

सुरत गुजरात से प्रकाशित, मुंबई, उत्तरप्रदेश, बिहार, राजस्थान, मध्यप्रदेश, उत्तरांचल, उत्तराखंड, दिल्ली, हरियाणा में प्रकाशित

सुरत-गुजरात, संस्करण शनिवार 27 दिसंबर 2025 वर्ष-8, अंक-300 पृष्ठ-08 मूल्य-01 रूपये

Website : www.krantisamay.com & epaper.krantisamay.com  www.facebook.com/krantisamay1  www.twitter.com/krantisamay1

## भारत में बच्चों के लिए सोशल-मीडिया बैन हो

● मद्रास हाईकोर्ट की लोगों को सलाह, कहा-पैरेंटल कंट्रोल मिले ● ऑस्ट्रेलिया जैसे सख्त कानून पर विचार करने का सुझाव दिया

चेन्नई (एजेंसी)। मद्रास हाईकोर्ट ने शुक्रवार को केंद्र सरकार को सुझाव दिया कि ऑस्ट्रेलिया की तरह भारत में भी 16 साल से कम उम्र वालों के लिए सोशल मीडिया पर रोक लगाई जाए। कोर्ट ने कहा कि इस पर गंभीरता से विचार किया जाना चाहिए। मद्रास हाईकोर्ट ने जस्टिस जी जयचंद्रन और जस्टिस के के रामकृष्णन ने यह बात नवाबालिगों को ऑनलाइन पोर्नोग्राफिक कंटेंट आसानी से मिल जाने के मुद्दे पर दायर जनहित याचिका पर सुनवाई के दौरान कही। याचिकाकर्ता एस विजयकुमार के वकील के पी



एस पलानीवेल राजन ने ऑस्ट्रेलिया के नए कानून का हवाला दिया था। कोर्ट ने कहा कि इंटरनेट सर्विस प्रोवाइडर्स पर और सख्त नियम लागू किए जाएं। उन्हें अनिवार्य रूप से पैरेंटल कंट्रोल सर्विस (पैरेंटल कंट्रोल) देने के

लिए कहा जाए, जिससे माता-पिता अपने बच्चों की ऑनलाइन एक्टिविटी को फिल्टर और कंट्रोल कर सकें। दरअसल, ऑस्ट्रेलिया ने 9 दिसंबर से 16 साल से कम उम्र के बच्चों के लिए सोशल मीडिया प्लेटफार्मर्स पर अकाउंट बनाने पर बैन कर

दिया है। ऑस्ट्रेलिया इस तरह का बैन लगाने वाला दुनिया का पहला देश है। यह मामला एक पुरानी जनहित याचिका से जुड़ा है, जिसमें शिकायत की गई थी कि बच्चों को इंटरनेट पर अश्लील और पोर्नोग्राफिक कंटेंट बहुत आसानी से मिल जाती है। इस पर रोक के लिए ठोस व्यवस्था नहीं है। याचिका में मांग की गई थी कि राष्ट्रीय बाल अधिकार संरक्षण आयोग, तमिलनाडु बाल अधिकार आयोग और इंटरनेट सर्विस प्रोवाइडर्स को निर्देश दिया जाए कि वे पैरेंटल कंट्रोल सिस्टम लागू करें और स्कूलों व समाज में बड़े स्तर पर जागरूकता अभियान चलाएं।

● सरकार और आयोग जागरूकता अभियान तेज करें - जब तक नया कानून नहीं बनता, तब तक सरकार और आयोग जागरूकता अभियान तेज करें और बच्चों व माता-पिता को सुरक्षित इंटरनेट इस्तेमाल के तरीके सरल भाषा में समझाएं। स्कूलों, मीडिया और सोशल मीडिया के जरिए बच्चों और अभिभावकों को सुरक्षित इंटरनेट के बारे में बताया जाए। मजबूत किया जाए कि वे पैरेंटल कंट्रोल/पैरेंटल कंट्रोल जैसी सुविधा आसानी से उपलब्ध कराएं।

## पहली बार बेटे को लेकर प्रदर्शन में शामिल होने पहुंचे पायलट

● जयपुर में हनुमान बेनीवाल ने हटवाया मंच, एनएसयूआई का 'अरावली बचाओ' पैदल मार्च



जयपुर (एजेंसी)। नेशनल स्टूडेंट्स यूनियन ऑफ इंडिया राजस्थान का जयपुर में अरावली बचाओ-भविष्य बचाओ अभियान के तहत पैदल मार्च निकाला।

पुलिस ने गवर्नमेंट हॉस्टल चौराहे पर मार्च को रोक लिया। पुलिस ने चेतावनी दी कि प्रदर्शन की अनुमति यहां तक की थी। आगे बढ़ने की कोशिश की गई तो

कारवाई की जाएगी। इसके बाद मार्च पूरा हो गया। उधर, मार्च में अखिल भारतीय कांग्रेस कमेटी के महासचिव और राजस्थान के पूर्व उपमुख्यमंत्री सचिन पायलट अपने बेटे अरान पायलट के साथ शामिल हुए। यह ऐसा पहला मौका है, जब किसी राजनीतिक प्रदर्शन में बेटे को साथ लेकर पायलट आए। सचिन पायलट ने कहा- हमें इस बात पर चिंतन करना होगा कि क्या मजबूरी है। किस कारण से इस अरावली की पूरी पहाड़ियों को बीजेपी खतरे की ओर धकेल रही है। आज भी सैकड़ों जंगल पहाड़ियों पर अवैध खनन चल रहा है। बच्चा-बच्चा जानता है। आप कोर्ट में क्या हलफनामा देते हो, यह अलग बात है।

## धर्म और विज्ञान में कोई टकराव नहीं है, दोनों की मंजिल एक

● भागवत बोले-भारत को सुपरपावर ही नहीं, विश्वगुरु भी बनना चाहिए



कार्यक्रम में शुक्रवार को भागवत ने कहा- भारत का आगे बढ़ना तय है। लेकिन हमें सिर्फ सुपरपावर ही नहीं, बल्कि विश्वगुरु भी बनना चाहिए। मोहन भागवत ने कहा कि धर्म और विज्ञान में कोई टकराव नहीं है। बस उनके रास्ते अलग हैं, मंजिल

एक ही है। हमारे विकास की सोच का आधार धर्म है। धर्म सिर्फ मजहब नहीं है, बल्कि यह प्रकृति और ब्रह्मांड के चलने का तरीका है। इससे पहले आरएसएस चीफ ने भगवान वैकटेश्वर स्वामी मंदिर में दर्शन किए। तिरुपति टाउनशिप के अधिकारियों ने उनका स्वागत किया। पुजारियों ने उन्हें रेशमी कपड़े पहनाकर सम्मानित किया। मोहन भागवत ने कहा कि हमें लोगों को पुरानी और नई अंधविश्वासों से बाहर निकालने में मदद करनी चाहिए। प्राकृतिक आपदाओं के समय कई बार मंदिर अपनी मजबूत बनावट के कारण सुरक्षित रह जाते हैं। उन्होंने बताया कि 10,000 साल तक पारंपरिक खेती से जमीन सुरक्षित रही, लेकिन ज्वालामुखी खदान के इस्तेमाल से समस्याएं पैदा हुईं।

## टैंक, ड्रोन, मिसाइल और...

● रक्षा मंत्रालय इस दिन कर सकता है बड़ा ऐलान

नई दिल्ली (एजेंसी)। डिफेंस मिनिस्ट्री की हथियार खरीद से जुड़ी शीर्ष संस्था रक्षा अधिग्रहण परिषद आज महत्वपूर्ण बैठक थी। इसमें भारतीय सेना, नौसेना और वायु सेना के लिए कई बड़े स्वदेशी रक्षा प्रोजेक्ट्स को मंजूरी मिलने की संभावना थी। हालांकि, विभाग की शुक्रवार को होने वाली मीटिंग शुरू हुई। जिसमें सभी लोग मौजूद नहीं थे इसलिए एजेंडे पर बात नहीं हुई। ऐसे में इमरजेंसी प्रॉक्सिमिटी की लास्ट डेट बढ़ाकर 15 जनवरी कर दी गई है। ऐसी चर्चा थी कि 80 हजार स्वदेशी रक्षा उत्पादन को बढ़ावा देना है। इसमें दिल्ली-एनसीआर को हवाई हमलों से बचाने के लिए

## डिफेंस सिस्टम पर मुहर



लग सकती है, लेकिन अब इस पर 15 जनवरी को फैसला होगा। बैठक का मुख्य उद्देश्य देश की रक्षा क्षमताओं को मजबूत करना और स्वदेशी रक्षा उत्पादन को बढ़ावा देना है। इसमें दिल्ली-एनसीआर को हवाई हमलों से बचाने के लिए

एक स्वदेशी इंटीग्रेटेड एयर डिफेंस वेपन सिस्टम को मंजूरी की चर्चा थी। यह सिस्टम दिल्ली और आसपास के इलाकों को एयर स्ट्राइक से सुरक्षा मुहैया कराएगा। हालांकि, इस पर शुक्रवार को फैसला नहीं हो सका। रक्षा मंत्री राजनाथ सिंह की अध्यक्षता वाली बैठक में सेना के लिए जरूरी सैन्य सिस्टम पर चर्चा हुई।

## हाय सर्दी... कश्मीर में माइनस चार पहुंचा पारा

● दिल्ली-एनसीआर की रफतार थमी, उत्तर भारत में भीषण ठंड ● पहाड़ों पर बर्फबारी का अलर्ट जारी, शीतलहर का प्रभाव बढ़ा

नई दिल्ली (एजेंसी)। उत्तर भारत में कड़के की ठंड और शीतलहर का प्रभाव जारी है। कश्मीर से लेकर दिल्ली तक सर्दी ने जनजीवन प्रभावित कर दिया है। पहाड़ों से आ रही बर्फाली हवाओं ने मैदानी इलाकों में ठंडुरन बढ़ा दी है। कश्मीर में 40 दिनों की सबसे भीषण ठंड की अवधि चिल्ला-ए-कल्ला अपने चरम पर है। दिल्ली एनसीआर समेत पूरे उत्तर भारत में 26 और 27 दिसंबर को ये ठंड अलर्ट जारी किया गया है, जिसमें सुबह-शाम कम विजिबिलिटी और शीतलहर की संभावना जताई गई है। श्रीनगर मौसम विभाग के अनुसार, न्यूनतम तापमान शून्य से 3 से 5 डिग्री नीचे चला गया है। डल झील



पहलगाव में सैलानी बर्फबारी का लुफ्त उठा रहे हैं। बढ़ती ठंड और कोहरे को देखते हुए स्वास्थ्य विशेषज्ञों ने बच्चों और बुजुर्गों को घर के अंदर रहने की सलाह दी है।

## जेन जेड के कॉन्फिडेंस के मुरीद हुए पीएम मोदी

● कहा-आपकी पीढ़ी हमें नई ऊंचाइयों पर ले जाएगी ● क्रिकेटर वैभव समेत 20 बच्चों को बाल पुरस्कार

नई दिल्ली (एजेंसी)। वीर बाल दिवस के मौके पर राष्ट्रपति द्रौपदी मुर्मू ने शुक्रवार को क्रिकेटर वैभव सूर्यवंसी समेत 20 बच्चों को प्रधानमंत्री राष्ट्रीय बाल पुरस्कार से सम्मानित किया। इस दौरान प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी राजधानी दिल्ली के भारत मंडपम में वीर बाल दिवस कार्यक्रम में बच्चों को संबोधित किया। उन्होंने कहा कि वीर बाल दिवस गुरु गोविंद सिंह के साहिबजादों-जोरावर सिंह और बाबा फतेह सिंह के अद्वितीय बलिदान को याद करने के लिए समर्पित है। इसके साथ ही उन्होंने जेन जेड के कॉन्फिडेंस पर पूरा भरोसा जताया।



पीएम मोदी ने कहा कि जेन जेड, जेन अल्फा और उनकी जनरेशन ही भारत को विकसित भारत के लक्ष्य तक ले जाएगी, मैं जेन जेड की योग्यता, आपका

आत्मविश्वास देखता हूँ, समझता हूँ और इसलिए आप पर बहुत भरोसा करता हूँ। पीएम मोदी ने जेन जेड, जेन अल्फा से नेतृत्व करने का आग्रह किया।

पहले युवा सपने देखने से डरते थे

अतीत की निराशा की तुलना वर्तमान अवसरों से करते हुए, प्रधानमंत्री ने कहा पहले कि युवा सपने देखने से डरते थे क्योंकि पुरानी व्यवस्था ने निराशा का माहौल पैदा कर दिया था। लेकिन अब, देश प्रतिभा की तलाश करता है और 140 करोड़ नागरिकों की शक्ति से मजबूत प्लेटफॉर्म प्रदान करता है। उन्होंने इंटरनेट, स्टार्टअप मिशन और केंद्रित विकास के लिए प्लेटफॉर्म जैसे संसाधनों पर प्रकाश

डाला। पीएम मोदी का मुख्य फोकस नई शिक्षा नीति पर था, जो रटने के बजाय व्यावहारिक शिक्षा, आलोचनात्मक सोच और सुवाल पूछने को प्राथमिकता देती है। पीएम मोदी ने कहा कि पहली बार सरकार नई लॉगिंग और सोचने की प्रक्रिया को विकसित करने पर ज्यादा ध्यान दे रही है और इनोवेशन और डिजाइन थिंकिंग को बढ़ावा देने के लिए अटल टिकरिंग लेब्स की तारीफ की।



## भितरघातियों और सुस्त नेताओं की अब खैर नहीं

● बिहार में कांग्रेस का 'ऑपरेशन' संगठन अभियान

पटना (एजेंसी)। देर से ही सही पर प्रदेश कांग्रेस पार्टी ने दुरुस्तगी के साथ ऑपरेशन संगठन अभियान छेड़ दी है। इस ऑपरेशन का मुख्य उद्देश्य समर्पित कार्यकर्ताओं और पदाधिकारियों को चिह्नित कर पार्टी को एक मजबूत संगठन के हाथ सौंपना है। इस संगठन को बदलने का आधार बिहार विधानसभा चुनाव में भितरघात करने वाले या फिर निष्क्रिय रहे लोगों से पार्टी को मुक्त करना है। इस महत्वपूर्ण



उद्देश्य के आड़े पुराने और नए पर्यवेक्षक के हाथों कांग्रेस को सुरक्षित और सुगठित पार्टी बनाने की जिम्मेदारी है। संगठन को मजबूती देने के लिए कांग्रेस उन तमाम शिकायतों को जांच करेगी

जो उन्हें उनके उम्मीदवारों ने या साथी दल के उम्मीदवारों से मिली है। कांग्रेस ऐसे पदाधिकारी को काफी सख्त निर्णय लेने जा रही है। इस कार्य के लिए कांग्रेस आलाकमान ने महत्वपूर्ण जिम्मेदारी अपने पर्यवेक्षक को भेजेगी। जिन पर्यवेक्षक के बारे में शिकायत आई है उन पर प्रदेश कमेटी की सूचना पर निर्णय लिया जायेगा। कांग्रेस आलाकमान इस पर विचार कर कही कही नए पर्यवेक्षक भी बना सकती है।

## बीजेपी ने रचा इतिहास

● तिरुवनंतपुरम में पहली बार बना पार्टी का महापौर



नई दिल्ली (एजेंसी)। भारतीय जनता पार्टी (भाजपा) ने दक्षिणी राज्य केरल में इतिहास रच

एलडीएफ के 40 सालों के शासन का किया अंत

दिया है। शुक्रवार दोपहर को वीवी राजेश ने राजधानी तिरुवनंतपुरम के मेयर के तौर पर शपथ ली। पदभार संभालने के बाद अपनी पहली टिप्पणी में उन्होंने कहा, हम सब मिलकर आगे बढ़ेंगे... सबको साथ लेकर चलेंगे। सभी 101 वार्डों में विकास किया जाएगा... तिरुवनंतपुरम को एक विकसित शहर में बदला जाएगा। इन चुनावों में भाजपा ने 101 में से 50 वार्डों में जीत हासिल की थी। ये केरल में किसी

नगर निगम में उसकी पहली जीत है। शुक्रवार को हुए मेयर चुनाव में राजेश की 51 वोट मिले, जिसमें एक निर्दलीय पार्षद का समर्थन भी शामिल था। एलडीएफ के पी. शिवाजी को 29 वोट मिले, जबकि यूडीएफ उम्मीदवार के. एस. सबरिनाथन को 19 वोट मिले, जिनमें से दो को बाद में अमान्य घोषित कर दिया गया। बाद में राजेश ने तिरुवनंतपुरम कॉर्पोरेशन के मेयर के तौर पर शपथ ली।

## भाजपा के लिए नए अध्याय की शुरुआत

एलडीएफ के लगभग चार दशकों के शासन के बाद अब कॉर्पोरेशन पर भाजपा का कब्जा है। राजेश को मेयर बनना केरल की शहरी राजनीति में भाजपा के लिए एक नए अध्याय की शुरुआत है। राज्य की राजधानी में इस जीत ने शहर के नगर निकाय पर सीपीएम के 45 साल के कंट्रोल को खत्म कर दिया। समारोह के बाद केरल बीजेपी प्रमुख राजीव चंद्रशेखर ने पत्रकारों से कहा, एलडीएफ ने कांग्रेस के समर्थन से तिरुवनंतपुरम को बर्बाद कर दिया है।

## ब्रह्मोस का नया वर्जन तैयार कर रहा अपना भारत

● रेंज 450-800 किमी तक, दिल्ली से इस्लामाबाद को निशाना बनाया जा सकेगा



नई दिल्ली (एजेंसी)। ऑपरेशन सिंदूर के दौरान पाकिस्तान के 6 एयरबेस को तबाह कर अंतरराष्ट्रीय स्तर पर चर्चा में आई भारत की सुपरसोनिक ब्रह्मोस क्लूज मिसाइल अब और भी ताकतवर होने जा रही है। रक्षा सूत्रों के अनुसार ब्रह्मोस की रेंज, रफ्तार

और मारक क्षमता को और बेहतर किया जा रहा है। फिलहाल इसकी रेंज करीब 300 किलोमीटर है, लेकिन नए वर्जन में इसे 450 किलोमीटर से लेकर 800 किलोमीटर तक करने पर काम चल रहा है। इन नई मिसाइलों के आने के बाद दिल्ली से ही पाकिस्तान की राजधानी

इस्लामाबाद को निशाना बनाया जा सकेगा। दिल्ली और इस्लामाबाद की हवाई दूरी 700 किलोमीटर है। वहीं, ब्रह्मोस का हल्का वर्जन भी बनाया जा रहा है। ब्रह्मोस का करीब बर्ड टन वजन खास वर्जन सुखोई एमकेआई-30 लड़ाकू विमान के नीचे (अंडरबेली) लगाने के लिए तैयार किया गया है। यह वर्जन अब प्रोजेक्ट डिजाइन बोर्ड से मंजूरी के बाद अगले चरण में पहुंच गया है। अभी ज्यादा रेंज वाली ब्रह्मोस मिसाइल के ग्राउंड ट्रायल की तैयारी चल रही है। इस नए वर्जन के अगले तीन साल में पूरी तरह विकसित होने की उम्मीद है। अगर सब कुछ तय योजना के मुताबिक रहा।



### टाइटन 'बीऑन' ब्रांड नाम से लैब में बने हीरे के कारोबार में उतरेगी

नई दिल्ली टाटा समूह की अग्रणी आभूषण निर्माता कंपनी टाइटन ने शुक्रवार को 'बीऑन - फ्रॉम द हाउस ऑफ टाइटन' ब्रांड लॉन्च करने की घोषणा की। कंपनी 29 दिसंबर को मुंबई में पहला स्टोर खोलेगी। 'बीऑन' ब्रांड घड़ियां, इत्र, साड़ियां और हैंडबैग जैसी जीवनशैली श्रेणियों के अलावा महिलाओं की आभूषण संबंधी जरूरतों पर केंद्रित होगा। टाइटन निकट भविष्य में मुंबई और दिल्ली में दो और स्टोर खोलने की योजना बना रही है। भारत में पिछले 2-3 वर्षों में प्रयोगशाला में बने हीरों का बाजार तेजी से बढ़ा है, और टाइटन इस उभरती श्रेणी में भागीदारी बढ़ाना चाहती है।

### इस साल औद्योगिक-लॉजिस्टिक क्षेत्रों की मांग रिकॉर्ड स्तर पर पहुंची

नई दिल्ली इस साल भारत में औद्योगिक और लॉजिस्टिक क्षेत्रों की मांग अब तक के उच्चतम स्तर पर पहुंच गई है। रियल एस्टेट कंपनी सेविल्स इंडिया के अनुसार, 24 बड़े शहरों में कुल 7.65 करोड़ वर्ग फुट जगह पट्टे पर ली गई, जो पिछले साल 6.45 करोड़ वर्ग फुट थी। पट्टे पर ली गई जगह का 29 फीसदी हिस्सा निर्माण क्षेत्र, 28 फीसदी हिस्सा तृतीय पक्ष लॉजिस्टिक कंपनियों और 12 फीसदी हिस्सा ई-कॉमर्स कंपनियों ने लिया। अहमदाबाद, बेंगलुरु, चेन्नई, हैदराबाद, कोलकाता, मुंबई, दिल्ली-एनसीआर और पुणे में कुल पट्टेदारी में 20 फीसदी वृद्धि हुई। दिल्ली-एनसीआर सबसे अच्छा क्षेत्र रहा, जहां इस साल 1.3 करोड़ वर्ग फुट जगह पट्टे पर ली गई।

### दिल्ली में जीआरपी-3 लागू, पेट्रोल पंपों में कन्व्यूजन

नई दिल्ली दिल्ली में वायु गुणवत्ता में सुधार होने के कारण जीआरपी-4 हटाकर जीआरपी-3 लागू कर दिया गया। इससे इंडस्ट्री, बिजनेस और ट्रांसपोर्ट को राहत मिली और कंस्ट्रक्शन गतिविधियों पर लगी पाबंदियां भी हटा दी गईं। हालांकि दिल्ली सरकार ने कहा कि नो पीयूसी, नो फ्यूल अभियान जारी रहेगा, लेकिन कोई लिखित आदेश जारी नहीं किया गया। इससे पेट्रोल पंप ऑपरेटर्स में भ्रम पैदा हो गया है कि अब फ्यूल कैसे दिया जाएगा। अभियान के दौरान लगभग 2.5 लाख पीयूसी सर्टिफिकेट जारी किए गए और 10,000 से अधिक गाड़ियां इंसपेक्शन में फेल हुईं। यह अभियान वायु गुणवत्ता सुधार में असरदार साबित हुआ है। डीजल का कहना है कि स्पष्ट आदेश जारी होना जरूरी है, ताकि कानून-व्यवस्था में कोई समस्या न आए और अभियान प्रभावी तरीके से जारी रह सके।

### अडाणी ग्रुप ने 86,000 करोड़ की 33 डील्स पूरी की



#### पोर्ट्स और सीमेंट में सबसे ज्यादा निवेश

मुंबई जनवरी 2023 से अब तक अडाणी ग्रुप ने 33 कंपनियों और प्रोजेक्ट्स में कुल 86,000 करोड़ रुपए का निवेश किया। सबसे अधिक निवेश पोर्ट्स (28,145 करोड़) और सीमेंट (24,710 करोड़) सेक्टर में हुआ। पावर सेक्टर में 12,251 करोड़, ट्रांसमिशन/डिस्ट्रीब्यूशन में 2,544 करोड़ और नए बिजनेस में 3,927 करोड़ रुपए खर्च हुए। अडाणी पोर्ट्स ने अप्रैल 2023 में ऑस्ट्रेलिया का एनक्यूएक्सटी टर्मिनल 21,700 करोड़ रुपए में खरीदा। इसके अलावा कराईकल, गोपालपुर, एस्ट्रो ऑफशोर और तंजानिया का दार एस सलाम पोर्ट भी अधिग्रहित किए गए। अडाणी, एसीसी, पेना और आईटीडी सीमेंटेशन जैसी कंपनियों में हिस्सेदारी खरीदी गई। पावर सेक्टर में लैको, विदर्भ इंडस्ट्रीज और कोस्टल एनर्जन शामिल हैं। जनवरी 2023 में अमेरिकी शॉर्ट-सेलर हिंडनबर्ग की रिपोर्ट के बाद ग्रुप के शेयरों की मार्केट वैल्यू 1 लाख करोड़ कम हुई। सेबी ने सितंबर 2023 में आरोप खारिज किए।

## इस साल बाजार निवेशकों की पूंजी 30 लाख करोड़ बढ़कर 475 लाख करोड़ के पार

एफआईआई ने इस साल अब तक 1.57 लाख करोड़ रुपये के शेयर बेचे

#### नई दिल्ली

विदेशी संस्थागत निवेशकों (एफआईआई) ने इस साल अब तक 1.57 लाख करोड़ रुपये के शेयर बेचे हैं, जो पिछले साल की 1.21 लाख करोड़ रुपये की निकासी से भी अधिक है। जनवरी में सबसे ज्यादा लगभग 78,000 करोड़ रुपये की बिकवाली हुई। चालू वित्त वर्ष 2025-26 में अब तक एफआईआई ने 40,227 करोड़ रुपये के शेयर बेचे हैं। दिसंबर में भी बिकवाली जारी रही और इस महीने अब तक 13,177 करोड़ रुपये के शेयर बेचे गए हैं। भारी बिकवाली के बावजूद बीएसई सेंसेक्स ने 78,507 से बढ़कर

85,408 तक की छलांग लगाई यानी करीब 9 प्रतिशत की बढ़त दर्ज की। एनएसई निफ्टी-50 सूचकांक भी 2025 में लगभग 9 प्रतिशत बढ़ा। सूचीबद्ध कंपनियों की कुल पूंजी इस साल 444 लाख करोड़ से बढ़कर 475 लाख करोड़ रुपये हो गई। सोने के दाम इस साल बढ़कर 1.40 लाख रुपये प्रति 10 ग्राम हो गए, जबकि चांदी के दाम 1.77 लाख से बढ़कर 2.27 लाख रुपये प्रति किलो हो गए। इसने निवेशकों को अच्छा मुनाफा दिया। इस साल 103 कंपनियों ने आईपीओ के जरिए 1.70 लाख करोड़ रुपये से अधिक जुटाए। हालांकि, स्मॉल और मिडकैप शेयरों में



निवेशकों को उतना लाभ नहीं मिला। इसके बावजूद बाजार पूंजी में कुल 30 लाख करोड़ रुपये की तेजी दर्ज हुई। बाजार के विश्लेषकों के अनुसार अगले वित्त वर्ष में निफ्टी की आय में लगभग 16 प्रतिशत की वृद्धि हो सकती है।

## भारत में सार्वजनिक बैंकों का एकीकरण तेज, विदेशी निवेश बढ़ा

पहले दो चरणों में सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक 27 से घटकर 12 रह गए

#### नई दिल्ली

सरकार ने 2047 तक विकसित भारत बनाने के लक्ष्य के तहत सार्वजनिक क्षेत्र के बैंकों को बड़ा और विश्वस्तरीय बनाने की योजना तेज कर दी है। वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण के अनुसार इस दिशा में भारतीय रिजर्व बैंक और बैंकों के साथ चर्चा शुरू हो चुकी है। पहले दो चरणों में सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक 27 से घटकर 12 रह गए हैं। प्रमुख विलय में यूनाइटेड

बैंक और ओरिएंटल बैंक ऑफ कॉमर्स का पंजाब नेशनल बैंक में, सिंडिकेट बैंक का केनरा बैंक में, इलाहाबाद बैंक का इंडियन बैंक में, आंध्रा बैंक और कॉरपोरेशन बैंक का यूनियन बैंक में और देना तथा विजया बैंक का बैंक ऑफ़ निरमला सीतारमण के अनुसार इस दिशा में भारतीय रिजर्व बैंक और बैंकों के साथ चर्चा शुरू हो चुकी है। पहले दो चरणों में सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक 27 से घटकर 12 रह गए हैं। प्रमुख विलय में यूनाइटेड

मार्च 2026 तक पूरी होने की संभावना है। निजी बैंकिंग क्षेत्र में विदेशी निवेश में तेजी देखी गई है। जापान की सुमितोमो मित्सुई बैंकिंग कॉरपोरेशन ने यस बैंक में 20 प्रतिशत हिस्सेदारी खरीदी जबकि ह्यूई की एमिरेट्स एनबीडी बैंक ने आरबीएल बैंक में 60 प्रतिशत हिस्सेदारी हासिल की। बीमा कानून संशोधन विधेयक, 2025 भारत में होने के बाद अब बीमा क्षेत्र में 100 प्रतिशत प्रत्यक्ष विदेशी निवेश संभव है। साथ ही,

# न्यूजीलैंड में सुजुकी फॉन्क्स की बिक्री पर लगाई रोक

#### नई दिल्ली

न्यूजीलैंड में सुजुकी फॉन्क्स की सेल्स पर मारुति सुजुकी ने रोक लगा दी है। मारुति सुजुकी ने यह फैसला फॉन्क्स क्रैश टेस्ट में मिली 1 स्टार रेटिंग के बाद लिया है। कंपनी की सुजुकी फॉन्क्स को ऑस्ट्रेलेशियन न्यू कार अससेसमेंट प्रोग्राम (एनसीएपी) क्रैश टेस्ट में सिर्फ 1 स्टार रेटिंग मिली है। टेस्ट में रियर पैसेंजर सीटबेल्ट फेल हो गया, जिससे डमी अनकंट्रोल होकर आगे की सीट से टकरा गई। एनसीएपी ने इसे रेयर लेकिन

सीरियस सेफ्टी इश्यू बताया। न्यूजीलैंड में बिक्री 1,115 फॉन्क्स के ऑनर्स को एडवाइजरी जारी की गई कि रियर सीट्स में पैसेंजर्स न बिठाएं। एनसीएपी ने फुल-विडिथ फंटल टेस्ट में रियर सीटबेल्ट फेलियर नोट किया। इससे रियर डमी पूरी तरह अनरिस्टैंड हो गई। एनसीएपी सीईओ कार्ला ह्यूवेग ने कहा, सीटबेल्ट फेलियर रेयर और सीरियस है। रियर सीट्स में एडल्ट और चाइल्ड पैसेंजर्स न बैठें जब तक फेलियर की वजह पता चलकर फिक्स न हो जाए। कार को एडल्ट और चाइल्ड ओक्यूपेंट प्रोटेक्शन में लो स्कोर दिया गया है।



सुजुकी ने कहा कि सेफ्टी सबसे ऊपर है, हार्ड लेवल पर जांच चल रही है। फॉन्क्स न्यूजीलैंड में जून 2025 और ऑस्ट्रेलिया में अगस्त 2025 से बिक रही थी।

## एफएसएसएआई ने हर्बल और पलावर ड्रिक्स को चाय कहने पर लगाया प्रतिबंध

जड़ी-बूटियों पर आधारित ड्रिक्स को 'चाय' के नाम से बेचना कानूनी रूप से गलत



मुंबई भारतीय खाद्य सुरक्षा और मानक प्राधिकरण (एफएसएसएआई) ने खाने-पीने के कारोबारियों को चेतावनी दी है कि जड़ी-बूटियों और पौधों पर आधारित ड्रिक्स को चाय के नाम से बेचना अब कानूनी रूप से गलत होगा। एफएसएसएआई ने स्पष्ट किया कि केवल कैमेलिया साइनेंसिस नामक चाय के पौधे से बनी ड्रिंक ही चाय कहलाने के योग्य है। एफएसएसएआई के अनुसार कई कंपनियां अपने उत्पादों को 'हर्बल टी', 'पलावर टी', 'रूबोस टी' जैसे नामों से बेच रही हैं, जबकि ये असली चाय से नहीं बने हैं। ऐसे मामलों में उपभोक्ता को गुमराह किया जा रहा है। नियामक ने कहा कि इस तरह की ब्रांडिंग अब कानूनी तौर पर मान्य नहीं होगी और इसके लिए कार्रवाई की जा सकती है। एफएसएसएआई ने मैनुफैक्चर्स, पैकर्स, मार्केटर्स, सेलर्स, आयतकों और ई-कॉमर्स प्लेटफॉर्मों को निर्देश दिया है कि वे इस नियम का पालन करें। इसके अलावा राज्य खाद्य सुरक्षा अधिकारी ऑनलाइन और ऑफलाइन दोनों बाजारों में नियमों की गिरानी करेंगे और उल्लंघन पर आवश्यक कार्रवाई करेंगे। रेगुलेटर का कहना है कि यह कदम उपभोक्ताओं को सही जानकारी देने और खाद्य उत्पादों की गलत ब्रांडिंग को रोकने के लिए उठाया गया है। इससे उपभोक्ता यह जान सकेंगे कि जो ड्रिंक वे खरीद रहे हैं, वह असली चाय है या जड़ी-बूटियों और पौधों से बना हर्बल ड्रिंक।

# शेयर बाजार गिरावट पर बंद

सेंसेक्स 367.25 अंक, निफ्टी 99.80 अंक नीचे आया

#### मुम्बई

भारतीय शेयर बाजार शुक्रवार को गिरावट पर बंद हुआ। दुनिया भर से मिले-जुले संकेतों के बीच ही सप्ताह के अंतिम कारोबारी दिन बाजार में ये गिरावट कम कारोबार होने से आई है।

दिन भर के कारोबार के बाद 30 शेयरों पर आधारित बीएसई सेंसेक्स अंत में 367.25 अंक करीब 0.43 फीसदी टूटकर 85,041.45 और 50 शेयरों वाला एनएसई निफ्टी 99.80 अंक फिसलकर 26,042.30 पर बंद हुआ था। आज कारोबार के दौरान आईटी शेयरों में गिरावट से भी बाजार पर दबाव आया। निफ्टी आईटी इंडेक्स एक फीसदी नीचे आकर बंद हुआ। इसके अलावा, ऑटो, पीएसयू बैंक, फाइनेंशियल सर्विसेज, फार्मा, रियल्टी, एनर्जी, प्राइवेट बैंक, इन्फ्रा शेयर गिरावट पर बंद हुए। दूसरी ओर एफएमसीजी, मेटल और कमांडिटीज के शेयरों में तेजी रही।

लाजकैप के साथ ही मिडकैप और स्मॉलकैप शेयर नीचे आये। निफ्टी मिडकैप 136.90 अंक नीचे आकर 60,314.45 और निफ्टी

स्मॉलकैप इंडेक्स 13.50 अंक टूटकर 17,695.10 पर थे। सेंसेक्स पैक में टाइटन, एनटीपीसी, एचयूएल, एक्सिस बैंक और अल्ट्राटेक सीमेंट के शेयर लाभ में रहे जबकि बजाज फाइनेंस, एशियन पेंट्स, एचसीएल टेक, टीसीएस, टेक महिंद्रा, पावर ग्रिड, सन फार्मा, भारती एयरटेल, बजाज फिनसेव, मारुति सुजुकी, आईटीसी, आईसीआईसीआई बैंक, टाटा स्टील, बीईएल, एमएंडएम और एचडीएफसी बैंक के शेयर नुकसान में रहे। व्यापक बाजार में भी आज गिरावट रही।

घरेलू इंडिटी बाजार गिरावट के साथ बंद हुआ। इसका कारण साल के अंत में छुट्टियों के कारण होने वाले कम कारोबार के साथ ही मुनाफा फावसूली हावी रहना भी था। विदेशी संस्थागत निवेशकों की बिकवाली से भी बाजार पर दबाव आया।

इससे पहले आज सुबह बाजार की शुरुआत कमजोर रही। के साथ हुई। विदेशी निवेशकों की लगातार बिकवाली ने बाजार पर अतिरिक्त दबाव डाला, जिससे शुरुआती कारोबार में



सेंसेक्स 183.42 अंक गिरकर 85,225.28 के स्तर पर पहुंच गया। वहीं निफ्टी 46.45 अंक फिसलकर 26,095.65 पर कारोबार करता दिखा। इससे पहले बुधवार को बाजार बंद होने से पहले सेंसेक्स 116.14 अंक की गिरावट के साथ 85,408.70 पर और निफ्टी 35.05 अंक टूटकर 26,142.10 पर बंद हुआ था। वहीं एशियाई बाजारों में जापान का निफ्टी 225 और दक्षिण कोरिया का कोस्पी बढ़त में रहे, जबकि चीन का शंघाई कंपोजिट कमजोर रहा। अमेरिकी और भारतीय शेयर बाजार गुरुवार को क्रिसमस की छुट्टी के कारण बंद थे। इस बीच, ब्रेंट क्रूड ऑयल 0.11 फीसदी बढ़कर 62.31 डॉलर प्रति बैरल पर पहुंच गया।

### जनवरी 2026 में 16 दिन बैंक बंद रहेंगे

साप्ताहिक अवकाश और राष्ट्रीय एवं क्षेत्रीय त्योहार भी शामिल

मुंबई भारतीय रिजर्व बैंक (आरबीआई) ने जनवरी 2026 के लिए बैंक छुट्टियों का कैलेंडर जारी कर दिया है। इस महीने में कुल 16 दिन बैंक बंद रहेंगे, जिनमें साप्ताहिक अवकाश और राष्ट्रीय एवं क्षेत्रीय त्योहार शामिल हैं। साप्ताहिक अवकाश के अंतर्गत प्रत्येक रविवार यानी 4, 11, 18 और 25 जनवरी को बैंक बंद रहेंगे। इसके अलावा महीने का दूसरा और चौथा शनिवार, 10 और 24 जनवरी को भी बैंक बंद रहेंगे। मुख्य राष्ट्रीय और क्षेत्रीय छुट्टियों में 1 जनवरी को नया साल, 2 जनवरी को नए साल का जश्न और 3 जनवरी को हजूरत अली का जन्मदिन शामिल हैं। 12 जनवरी को स्वामी विवेकानंद जयंती के अवसर पर कोलकाता में बैंक बंद रहेंगे। 14 और 15 जनवरी को मकर संक्रांति और पोंगल के त्योहार के चलते अहमदाबाद, बेंगलुरु, चेन्नई और अन्य शहरों में बैंक नहीं खुलेंगे। 16 और 17 जनवरी को चेन्नई में तिरुवल्डूर दिवस और उझावर थिरनाल पर छुट्टी रहेगी। 23 जनवरी को नेताजी सुभाष चंद्र बोस जयंती और बसंत चण्डी पर कुछ राज्यों में बैंक बंद रहेंगे। 26 जनवरी को पूरे देश में गणतंत्र दिवस के कारण बैंक बंद रहेंगे। हालांकि छुट्टियों के दौरान ऑनलाइन बैंकिंग, मोबाइल बैंकिंग और एटीएम सेवाएं सामान्य रूप से उपलब्ध रहेंगी।



## सोना 722 रुपए बढ़कर 1,38,819, चांदी भी 8,009 रुपए महंगी



अंतरराष्ट्रीय बाजारों में भी सोने-चांदी के वायदा भाव रिकॉर्ड ऊंचाई पर मुंबई

सोने और चांदी के वायदा कारोबार में शुक्रवार को जोरदार तेजी देखने को मिल रही है। इस सप्ताह लगातार चौथे कारोबारी दिन शुक्रवार को घरेलू वायदा बाजार में सोने और चांदी की कीमतें सार्वजनिक क्षेत्र के बैंकों का शुद्ध लाभ वित्त वर्ष 2025-26 में दो लाख करोड़ रुपये के ऐतिहासिक स्तर को पार करने की संभावना है। सोने और चांदी के वायदा कारोबार कर रहा था। कारोबार के दौरान सोने ने 1,38,991 रुपये का अब तक का सर्वोच्च स्तर भी छू लिया। वहीं चांदी के वायदा भावों में भी रिकॉर्ड तेजी देखने को मिली। एमसीएक्स पर चांदी का बेंचमार्क मार्च कॉन्ट्रैक्ट 584 रुपये की बढ़त के साथ 2,24,374 रुपये प्रति किलो पर खुला। पिछले सत्र में चांदी 2,23,790 रुपये पर बंद हुई थी। कारोबार के दौरान चांदी 8,009 रुपये की उछाल के साथ 2,31,799 रुपये तक पहुंच गई। दिन के दौरान इसने 2,32,741 रुपये प्रति किलो का ऑल टाइम हाई दर्ज किया। अंतरराष्ट्रीय बाजारों में भी सोने-चांदी के वायदा भाव रिकॉर्ड ऊंचाई पर कारोबार कर रहे हैं। कामेक्स पर सोना 4,523.50 डॉलर प्रति औंस पर खुला और कारोबार के दौरान 4,561.60 डॉलर प्रति औंस के उच्चतम स्तर तक पहुंच गया। वहीं, चांदी 72.72 डॉलर प्रति औंस पर खुली और 75.49 डॉलर प्रति औंस के रिकॉर्ड स्तर को छू लिया।

## योद्धा ने नया इलेक्ट्रिक 3-व्हीलर योद्धा ट्रिवो किया लॉन्च



भारतीय बाजार में इलेक्ट्रिक कॉमर्शियल मोबिलिटी कंपनी योद्धा ने अपना नया इलेक्ट्रिक 3-व्हीलर योद्धा ट्रिवो लॉन्च किया है। कंपनी ने इसे खास तौर पर शहरों में सामान पहुंचाने और माल ढुलाई को बढ़ती जरूरतों को ध्यान में रखकर बनाया है। यह एक हेवी ड्यू एल5 इलेक्ट्रिक कार्गो 3-व्हीलर है, जिसे लेकर कंपनी का कहना है कि यह मजबूत बिल्ट और स्मार्ट टेक्नॉलजी के साथ ही जीरो-एमिशन परफॉर्मेंस का बेहतरीन कॉम्बिनेशन पेश करता है। योद्धा ट्रिवो की एक्स शोरूम प्राइस 4.35 लाख रुपये से शुरू होकर 4.75 लाख रुपये तक जाती है। ट्रिवो योद्धा का भारतीय बाजार में दूसरा प्रोडक्ट है। इससे पहले योद्धा इंपीओडी के रूप में इलेक्ट्रिक ऑटो रिक्शा लॉन्च किया गया है, जो कि बेहतर माइलेज और थ्रोरोसेमंड परफॉर्मेंस की बदीलत अपने सेगमेंट में अच्छा कर रहा है। अब योद्धा ने ट्रिवो के रूप में इलेक्ट्रिक कार्गो सेगमेंट में एंट्री मारी है, ताकि भारत में बढ़ती लास्ट-माइल लॉजिस्टिक्स की मांग को पूरा किया जा सके। योद्धा ट्रिवो को अर्बन और सेमी-अर्बन सिटीज में भारी सामान ढोने के लिए पेश किया गया है। इसमें 10 किलोवाट का पावरफुल इलेक्ट्रिक मोटर लगा है, जो कि 48 किलोमीटर प्रति घंटे की टॉप स्पीड देने में सक्षम है। इसमें 11.8 के डब्ल्यूएच की फिक्स्ड बैटरी या 7.6 के डब्ल्यूएच की स्विपेबल बैटरी का विकल्प मिलता है, जो कि एक बार फुल चार्ज होने पर 130 से 150 किलोमीटर तक चल सकता है। यह रेंज इसे दिन भर के कामों के लिए पर्याप्त बनाती है। योद्धा ट्रिवो की बैटरी को फुल चार्ज होने में 4-5 घंटे लगते हैं। इसकी पहले योद्धा इंपीओडी के रूप में इलेक्ट्रिक ऑटो रिक्शा लॉन्च किया गया है, जो कि बेहतर माइलेज और थ्रोरोसेमंड परफॉर्मेंस की बदीलत अपने सेगमेंट में अच्छा कर रहा है। अब योद्धा ने ट्रिवो के रूप में इलेक्ट्रिक कार्गो सेगमेंट में एंट्री मारी है, ताकि भारत में बढ़ती लास्ट-माइल लॉजिस्टिक्स की मांग को पूरा किया जा सके। योद्धा ट्रिवो को अर्बन और सेमी-अर्बन सिटीज में भारी सामान ढोने के लिए पेश किया गया है। इसमें 10 किलोवाट का पावरफुल इलेक्ट्रिक मोटर लगा है, जो कि 48 किलोमीटर प्रति घंटे की टॉप स्पीड देने में सक्षम है। इसमें 11.8 के डब्ल्यूएच की फिक्स्ड बैटरी या 7.6 के डब्ल्यूएच की स्विपेबल बैटरी का विकल्प मिलता है, जो कि एक बार फुल चार्ज होने पर 130 से 150 किलोमीटर तक चल सकता है। यह रेंज इसे दिन भर के कामों के लिए पर्याप्त बनाती है। योद्धा ट्रिवो की बैटरी को फुल चार्ज होने में 4-5 घंटे लगते हैं। इसकी पहले योद्धा इंपीओडी के रूप में इलेक्ट्रिक ऑटो रिक्शा लॉन्च किया गया है, जो कि बेहतर माइलेज और थ्रोरोसेमंड परफॉर्मेंस की बदीलत अपने सेगमेंट में अच्छा कर रहा है। अब योद्धा ने ट्रिवो के रूप में इलेक्ट्रिक कार्गो सेगमेंट में एंट्री मारी है, ताकि भारत में बढ़ती लास्ट-माइल लॉजिस्टिक्स की मांग को पूरा किया जा सके। योद्धा ट्रिवो को अर्बन और सेमी-अर्बन सिटीज में भारी सामान ढोने के लिए पेश किया गया है। इसमें 10 किलोवाट का पावरफुल इलेक्ट्रिक मोटर लगा है, जो कि 48 किलोमीटर प्रति घंटे की टॉप स्पीड देने में सक्षम है। इसमें 11.8 के डब्ल्यूएच की फिक्स्ड बैटरी या 7.6 के डब्ल्यूएच की स्विपेबल बैटरी का विकल्प मिलता है, जो कि एक बार फुल चार्ज होने पर 130 से 150 किलोमीटर तक चल सकता है। यह रेंज इसे दिन भर के कामों के लिए पर्याप्त बनाती है। योद्धा ट्रिवो की बैटरी को फुल चार्ज होने में 4-5 घंटे लगते हैं। इसकी पहले योद्धा इंपीओडी के रूप में इलेक्ट्रिक ऑटो रिक्शा लॉन्च किया गया है, जो कि बेहतर माइलेज और थ्रोरोसेमंड परफॉर्मेंस की बदीलत अपने सेगमेंट में अच्छा कर रहा है। अब योद्धा ने ट्रिवो के रूप में इलेक्ट्रिक कार्गो सेगमेंट में एंट्री मारी है, ताकि भारत में बढ़ती लास्ट-माइल लॉजिस्टिक्स की मांग को पूरा किया जा सके। योद्धा ट्रिवो को अर्बन और सेमी-अर्बन सिटीज में भारी सामान ढोने के लिए पेश किया गया है। इसमें 10 किलोवाट का पावरफुल इलेक्ट्रिक मोटर लगा है, जो कि 48 किलोमीटर प्रति घंटे की टॉप स्पीड देने में सक्षम है। इसमें 11.8 के डब्ल्यूएच की फिक्स्ड बैटरी या 7.6 के डब्ल्यूएच की स्विपेबल बैटरी का विकल्प मिलता है, जो कि एक बार फुल चार्ज होने पर 130 से 150 किलोमीटर तक चल सकता है। यह रेंज इसे दिन भर के कामों के लिए पर्याप्त बनाती है। योद्धा ट्रिवो की बैटरी को फुल चार्ज होने में 4-5 घंटे लगते हैं। इसकी पहले योद्धा इंपीओडी के रूप में इलेक्ट्रिक ऑटो रिक्शा लॉन्च किया गया है, जो कि बेहतर माइलेज और थ्रोरोसेमंड परफॉर्मेंस की बदीलत अपने सेगमेंट में अच्छा कर रहा है। अब योद्धा ने ट्रिवो के रूप में इलेक्ट्रिक कार्गो सेगमेंट में एंट्री मारी है, ताकि भारत में बढ़ती लास्ट-माइल लॉजिस्टिक्स की मांग को पूरा किया जा सके। योद्धा ट्रिवो को अर्बन और सेमी-अर्बन सिटीज में भारी सामान ढोने के लिए पेश किया गया है। इसमें 10 किलोवाट का पावरफुल इलेक्ट्रिक मोटर लगा है, जो कि 48 किलोमीटर प्रति घंटे की टॉप स्पीड देने में सक्षम है। इसमें 11.8 के डब्ल्यूएच की फिक्स्ड बैटरी या 7.6 के डब्ल्यूएच की स्विपेबल बैटरी का विकल्प मिलता है, जो कि एक बार फुल चार्ज होने पर 130 से 150 किलोमीटर तक चल सकता है। यह रेंज इसे दिन भर के कामों के लिए पर्याप्त बनाती है। योद्धा ट्रिवो की बैटरी को फुल चार्ज होने में 4-5 घंटे लगते हैं। इसकी पहले योद्धा इंपीओडी के रूप में इलेक्ट्रिक ऑटो रिक्शा लॉन्च किया गया है, जो कि बेहतर माइलेज और थ्रोरोसेमंड परफॉर्मेंस की बदीलत अपने सेगमेंट में अच्छा कर रहा है। अब योद्धा ने ट्रिवो के रूप में इलेक्ट्रिक कार्गो सेगमेंट में एंट्री मारी है, ताकि भारत में बढ़ती लास्ट-माइल लॉजिस्टिक्स की मांग को पूरा किया जा सके। योद्धा ट्रिवो को अर्बन और सेमी-अर्बन सिटीज में भारी सामान ढोने के लिए पेश किया गया है। इसमें 10 किलोवाट का पावरफुल इलेक्ट्रिक मोटर लगा है, जो कि 48 किलोमीटर प्रति घंटे की टॉप स्पीड देने में सक्षम है। इसमें 11.8 के डब्ल्यूएच की फिक्स्ड बैटरी या 7.6 के डब्ल्यूएच की स्विपेबल बैटरी का विकल्प मिलता है, जो कि एक बार फुल चार्ज होने पर 130 से 150 किलोमीटर तक चल सकता है। यह रेंज इसे दिन भर के कामों के लिए पर्याप्त बनाती है। योद्धा ट्रिवो की बैटरी को फुल चार्ज होने में 4-5 घंटे लगते हैं। इसकी पहले योद्धा इंपीओडी के रूप में इलेक्ट्रिक ऑटो रिक्शा लॉन्च किया गया है, जो कि बेहतर माइलेज और थ्रोरोसेमंड परफॉर्मेंस की बदीलत अपने सेगमेंट में अच्छा कर रहा है। अब योद्धा ने ट्रिवो के रूप में इलेक्ट्रिक कार्गो सेगमेंट में एंट्री मारी है, ताकि भारत में बढ़ती लास्ट-माइल लॉजिस्टिक्स की मांग को पूरा किया जा सके। योद्धा ट्रिवो को अर्बन और सेमी-अर्बन सिटीज में भारी सामान ढोने के लिए पेश किया गया है। इसमें 10 किलोवाट का पावरफुल इलेक्ट्रिक मोटर लगा है, जो कि 48 किलोमीटर प्रति घंटे की टॉप स्पीड देने में सक्षम है। इसमें 11.8 के डब्ल्यूएच की फिक्स्ड बैटरी या 7.6 के डब्ल्यूएच की स्विपेबल बैटरी का विकल्प मिलता है, जो कि एक बार फुल चार्ज होने पर 130 से 150 किलोमीटर तक चल सकता है। यह रेंज इसे दिन भर के कामों के लिए पर्याप्त बनाती है। योद्धा ट्रिवो की बैटरी को फुल चार्ज होने में 4-5 घंटे लगते हैं। इसकी पहले योद्धा इंपीओडी के रूप में इलेक्ट्रिक ऑटो रिक्शा लॉन्च किया गया है, जो कि बेहतर माइलेज और थ्रोरोसेमंड परफॉर्मेंस की बदीलत अपने सेगमेंट में अच्छा कर रहा है। अब योद्धा ने ट्रिवो के रूप में इलेक्ट्रिक कार्गो सेगमेंट में एंट्री मारी है, ताकि भारत में बढ़ती लास्ट-माइल लॉजिस्टिक्स की मांग को पूरा किया जा सके। योद्धा ट्रिवो को अर्बन और सेमी-अर्बन सिटीज में भारी सामान ढोने के लिए पेश किया गया है। इसमें 10 किलोवाट का पावरफुल इलेक्ट्रिक मोटर लगा है, जो कि 48 किलोमीटर प्रति घंटे की टॉप स्पीड देने में सक्षम है। इसमें 11.8 के डब्ल्यूएच की फिक्स्ड बैटरी या 7.6 के डब्ल्यूएच की स्विपेबल बैटरी का विकल्प मिलता है, जो कि एक बार फुल चार्ज होने पर 130 से 150 किलोमीटर तक चल सकता है। यह रेंज इसे दिन भर के कामों के लिए पर्याप्त बनाती है। योद्धा ट्रिवो की बैटरी को फुल चार्ज होने में 4-5 घंटे लगते हैं। इसकी पहले योद्धा इंपीओडी के रूप में इलेक्ट्रिक ऑटो रिक्शा लॉन्च किया गया है, जो कि बेहतर माइलेज और थ्रोरोसेमंड परफॉर्मेंस की बदीलत अपने सेगमेंट में अच्छा कर रहा है। अब योद्धा ने ट्रिवो के रूप में इलेक्ट्रिक कार्गो सेगमेंट में एंट्री मारी है, ताकि भारत में बढ़ती लास्ट-माइल लॉजिस्टिक्स की मांग को पूरा किया जा सके। योद्धा ट्रिवो को अर्बन और सेमी-अर्बन सिटीज में भारी सामान ढोने के लिए पेश किया गया है। इसमें 10 किलोवाट का पावरफुल इलेक्ट्रिक मोटर लगा है, जो कि 48 किलोमीटर प्रति घंटे की टॉप स्पीड देने में सक्षम है। इसमें 11.8 के डब्ल्यूएच की फिक्स्ड बैटरी या 7.6 के डब्ल्यूएच की स्विपेबल बैटरी का विकल्प मिलता है, जो कि एक बार फुल चार्ज होने पर 130 से 150 किलोमीटर तक चल सकता है। यह रेंज इसे दिन भर के कामों के लिए पर्याप्त बनाती है। योद्धा ट्रिवो की बैटरी को फुल चार्ज होने में 4-5 घंटे लगते हैं। इसकी पहले योद्धा इंपीओडी के रूप में इलेक्ट्रिक ऑटो रिक्शा लॉन्च किया गया है, जो कि बेहतर माइलेज और थ्रोरोसेमंड परफॉर्मेंस की बदीलत अपने सेगमेंट में अच्छा कर रहा है। अब योद्धा ने ट्रिवो के रूप में इलेक्ट्रिक कार्गो सेगमेंट में एंट्री मारी है, ताकि भारत में बढ़ती लास्ट-माइल लॉजिस्टिक्स की मांग को पूरा किया जा सके। योद्धा ट्रिवो को अर्बन और सेमी-अर्बन सिटीज में भारी सामान ढोने के लिए पेश किया गया है। इसमें 10 किलोवाट का पावरफुल इलेक्ट्रिक मोटर लगा है, जो कि 48 किलोमीटर प्रति घंटे की टॉप स्पीड देने में सक्षम है। इसमें 11.8 के डब्ल्यूएच की फिक्स्ड बैटरी या 7.6 के डब्ल्यूएच की स्विपेबल बैटरी का विकल्प मिलता है, जो कि एक बार फुल चार्ज होने पर 130 से 150 किलोमीटर तक चल सकता है। यह रेंज इसे दिन भर के कामों के लिए पर्याप्त बनाती है। योद्धा ट्रिवो की बैटरी को फुल चार्ज होने में 4-5 घंटे लगते हैं। इसकी पहले योद्धा इंपीओडी के रूप में इलेक्ट्रिक ऑटो रिक्शा लॉन्च किया गया है, जो कि बेहतर माइलेज और थ्रोरोसेमंड परफॉर्मेंस की बदीलत अपने सेगमेंट में अच्छा कर रहा है। अब योद्धा ने ट्रिवो के रूप में इलेक्ट्रिक कार्गो सेगमेंट में एंट्री मारी है, ताकि भारत में बढ़ती लास्ट-माइल लॉजिस्टिक्स की मांग को पूरा किया जा सके। योद्धा ट्रिवो को अर्बन और सेमी-अर्बन सिटीज में भारी सामान ढोने के लिए पेश किया गया है। इसमें 10 किलोवाट का पावरफुल इलेक्ट्रिक मोटर लगा है, जो कि 48 किलोमीटर प्रति घंटे की टॉप स्पीड देने में सक्षम है। इसमें 11.8 के डब्ल्यूएच की फिक्स्ड बैटरी या 7.6 के डब्ल्यूएच की स्विपेबल बैटरी का विकल्प मिलता है, जो कि एक बार फुल चार्ज होने पर 130 से 150 किलोमीटर तक चल सकता है। यह रेंज इसे दिन भर के कामों के लिए पर्याप्त बनाती है। योद्धा ट्रिवो की बैटरी को फुल चार्ज होने में 4-5 घंटे लगते हैं। इसकी पहले योद्धा इंपीओडी के रूप में इले



### संक्षिप्त समाचार

#### ट्रंप समर्थित असफुरा बने होंडुरास के राष्ट्रपति

तेगुसिगल्पा, एजेंसी। होंडुरास में राष्ट्रपति चुनाव में रुढ़िवादी नेता नर्सि असफुरा ने जीत हासिल की है। चुनाव आयोग के अनुसार, असफुरा को 40.3% वोट मिले, जबकि उनके मुख्य प्रतिद्वंद्वी सल्वदोर नसराला को 39.5% वोट मिले। यह चुनाव काफी करीबी रहा। नर्सि असफुरा को अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप का समर्थन प्राप्त था। जीत के बाद असफुरा ने कहा कि वह देश की सेवा के लिए तैयार हैं और जनता को निराश नहीं करेंगे। अमेरिका के विदेश मंत्री मार्को रूबियो ने असफुरा को बधाई दी और कहा कि अमेरिका उनके साथ मिलकर सुरक्षा, आर्थिक सहयोग और अवैध आतंजक जैसे मुद्दों पर काम करना चाहता है। उन्होंने सभी राजनीतिक दलों से चुनाव परिणाम स्वीकार करने की अपील भी की। अमेरिका के उप विदेश मंत्री क्रिस्टोफर लैंडौड ने भी असफुरा और होंडुरास की जनता को चुनाव की सफलता पर बधाई दी। इससे पहले, डोनाल्ड ट्रंप ने होंडुरास के पूर्व राष्ट्रपति जुआन ओरलांडो हर्नांडेज को माफी दी थी, जो अमेरिका में ड्रग तस्करी के मामले में सजा काट रहे थे।

#### मास्को में बम धमाका, दो पुलिस अधिकारियों समेत तीन की मौत

मास्को, एजेंसी। रूस की राजधानी में बुधवार को हुए बम विस्फोट में दो पुलिस अधिकारियों सहित तीन लोगों की मौत हो गई। धमाका येल्त्सकाया स्ट्रीट पर उस जगह के करीब हुआ, जहां कुछ दिन पहले एक वरिष्ठ जनरल की कार बम हमले में हत्या में हुई थी। अधिकारियों ने बताया कि पुलिस ने जब एक सदिग्ध व्यक्ति को पकड़ने की कोशिश की, तभी उसने विस्फोट से उड़ा दिया। मारे गए अधिकारियों की पहचान इल्या विलमानोव और मैक्सिम गोर्बुनोव के रूप में हुई है। तीसरे मृतक की पहचान डीएनए जांच से होगी।

#### इमरान की अंतरिम जमानत बढ़ी, बहनों का जेल के बाहर धरना

इस्लामाबाद, एजेंसी। पाकिस्तानी कोर्ट ने इमरान खान और उनकी पत्नी बुशरा बीबी की 9 मई हिंसा से जुड़े व अन्य कई मामलों में अंतरिम जमानत 27 जनवरी तक बढ़ा दी है। कोर्ट ने इमरान को अगली सुनवाई में निजी/वीडियो लिंक से मौजूद होने का निर्देश दिया। उधर, पूर्व पीएम की बहनों अलीमा खान, नोरीन खान नियाजी व उज्जा खान ने रावलपिंडी में इमरान खान से अदियाला जेल में न मिलने देने के विरोध में धरना दिया।

#### उत्तर-पश्चिमी पाकिस्तान में क्वाडकोॉटर हमले में 4 बच्चे घायल

इस्लामाबाद, एजेंसी। पाकिस्तान के अशांत खैबर पख्तूनख्वा प्रांत में एक आवासीय क्षेत्र पर एक क्वाडकोॉटर द्वारा विस्फोटक सामग्री गिराए जाने से कम से कम चार बच्चे घायल हो गए। यह घटना कुर्रम जिले के गौडलबाद इलाके में घटी, जहां तीन लड़के और एक लड़की घायल हो गए। घायल बच्चों को तुरंत इलाज के लिए पास के अस्पताल ले जाया गया। अधिकारियों ने कहा कि क्षेत्र में आतंकवादी समूह हमले करने के लिए क्वाडकोॉटरों का इस्तेमाल तेजी से कर रहे हैं, खासकर तात्कालिक विस्फोटक उपकरण गिराने के लिए। इस वर्ष इस प्रकार की घटनाओं में उल्लेखनीय वृद्धि दर्ज की गई है। स्थानीय आदिवासी बुजुर्गों ने हमले की कड़ी निंदा करते हुए इसे 'निर्दोष नागरिकों, विशेषकर बच्चों के खिलाफ हिंसा का एक क्रूर कृत्य' बताया। उन्होंने कहा कि ऐसे कृत्य जानबूझकर गैर-लड़ाकों को निशाना बनाते हैं और इनका धर्म या मानवीय मूल्यों से कोई संबंध नहीं है। सुरक्षा बलों ने घटना की जांच शुरू कर दी है, वहीं हमले के बाद इलाके में और उसके आसपास सुरक्षा बढ़ा दी गई है।

#### फ्रांस की डाक सेवा पर साइबर हमला, पार्सल डिलीवरी टप

पेरिस, एजेंसी। क्रिसमस से ठीक पहले फ्रांस की राष्ट्रीय डाक सेवा ला पोस्ट पर हुए साइबर हमले ने पार्सल डिलीवरी और बैंकिंग सेवाओं को टप कर दिया है। एक रूसी समर्थक हैकिंग समूह नोनेम057 ने इस हमले की जिम्मेदारी ली है। पेरिस अधिाजक कार्यालय के अनुसार, फ्रांसीसी खुफिया एजेंसी डीजीएसआई ने मामले की जांच कर रही है। सोमवार को हुए इस डीजीओएस हमले के कारण कंपनी का मुख्य कंप्यूटर सिस्टम ऑफलाइन हो गया।

#### दो बच्चों की हत्या की आरोपी मां ब्रिटेन से अमेरिका प्रत्यर्पित

लंदन, एजेंसी। अपने दो बच्चों की हत्या की आरोपी 37 वर्षीय किम्बरली सिंगल को ब्रिटेन से अमेरिका प्रत्यर्पित कर दिया गया है। किम्बरली पर दो साल पहले पति से विवाह के दौरान 9 साल की बेटी और 7 साल के बेटे की हत्या करने का आरोप है। कोलोरेडो सिंग्स पुलिस के अनुसार, दिसंबर 2023 में लंदन के चेल्सी इलाके से उसे गिरफ्तार किया गया था। घटना के समय किम्बरली की 11 वर्षीय बेटी घायल हुई थी।

# खत्म हुआ 17 साल का इंतजार, बांग्लादेश लौटे तारिक रहमान, खतरे में मोहम्मद यूनुस की गद्दी?

ढाका, एजेंसी। बांग्लादेश नेशनलिस्ट पार्टी के कार्यवाहक अध्यक्ष तारिक रहमान आज 17 वर्षों के लंबे निर्वासन के बाद लंदन से ढाका लौट चुके हैं। बांग्लादेश एयरलाइंस की विमान से वह सिलहट के उस्मानी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे होते हुए ढाका लौटे। विमान सुबह करीब 9:58 बजे ढाका पहुंचा, जबकि हजरत शाहजलाल अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर इसके 11:50 बजे उतरने का कार्यक्रम है। तारिक रहमान की वापसी को देखते हुए सुरक्षा के व्यापक प्रबंध किए गए हैं। उनके आवागमन के लिए एक बुलेटप्रूफ वाहन पहले ही हवाई अड्डे पर पहुंचा दिया गया था, जो सुबह करीब 7:15 बजे वहां पहुंचा। इसी वाहन से वे हवाई अड्डे से विभिन्न कार्यक्रमों में शामिल होने जाएंगे।



राजनीतिक क्षण होगा। उनके पिता जियाउर रहमान सैन्य शासक से नेता बने थे। जियाउर ने बीएनपी की स्थापना की। वह 1977 से 1981 तक राष्ट्रपति थे, जब उनकी हत्या कर दी गई थी। तारिक रहमान बुधवार रात करीब 9:30 बजे लंदन के हीरो एयरपोर्ट पहुंचे थे। इस दौरान यूके बीएनपी के नेता और कार्यकर्ता उन्हें विदा करने के लिए मौजूद रहे। सभी औपचारिकताएं पूरी करने के बाद विमान ने रात 12:30 बजे ढाका के लिए उड़ान भरी। वे इस यात्रा में अपनी पत्नी डॉ. जुबैदा रहमान और बेटी बैरेस्टर जाहमा रहमान के साथ हैं। पार्टी के करीब 50 नेता और कार्यकर्ता भी इसी उड़ान से बांग्लादेश लौट रहे हैं।

बीएनपी सूत्रों के अनुसार, ढाका पहुंचने के बाद तारिक रहमान कुछ समय के लिए एयरपोर्ट के वीआईपी लाउंज 'राजनिंगथा' में रुकेंगे। इसके बाद वे सड़क मार्ग से कुतिल होते हुए 300 फीट क्षेत्र में बनाए गए स्वागत स्थल पर जाएंगे, जहां वे जनसभा को संबोधित करेंगे और दोपहर करीब 3:40 बजे तक वहां मौजूद रहेंगे। इसके बाद वे बाशुंधरा जी ब्लॉक गेट के रास्ते एवरकेयर अस्पताल पहुंचेंगे, जहां वे अपनी अस्वस्थ मां और बीएनपी अध्यक्ष खालिदा जिया के साथ लगभग एक घंटे बिताएंगे। शाम को वे अपने गुलशन स्थित आवास लौट जाएंगे।

तारिक रहमान के स्वागत में जुलाई 36 एक्सप्रेसवे पर तड़के से ही भारी भीड़ उमड़ पड़ी। ठंडे मौसम की परवाह किए बिना हजारों समर्थकों ने रात वहीं बिताई, ताकि अपने नेता की एक झलक पा सकें। जैसे-जैसे दिन चढ़ता गया, देश के विभिन्न हिस्सों से बस, ट्रेन और नावों के जरिए समर्थक पहुंचते रहे, जिससे एक्सप्रेसवे पूरी तरह भर गया। आसपास के इलाकों से भी बीएनपी नेता और कार्यकर्ता जुलूसों के रूप में कार्यक्रम स्थल तक पहुंचे।

ढाका हवाई अड्डे की ओर बीएनपी समर्थकों का मार्च : बांग्लादेश नेशनलिस्ट पार्टी (बीएनपी) के समर्थक ढाका हवाई अड्डे की ओर मार्च कर रहे हैं, जहां पार्टी के कार्यवाहक अध्यक्ष तारिक रहमान जल्द ही पहुंचने वाले हैं। वे 17 साल लंदन में निर्वासन में रहने के बाद बांग्लादेश लौट रहे हैं।

भारत के लिए क्यों मायने रखती है तारिक रहमान की वापसी : इस समय बांग्लादेश राजनीतिक और सामाजिक संकट से गुजर रहा है। फरवरी में होने वाले चुनाव से पहले हालात तनावपूर्ण हैं। अवाामी लीग, जिसे भारत के करीब माना जाता है, चुनाव नहीं लड़ रही। अंतरिम सरकार के मुखिया मोहम्मद यूनुस के दौर में भारत से दूरी और पाकिस्तान से नजदीकी बढ़ने के संकेत मिले हैं। कट्टरपंथी संगठन जमात-ए-इस्लामी फिर से सक्रिय हुआ है, जिसे भारत पाकिस्तान की खुफिया एजेंसी आईएसआई से जुड़ा मानता है। ऐसे में भारत को लगता है कि बीएनपी अपेक्षाकृत उदार और लोकतांत्रिक विकल्प हो सकती है, भले ही अतीत में भारत-बांग्लादेश संबंधों में खटास रही हो।

भारत-बीएनपी संबंधों में नरमी के संकेत : हाल ही में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने बीमार खालिदा जिया के प्रति चिंता जताई। बीएनपी ने इसके लिए आभार जताया। वर्षों बाद दोनों पक्षों के बीच यह एक सकारात्मक संदेश माना गया।

#### भारत के राजदूत क्वात्रा ने अमेरिकी समकक्ष सर्जियो गोर से की मुलाकात, ट्रंप के आवास मार-ए-लागो पर हुई बैठक



न्यूयॉर्क, एजेंसी। दक्षिण व मध्य एशिया एशिया के विशेष दूत व भारत में अमेरिका के राजदूत सर्जियो गोर ने बुधवार को एक्स पर एक पोस्ट साझा किया। इसमें उन्होंने लिखा, अमेरिका में भारत के राजदूत विनय मोहन क्वात्रा से मिलकर हमेशा खुशी वाली बात होती है। यह उनकी मार-ए-लागो की पहली यात्रा थी। राष्ट्रपति ट्रंप भी इस समय मार-ए-लागो में मौजूद हैं। वह क्रिसमस की छुट्टियों के लिए सप्ताह में फ्लोरिडा के पाम बीच पर

स्थित अपने आवास पर पहुंचे थे। आज बाद एशिया के विशेष दूत व भारत में अमेरिका के राजदूत सर्जियो गोर ने बुधवार को एक्स पर एक पोस्ट साझा किया। इसमें उन्होंने लिखा, अमेरिका में भारत के राजदूत विनय मोहन क्वात्रा से मिलकर हमेशा खुशी वाली बात होती है। यह उनकी मार-ए-लागो की पहली यात्रा थी। राष्ट्रपति ट्रंप भी इस समय मार-ए-लागो में मौजूद हैं। वह क्रिसमस की छुट्टियों के लिए सप्ताह में फ्लोरिडा के पाम बीच पर

# ताइवान के आसपास नहीं थम रही चीन की सैन्य गतिविधियां, छह चीनी विमान और आठ युद्धपोत दिखे

ताइपे, एजेंसी। ताइवान की समुद्री सीमा के आस-पास चीन की सैन्य गतिविधियां लगातार जारी हैं, ताइवान के रक्षा मंत्रालय (एमएनडी) ने गुरुवार सुबह छह बजे तक ताइवान के आसपास चीन की बढ़ती सैन्य गतिविधियों का पता लगाया है। मंत्रालय के अनुसार, इस दौरान चीन के छह सैन्य विमानों, आठ नौसैनिक जहाजों और एक सरकारी जहाज की मौजूदगी दर्ज की गई।



मंत्रालय ने कहा कि स्थिति पर लगातार नजर रखी गई और आवश्यक जवाबी कदम उठाए गए। इससे एक दिन पहले, बुधवार को भी ताइवान ने इसी तरह की गतिविधियों की जानकारी दी थी। उस दिन पांच चीनी सैन्य विमान, आठ नौसैनिक जहाज और एक सरकारी जहाज ताइवान के आसपास पाए गए थे। इनमें से एक विमान ने मीडियन लाइन पार कर

चीन की व्यापक रणनीति को लेकर गंभीर चिंता जताई है। रिपोर्ट के अनुसार, चीन ने भारत के अरुणाचल प्रदेश को भी अपने तथाकथित मुख्य हितों में शामिल कर लिया है। दक्षिण चीन सागर, सेंकाकू द्वीप समूह पर चीन की नजर : रिपोर्ट में कहा गया है कि चीन के 'मुख्य हितों' में अब ताइवान, दक्षिण चीन सागर के समुद्री विवाद, सेंकाकू द्वीप समूह और भारत का अरुणाचल प्रदेश शामिल हैं। चीन का लक्ष्य 2049 तक 'चीनी राष्ट्र के महान पुनरुत्थान' को हासिल करना बताया गया है। चीनी अधिकारियों का कहना है कि ताइवान समेत विवादित क्षेत्रों का एकीकरण उनके लिए राष्ट्रीय पुनरुत्थान की 'स्वाभाविक आवश्यकता' है। इससे एशिया-प्रशांत क्षेत्र में तनाव और बढ़ने की आशंका जताई जा रही है।

# बांग्लादेश की राजधानी ढाका में धमाका, 1 की मौत; बदमाशों ने फ्लार्डओवर से पेट्रोल बम फेंका

ढाका, एजेंसी। बांग्लादेश की राजधानी ढाका में बम ब्लास्ट हुआ है। पुलिस के मुताबिक माघ बाजार इलाके में बदमाशों ने फ्लार्डओवर से पेट्रोल बम फेंका, जिससे एक व्यक्ति की मौत हो गई। घटना मंगलवार शाम करीब 7 की है। मृतक की पहचान सैफुल के रूप में हुई है। वह सड़क किनारे एक चाय की दुकान पर खड़ा था, तभी ऊपर से फेंका गया पेट्रोल बम उसके ऊपर गिरा। हतियारहीन थाना पुलिस से बताया कि धमाके में सैफुल की मौके पर ही मौत हो गई। घटना के बाद इलाके में अफरा-तफरी मच गई। पुलिस मामले की जांच कर रही है और हमलावरों की तलाश की जा रही है।



#### चक्रवात से श्रीलंका में कृषि क्षेत्र को व्यापक क्षति : एफएओ

कोलंबो, एजेंसी। संयुक्त राष्ट्र के खाद्य-कृषि संगठन (एफएओ) ने कहा है कि चक्रवात दिव्या से श्रीलंका में कृषि, मत्स्य पालन और ग्रामीण आजीविका को व्यापक नुकसान पहुंचा है। एक रिपोर्ट में कहा गया है कि बाढ़ से कृषि भूमि, फसल, पशुधन और मत्स्य संपत्तियों के साथ-साथ घरों में रखा खाद्य भंडार भी नष्ट हो गया। इस आपदा से अनुमानित 2,27,000 किसान प्रभावित हुए हैं, जिनमें छोटे धान उत्पादक नुकसान में रहे। 22 दिसंबर को जारी इस रिपोर्ट में कहा गया कि चक्रवात ऐसे समय आया, जब किसान वर्ष 2026 की मुख्य फसल की बुआई कर चुके थे या बुआई के कार्य में लगे हुए थे। मत्स्य पालन क्षेत्र में कुल नुकसान का मूल्य 20.5 से 21.5 अरब के बीच है।

नतीजतन शेल्फ टूट गई, ग्राउंडिंग लाइन अस्थिर हो गई और एनईजीआईएस ने बेहद तेजी से पीछे हटना शुरू कर दिया। यह अध्ययन ग्रीनलैंड के भूवैज्ञानिक और तलछटी रिकॉर्ड में दर्ज बर्फ की शेल्फ टूटने के शुरुआती और सबसे ठोस प्रमाणों में से एक माना जा रहा है। आज की स्थिति डराने वाली : आज वैज्ञानिक फिर से वही संकेत देख रहे हैं। गर्म अटलांटिक महासागरीय पानी एक बार फिर ग्रीनलैंड की बर्फ के नीचे तक पहुंच रहा है। यह स्थिति अतीत से मिलती-जुलती है, जब बड़े पैमाने पर बर्फ पिघली थी और समुद्र-स्तर में उल्लेखनीय वृद्धि हुई थी। शोधकर्ताओं का मानना है कि यदि चक्रवात के नीचे तक पहुंच गया। इसी समय वैश्विक स्तर पर हवा का तापमान भी तेजी से बढ़ने लगा। महासागर की गर्मी और बढ़ते वायुमंडलीय तापमान के संयुक्त प्रभाव ने बर्फ की शेल्फ को कमजोर कर दिया।

# वैश्विक समुद्री जल स्तर 1.4 मीटर तक बढ़ने का खतरा, तटीय शहरों के भविष्य पर मंडराता संकट

नुऊक , एजेंसी। ग्रीनलैंड की सबसे विशाल बर्फीली धारा नॉर्थ ईस्ट ग्रीनलैंड आइस स्ट्रीम (एनईजीआईएस) पर महासागर की बढ़ती गर्मी का प्रभाव केवल एक क्षेत्रीय पर्यावरणीय बदलाव नहीं, बल्कि वैश्विक समुद्र-स्तर के लिए गंभीर खतरे का संकेत है। ताजा वैज्ञानिक शोध बताता है कि अतीत में भी एनईजीआईएस का तेजी से पीछे हटना मुख्य रूप से गर्म अटलांटिक महासागरीय पानी के कारण हुआ था, न कि केवल वायुमंडलीय तापमान बढ़ने से। यह समझ भविष्य के जलवायु मॉडल और समुद्र-स्तर की सटीक भविष्यवाणी के लिए निर्णायक मानी जा रही है। एनईजीआईएस ग्रीनलैंड की बर्फ की चादर से निकलने वाली सबसे बड़ी आइस स्ट्रीम है। इसमें संचित बर्फ की मात्रा इतनी अधिक है कि यदि यह पूरी तरह पिघल जाए तो वैश्विक समुद्र स्तर लगभग 1.1 से 1.4 मीटर तक बढ़ सकता है। यही कारण है कि वैज्ञानिक इसे ग्रीनलैंड की बर्फीली चादर की स्थिरता का सबसे संवेदनशील और निर्णायक हिस्सा मानते हैं। इसकी हलचल सीधे-सीधे तटीय शहरों, द्वीपीय देशों और करोड़ों लोगों के भविष्य से जुड़ी है। न्यूकैसल विश्वविद्यालय और डरहम विश्वविद्यालय के वैज्ञानिकों के नेतृत्व में किए गए इस अध्ययन में पिछले 20,000 वर्षों के दौरान एनईजीआईएस के व्यवहार का विश्लेषण किया गया। यह अवधि अंतिम हिमयुग के अंत से लेकर आधुनिक तक तक फैली हुई है। शोध के निष्कर्ष प्रतिष्ठित वैज्ञानिक पत्रिका नेचर कम्युनिकेशंस में प्रकाशित हुए हैं। शोध के अनुसार जब गर्म अटलांटिक महासागरीय पानी इस ग्राउंडिंग लाइन तक पहुंचता है तो बर्फ नीचे से तेजी से पिघलने की ओर उसके टूटने या पीछे हटने की आशंका कई गुना बढ़ जाती है। वैज्ञानिकों ने

वैज्ञानिक इसे ग्रीनलैंड की बर्फीली चादर की स्थिरता का सबसे संवेदनशील और निर्णायक हिस्सा मानते हैं। इसकी हलचल सीधे-सीधे तटीय शहरों, द्वीपीय देशों और करोड़ों लोगों के भविष्य से जुड़ी है। न्यूकैसल विश्वविद्यालय और डरहम विश्वविद्यालय के वैज्ञानिकों के नेतृत्व में किए गए इस अध्ययन में पिछले 20,000 वर्षों के दौरान एनईजीआईएस के व्यवहार का विश्लेषण किया गया। यह अवधि अंतिम हिमयुग के अंत से लेकर आधुनिक तक तक फैली हुई है। शोध के निष्कर्ष प्रतिष्ठित वैज्ञानिक पत्रिका नेचर कम्युनिकेशंस में प्रकाशित हुए हैं। शोध के अनुसार जब गर्म अटलांटिक महासागरीय पानी इस ग्राउंडिंग लाइन तक पहुंचता है तो बर्फ नीचे से तेजी से पिघलने की ओर उसके टूटने या पीछे हटने की आशंका कई गुना बढ़ जाती है। वैज्ञानिकों ने

पाया कि लगभग 20,300 से 17,600 वर्ष पहले एनईजीआईएस का पहला बड़ा पीछे हटना इसी प्रक्रिया के कारण शुरू हुआ। उस समय वायुमंडलीय तापमान आज की तुलना में 15 से 20 डिग्री सेल्सियस कम था, यानी वातावरण बेहद ठंडा था। इसके बावजूद बर्फ का पिघलना यह साफ संकेत देता है कि उस दौर में गर्म महासागरीय पानी बर्फ के नीचे तक पहुंच चुका था। 15,000 साल पहले टूटी बर्फ की शेल्फ : करीब 15,000 वर्ष पहले हालात और अधिक गंभीर हो गए। गर्म अटलांटिक पानी आगे बढ़कर तैरती हुई बर्फीली शेल्फ के नीचे तक पहुंच गया। इसी समय वैश्विक स्तर पर हवा का तापमान भी तेजी से बढ़ने लगा। महासागर की गर्मी और बढ़ते वायुमंडलीय तापमान के संयुक्त प्रभाव ने बर्फ की शेल्फ को कमजोर कर दिया।

नतीजतन शेल्फ टूट गई, ग्राउंडिंग लाइन अस्थिर हो गई और एनईजीआईएस ने बेहद तेजी से पीछे हटना शुरू कर दिया। यह अध्ययन ग्रीनलैंड के भूवैज्ञानिक और तलछटी रिकॉर्ड में दर्ज बर्फ की शेल्फ टूटने के शुरुआती और सबसे ठोस प्रमाणों में से एक माना जा रहा है। आज की स्थिति डराने वाली : आज वैज्ञानिक फिर से वही संकेत देख रहे हैं। गर्म अटलांटिक महासागरीय पानी एक बार फिर ग्रीनलैंड की बर्फ के नीचे तक पहुंच रहा है। यह स्थिति अतीत से मिलती-जुलती है, जब बड़े पैमाने पर बर्फ पिघली थी और समुद्र-स्तर में उल्लेखनीय वृद्धि हुई थी। शोधकर्ताओं का मानना है कि यदि चक्रवात के नीचे तक पहुंच गया। इसी समय वैश्विक स्तर पर हवा का तापमान भी तेजी से बढ़ने लगा। महासागर की गर्मी और बढ़ते वायुमंडलीय तापमान के संयुक्त प्रभाव ने बर्फ की शेल्फ को कमजोर कर दिया।

नतीजतन शेल्फ टूट गई, ग्राउंडिंग लाइन अस्थिर हो गई और एनईजीआईएस ने बेहद तेजी से पीछे हटना शुरू कर दिया। यह अध्ययन ग्रीनलैंड के भूवैज्ञानिक और तलछटी रिकॉर्ड में दर्ज बर्फ की शेल्फ टूटने के शुरुआती और सबसे ठोस प्रमाणों में से एक माना जा रहा है। आज की स्थिति डराने वाली : आज वैज्ञानिक फिर से वही संकेत देख रहे हैं। गर्म अटलांटिक महासागरीय पानी एक बार फिर ग्रीनलैंड की बर्फ के नीचे तक पहुंच रहा है। यह स्थिति अतीत से मिलती-जुलती है, जब बड़े पैमाने पर बर्फ पिघली थी और समुद्र-स्तर में उल्लेखनीय वृद्धि हुई थी। शोधकर्ताओं का मानना है कि यदि चक्रवात के नीचे तक पहुंच गया। इसी समय वैश्विक स्तर पर हवा का तापमान भी तेजी से बढ़ने लगा। महासागर की गर्मी और बढ़ते वायुमंडलीय तापमान के संयुक्त प्रभाव ने बर्फ की शेल्फ को कमजोर कर दिया।

