)

सूरत में खाड़ी की बाढ़ से लाखों लोगों को हुई परेशानी और भारी जनआक्रोश के चलते सरकार अब हरकत में आ गई है। खाड़ी बाढ़ की समस्या के स्थायी समाधान के लिए एक समिति का गठन किया गया है। इस समिति के अध्यक्ष के रूप में सूरत नगर निगम के आयुक्त (कमिश्नर) की नियुक्ति होते ही पालिका तंत्र सक्रिय हो गया है। अब कल से खाड़ी क्षेत्र में अतिक्रमण हटाने और सफाई का कार्य शुरू किया जाएगा। हालांकि इस कार्रवाई से पहले ही एक चौंकाने वाला सर्वे सामने आया है, जिसमें बताया गया है कि पालिका के सरथाणा और उधना जोन में 25 से अधिक अवैध कलवर्ट (छोटे पुल) बने हुए हैं। इन कलवर्ट को भी भविष्य में हटाया जाएगा।

पिछले कई वर्षों से सूरत में खाड़ी बाढ़ की गंभीर समस्या बनी हुई है, जिससे लाखों लोगों को परेशानी होती है और करोड़ों रुपए का नुकसान होता है। इस बार रेलिंग (निचले

हिस्से) में पानी पांच दिनों तक भरा रहा, जिससे जनता में भारी आक्रोश है।

इस मुद्दे पर विवाद गहराने के बाद केंद्रीय मंत्री सी.आर. पाटील की अध्यक्षता में एक अहम बैठक हुई। बैठक में खाड़ी बाढ़ के निवारण के लिए



दीर्घकालिक और तात्कालिक योजना बनाने हेतु एक समिति बनाने का निर्णय लिया गया। इस समिति में मनपा के पांच अधिकारियों सहित कुल 19 सदस्यों को शामिल किया गया। दो दिन पहले समिति की पहली बैठक हुई, जिसमें विभिन्न विभागों ने अपने सुझाव दिए। पहले समिति के अध्यक्ष कलेक्टर सौरभ पारधी थे, लेकिन अब नगर आयुक्त शालिनी अग्रवाल को समिति का नया अध्यक्ष नियुक्त किया गया है। उनकी नियुक्ति होते ही पालिका तंत्र एक्शन में आ गया है। अध्यक्ष का चार्ज मिलते ही

कमिश्नर ने मनपा अधिकारियों को तुरंत सक्रिय कर दिया है। खाड़ी बाढ़ प्रभावित क्षेत्रों जैसे लिंबायत, उधना, बराछा-ए, बराछा-बी और अठवा जोन में खाड़ी किनारे नगर निगम की जमीन पर हाल ही में किए गए अतिक्रमणों का सर्वेक्षण करने के आदेश दिए गए हैं। एक सर्वे में सामने आया है कि सरथाणा जोन में 20 के करीब अवैध ब्रिज और कलवर्ट हैं, जो खाड़ी के प्राकृतिक प्रवाह में बाधा बनते हैं और बाढ़ का खतरा बढ़ाते हैं। लिंबायत जोन में 4-5, जबकि उधना जोन में 5 अवैध ब्रिज और कलवर्ट हैं। हालांकि इन जानकारीयों को अभी तक आधिकारिक रूप से सार्वजनिक नहीं किया गया है, लेकिन कल से इन अतिक्रमणों को हटाने की योजना तैयार की गई है। इसके अलावा, खाड़ी किनारे आरक्षित जमीनों और सरकारी जमीनों पर हुए अतिक्रमणों को लेकर भी रिपोर्ट तैयार करने के निर्देश दिए गए हैं। विशेष रूप से पहले चरण में गैरकानूनी कलवर्ट, सरकारी जमीन और आरक्षित क्षेत्रों पर से अतिक्रमण हटाने के लिए सभी जोन तैयारियों में जुट गए हैं।

## रंगोली एवं कक्षा सौंदर्याकरण प्रतियोगिता का हुआ आयोजन

## क्रांति समय

[www.krantisamay.com](http://www.krantisamay.com)  
[www.guj.krantisamay.com](http://www.guj.krantisamay.com)  
[www.epaper.krantisamay.com](http://www.epaper.krantisamay.com)  
[www.rti.krantisamay.com](http://www.rti.krantisamay.com)

सूरत, वेसु स्थित अग्रवाल विद्या विहार अंग्रेजी माध्यम महाविद्यालय, सूरत में महाविद्यालय के नवमे स्थापना दिवस के उपलक्ष में रंगोली एवं कक्षा सौंदर्याकरण प्रतियोगिता का आयोजन शनिवार को किया गया। कार्यक्रम में विद्यार्थियों ने अपनी कलात्मकता तथा

सुजनात्मकता का प्रदर्शन किया। प्रतियोगिता में प्रथम विजेता : द्वितीय वर्ष बी.बी.ए. द्वितीय विजेता : प्रथम वर्ष बी. कॉम एवं तृतीय वर्ष बी.ए. तृतीय विजेता : प्रथम वर्ष बी.बी.ए की कक्षा रहें। अग्रवाल समाज विद्या विहार ट्रस्ट के अध्यक्ष संजय सरावगी, महाविद्यालय के मुख्य सलाहकार डॉ. यू.टी. देसाई, प्रभारी प्राचार्य एवं समस्त व्याख्यातागणों ने विजेताओं एवं प्रतिभागियों को शुभेच्छा दी।



## कर्मचारियों के लिए मोटिवेशनल सेमिनार की किया आयोजन

## क्रांति समय

[www.krantisamay.com](http://www.krantisamay.com)  
[www.guj.krantisamay.com](http://www.guj.krantisamay.com)  
[www.epaper.krantisamay.com](http://www.epaper.krantisamay.com)  
[www.rti.krantisamay.com](http://www.rti.krantisamay.com)

सूरत, लक्ष्मीपति ग्रुप द्वारा अपने सभी यूनिट्स के कर्मचारियों के लिए मोटिवेशनल सेमिनार का आयोजन शुक्रवार को साढ़े सात बजे से सरसाना स्थित प्लेटिनम हॉल में किया गया। ग्रुप के डायरेक्टर संजय सरावगी ने बताया कि सेमिनार में विश्व प्रसिद्ध मोटिवेशनल स्पीकर विवेक बिंद्रा ने व्याख्यान दिया।



उन्होंने कहा कि कर्मचारियों को अपनी कार्यखुशलता का पूरा उपयोग करना चाहिए। हम सब मिलकर अगर एक दिशा में मेहनत करें, तो कोई भी लक्ष्य दूर नहीं। सफलता हमारी

टीमवर्क और सकारात्मक सोच पर निर्भर करती है। सेमिनार में लक्ष्मीपति ग्रुप के डायरेक्टर गोविंद प्रसाद सरावगी, संजय सरावगी, मनोज सरावगी, राकेश सरावगी उपस्थित रहें।

पहले ही तीन बार बड़े जहाज टकरा चुके हैं। इसके अलावा, हजारों भारी वाहन इस ब्रिज से प्रतिदिन गुजरते हैं, जिससे ब्रिज में कंपन होता है और आमजन में भय का माहौल है। वडोदरा ब्रिज हादसे के बाद सूरत के सांसद मुकेश दलाल ने भी ONGC ब्रिज की संरचनात्मक स्थिरता पर सवाल उठाए थे। उन्होंने कहा था कि – “इस ब्रिज को लेकर पहले भी हादसे हुए हैं और स्पैन को नुकसान की आशंका है, इसलिए किसी विशेषज्ञ एजेंसी से स्ट्रक्चरल

बात को टाल दिया कि “इस ब्रिज की साल में दो बार जांच होती है, और जनवरी में जांच हो चुकी है, ब्रिज सुरक्षित है। यदि आपको कोई शिकायत हो या अलग से जांच करवानी हो तो मुझे मेल कर दीजिए, उस अनुसार कार्यवाही की जाएगी।” वडोदरा ब्रिज हादसे के बाद जब राज्य सरकार ने सभी ब्रिजों की जांच के आदेश दिए हैं, तब सूरत मेयर को इस तरह का जवाब देना जनता में चर्चा का विषय बन गया है।

## सूरत शिक्षा समिति में 1600 शिक्षकों की कमी, केवल 287 पदों पर हुई भर्ती

## क्रांति समय

[www.krantisamay.com](http://www.krantisamay.com)  
[www.guj.krantisamay.com](http://www.guj.krantisamay.com)  
[www.epaper.krantisamay.com](http://www.epaper.krantisamay.com)  
[www.rti.krantisamay.com](http://www.rti.krantisamay.com)

सूरत नगर निगम द्वारा संचालित नगर प्राथमिक शिक्षा समिति में नया शैक्षणिक सत्र शुरू हुए एक महीने से ज्यादा समय हो गया है, लेकिन शिक्षकों की भारी कमी अब भी बनी हुई है। समिति में 1600 से अधिक स्थायी शिक्षकों की कमी है, जिसके विरुद्ध फिलहाल केवल 287 विद्या सहायकों की भर्ती की गई है। हालांकि सूरत पालिका द्वारा गुजराती माध्यम को प्राथमिकता दी जाती है, फिर भी अब तक गुजराती माध्यम में भर्ती नहीं होने के कारण उसकी स्थिति अत्यंत दयनीय हो गई है। शिक्षकों की कमी के कारण एक ही शिक्षक को एक से अधिक कक्षाओं को पढ़ाना पड़ रहा है, जिससे पढ़ाई की

गुणवत्ता पर गंभीर असर पड़ रहा है। सूरत नगर प्राथमिक शिक्षा समिति का बजट 1000 करोड़ रुपये से अधिक है। समिति में कुल 5400 शिक्षकों की आवश्यकता है, लेकिन वर्तमान में 1600 शिक्षकों की कमी है। इसमें भी गुजराती माध्यम की स्कूलों में 700 से अधिक शिक्षकों की कमी दर्ज की गई है। गुजराती शिक्षा को प्राथमिकता देने के बावजूद इस कमी को पूरा करने में सरकार और प्रशासन विफल साबित हुए हैं। इस कमी को दूर करने के लिए हाल ही में एक विद्या सहायक भर्ती मेले का आयोजन किया गया था, जिसमें सबसे ज्यादा भर्ती उर्दू माध्यम में की गई — 153 सहायक नियुक्त किए गए। इसके अलावा हिंदी माध्यम में 48, मराठी में 45, अंग्रेजी में 28 और उड़िया माध्यम में 13 विद्या सहायकों की भर्ती हुई,

कुल मिलाकर 287 सहायक नियुक्त किए गए। हालांकि समिति के पास 1000 करोड़ से अधिक का बजट है, फिर भी स्थायी शिक्षकों की जगह विद्या सहायकों, साथी सहायकों और ज्ञान सहायकों की भर्ती की जा रही है। गुजराती माध्यम में अब भी 700 से अधिक शिक्षकों की कमी बनी हुई है और कहा जा रहा है कि आगे भर्ती की जाएगी। लेकिन फिलहाल स्थिति यह है कि कई स्कूलों में एक शिक्षक को दो-तीन कक्षाएं संभालनी पड़ रही हैं, जिससे शिक्षण कार्य पर गंभीर असर पड़ रहा है। शिक्षकों पर काम का अत्यधिक बोझ है, और वे छात्रों को न्याय नहीं दे पा रहे हैं। गुजराती माध्यम की यह स्थिति गरीब छात्रों की शिक्षा को सबसे अधिक प्रभावित कर रही है, लेकिन इसके समाधान के लिए प्रशासनिक स्तर पर कोई ठोस कदम नहीं उठाया गया है।